

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ  
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

16 мая 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

25 мая 2018 г.

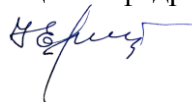
Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Синицына Анна Сергеевна, к.т.н., доцент

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортная логистика»**

|                          |                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Направление подготовки:  | 23.03.01 – Технология транспортных процессов                        |
| Профиль:                 | Организация перевозок и управление на<br>железнодорожном транспорте |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр                                                            |
| Форма обучения:          | очная                                                               |
| Год начала подготовки    | 2018                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Одобрено на заседании<br/>Учебно-методической комиссии института<br/>Протокол № 2<br/>21 мая 2018 г.<br/>Председатель учебно-методической<br/>комиссии</p>  <p>Н.А. Клычева</p> | <p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10<br/>15 мая 2018 г.<br/>Заведующий кафедрой</p>  <p>Н.Е. Лысенко</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Москва 2018 г.

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортная логистика» являются ознакомление студентов с историей создания и развития логистики как науки, ее основными концепциями и технологиями, ее местом в системе современных экономических дисциплин, а также ее ролью в формировании глобальных, макро – и микрологических систем в экономике.

Показать, что в период развития рыночных отношений логистика может предложить новые эффективные методы совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности. Рассмотреть функционирование транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков. Показать, что внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок позволяют получить значительный экономический эффект. При этом может многократно снижаться объем товаров, находящихся в пути и на складах, в процессе их передвижения от производителя до конечного потребителя при повышении уровня всех качественных составляющих транспортного процесса.

Изучение логистических подходов позволит получить навыки применения системного подхода, охватывающего в конечном счете все мероприятия по перемещению и хранению товаров.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

организационно-управленческой;

экспериментально-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок, что позволит получить значительный экономический эффект;

экспериментально-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Транспортная логистика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-22 | способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса                                                                        |
| ПК-27 | способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов                                                                                      |
| ПК-28 | способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок |

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины «Транспортная логистика» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 9 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. Во время проведения практических занятий в рамках интерактивной работы проводятся ролевые игры на практических занятиях №1,2,7..

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

## РАЗДЕЛ 1

### Понятие транспортной логистики

Тема: Экономическая сущность транспортной логистики.

Тема: Факторы выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики.

Тема: Цели и задачи транспортной логистики.

## РАЗДЕЛ 2

### Логистические аспекты функционирования транспорта.

Тема: Понятие транспортной услуги. Транспортное обслуживание и его качество.

Тема: Выбор технологии перевозки груза.

Тема: Выбор вида транспорта. Основные принципы и методы.

## РАЗДЕЛ 3

Виды доставок и технологические схемы перевозок. Понятие мультимодальных, интермодальных, смешанных перевозок.

Тема: Выбор перевозчика. Факторы, влияющие на выбор перевозчика. Алгоритм выбора.

Тема: Мировые транспортные системы (транспортные коридоры). Принципы формирования. Европейские и транспортные коридоры России.

Тема: Основные принципы взаимодействия различных видов транспорта. Технико-экономические особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта.

## РАЗДЕЛ 4

### Транспортно-логистическое проектирование и управление.

Тема: Проектирование системы доставки груза.

Тема: Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Основные требования.

Тема: Многокритериальное решение задачи выбора системы доставки грузов. Модели.

## РАЗДЕЛ 5

### Логистика транспортных узлов

Тема: Понятие транспортных узлов. Классификация и функции.

Тема: Организация работы транспортного узла. Принципы организации и функции. Принципиальная схема взаимодействия элементов транспортной цепи при организации доставки грузов несколькими видами транспорта.

Тема: Организационные формы технологического взаимодействия различных видов транспорта в пунктах передачи грузов.

## РАЗДЕЛ 6

Современные транспортно-технологические системы (ТТС) товародвижения.

Тема: Понятие ТТС. Современные логистические способы транспортировки. Отличительные признаки.

Тема: Организация перевозок грузов в смешанном сообщении. Основные участники смешанного сообщения.

Тема: Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки.

## РАЗДЕЛ 7

Логистические центры в системе мультимодальных перевозок.

Тема: Виды и место логистических центров (ЛЦ) в повышении конкурентоспособности транспортно-логистической цепи. Понятие. ЛЦ.

Тема: Классификация и сферы применения логистических центров.

Тема: ЛЦ на железнодорожном транспорте (ОАО «РЖД»).

## РАЗДЕЛ 8

Система сбалансированных показателей – инструмент управления бизнес-процессами.

Тема: Применение системы сбалансированных показателей (ССП) в логистике. Составляющие SSP. Цели и показатели эффективности.

Тема: Ключевые принципы построения SSP. SSP в управлении компанией ОАО «РЖД».

Тема: Стратегические приоритеты в разработке SSP.

Тема: Этапы разработки SSP транспортно-логистических систем.

Тема: Система с фиксированным размером заказа

Тема: Система с фиксированной периодичностью заказа

Тема: Система с установленной периодичностью пополнения запаса до постоянного уровня

Тема: Расчет параметров данных систем управления запасами и их оптимизация

## РАЗДЕЛ 9

Информационное обеспечение транспортной логистики.

Тема: Информационные ресурсы транспортной логистики.

Тема: Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки.  
Принципы формирования. Основные системы навигации и контроля на транспорте.

Тема: CALS-технологии: интегрированная логистическая поддержка. Цели и задачи.

Тема: Информационные технологии планирования цепей поставок. Системы планирования и операционного учета.

Тема: Определение экономического эффекта от внедрения информационных систем.

Тема: Понятие «Управление цепями поставок» (УЦП).

Тема: Три уровня сложности цепей поставок: прямая цепь поставок, расширенная цепь поставок, максимальная цепь поставок.

зачет