МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:	УТВЕРЖДАЮ:
Выпускающая кафедра УТБиИС Заведующий кафедрой УТБиИС	Директор ИУЦТ
С.П. Вакуленко	С.П. Вакуленко
30 сентября 2019 г.	30 сентября 2019 г.

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Синицына Анна Сергеевна, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортная логистика»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Технология транспортно-логистических систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева	Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой Н.Е. Лысенко

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортная логистика» являются ознакомление студентов с историей создания и развития логистики как науки, ее основными концепциями и технологиями, ее местом в системе современных экономических дисциплин, а также ее ролью в формировании глобальных, макро – и микрологических систем в экономике.

Показать, что в период развития рыночных отношений логистика может предложить новые эффективные методы совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности. Рассмотреть функционирование транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков. Показать, что внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок позволяют получить значительный экономический эффект. При этом может многократно снижаться объем товаров, находящихся в пути и на складах, в процессе их передвижения от производителя до конечного потребителя при повышении уровня всех качественных составляющих транспортного процесса.

Изучение логистических подходов позволит получить навыки применения системного подхода, охватывающего в конечном счете все мероприятия по перемещению и хранению товаров.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

организационно-управленческой;

экспериментально-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок, что позволит получить значительный экономический эффект;

экспериментально-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортная логистика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортная логистика» осуществляется в форме лекций и практических занятий.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными).Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы.Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 9 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания

(решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях.Во время проведения практических занятий в рамках интерактивной работы проводятся ролевые игры на практических занятиях №1,2,7..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Понятие транспортной логистики

Тема: Экономическая сущность транспортной логистики.

Тема: Факторы выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики.

Тема: Цели и задачи транспортной логистики.

РАЗДЕЛ 2
Логистические аспекты функционирования транспорта.

Тема: Понятие транспортной услуги. Транспортное обслуживание и его качество.

Тема: Выбор технологии перевозки груза.

Тема: Выбор вида транспорта. Основные принципы и методы.

РАЗДЕЛ 3
Виды доставок и технологические схемы перевозок. Понятие мультимодальных, интермодальных, смешанных перевозок.

Тема: Выбор перевозчика. Факторы, влияющие на выбор перевозчика. Алгоритм выбора.

Тема: Мировые транспортные системы (транспортные коридоры). Принципы формирования. Европейские и транспортные коридоры России.

Тема: Основные принципы взаимодействия различных видов транспорта. Технико-экономические особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта.

РАЗДЕЛ 4
Транспортно-логистическое проектирование и управление.

Тема: Проектирование системы доставки груза.

Тема: Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Основные требования.

Тема: Многокритериальное решение задачи выбора системы доставки грузов. Модели.

РАЗДЕЛ 5
Логистика транспортных узлов

Тема: Понятие транспортных узлов. Классификация и функции.

Тема: Организация работы транспортного узла. Принципы организации и функции. Принципиальная схема взаимодействия элементов транспортной цепи при организации доставки грузов несколькими видами транспорта.

Тема: Организационные формы технологического взаимодействия различных видов транспорта в пунктах передачи грузов.

РАЗДЕЛ 6
Современные транспортно-технологические системы (ТТС) товародвижения.

Тема: Понятие ТТС. Современные логистические способы транспортировки. Отличительные признаки.

Тема: Организация перевозок грузов в смешанном сообщении. Основные участники смешанного сообщения.

Тема: Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки.

РАЗДЕЛ 7
Логистические центры в системе мультимодальных перевозок.

Тема: Виды и место логистических центров (ЛЦ) в повышении конкурентоспособности транспортно-логистической цепи. Понятие. ЛЦ.

Тема: Классификация и сферы применения логистических центров.

Тема: ЛЦ на железнодорожном транспорте (ОАО «РЖД»).

РАЗДЕЛ 8
Система сбалансированных показателей – инструмент управления бизнес-процессами.

Тема: Применение системы сбалансированных показателей (ССП) в логистике. Составляющие ССП. Цели и показатели эффективности.

Тема: Ключевые принципы построения ССП. ССП в управлении компанией ОАО «РЖД».

Тема: Стратегические приоритеты в разработке ССП.

Тема: Этапы разработки ССП транспортно-логистических систем.

Тема: Система с фиксированным размером заказа

Тема: Система с фиксированной периодичностью заказа

Тема: Система с установленной периодичностью пополнения запаса до постоянного уровня

Тема: Расчет параметров данных систем управления запасами и их оптимизация

РАЗДЕЛ 9
Информационное обеспечение транспортной логистики.

Тема: Информационные ресурсы транспортной логистики.

Тема: Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки. Принципы формирования. Основные системы навигации и контроля на транспорте.

Тема: CALS-технологии: интегрированная логистическая поддержка. Цели и задачи.

Тема: Информационные технологии планирования цепей поставок. Системы планирования и операционного учета.

Тема: Определение экономического эффекта от внедрения информационных систем.

Тема: Понятие «Управление цепями поставок» (УЦП).

Тема: Три уровня сложности цепей поставок: прямая цепь поставок, расширенная цепь поставок, максимальная цепь поставок.

зачет