

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная логистика

Направление подготовки: 38.03.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Маркетинг и рыночная аналитика

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины - Формирование у обучающихся системных теоретических знаний и прикладных компетенций в области экономики, организации и управления логистическими системами мультимодальных и интермодальных перевозок, включая навыки проектирования устойчивых цепей поставок, оценки инфраструктурных решений и применения современных цифровых технологий для оптимизации совокупных логистических издержек.

Задачи дисциплины

1. Изучить концептуальные основы и архитектуру логистических систем: разобраться в фундаментальных различиях между мультимодальными, интермодальными и комбинированными перевозками, а также определить экономическую роль и зоны ответственности всех участников логистической цепи (операторов, экспедиторов, терминалов, грузовладельцев).

2. Освоить методы экономической оценки транспортно-логистической инфраструктуры: научиться анализировать пропускную способность, производительность и загрузку мощностей терминалов, портов и хабов, а

также оценивать влияние инфраструктурных ограничений на конечную стоимость и надежность доставки.

3. Научиться управлять документационным и правовым сопровождением: сформировать навыки подбора унифицированных транспортных и коммерческих документов, оценки транзакционных издержек и минимизации рисков (штрафов, задержек, таможенных барьеров) при взаимодействии нескольких видов транспорта.

4. Сформировать навыки проектирования цепей поставок: освоить подходы к моделированию структуры международной и внутренней интермодальной цепи, координации материальных, финансовых и информационных потоков с учетом факторов сезонности, санкционных ограничений и устойчивости маршрутов.

5. Изучить современную инфраструктуру микро- и макрологистических систем, освоить подходы к оценке эффективности реализации логистического продукта, исходя из его масштаба с учётом необходимости терминальной обработки, хранения, перегрузки и простоев на совокупную стоимость доставки.

6. Овладеть методиками расчета совокупных логистических издержек: научиться проводить сравнительный экономический анализ альтернативных схем доставки (расчет стоимости единицы груза, сроков окупаемости, простоев) для выбора наиболее рационального варианта с балансом цены, скорости и уровня сервиса.

7. Оценить влияние цифровой трансформации на экономику перевозок: проанализировать эффективность внедрения сквозных цифровых технологий (ЭДО, IoT, предиктивная аналитика, цифровые платформы), научиться рассчитывать экономический эффект от цифровизации и нивелировать сопутствующие организационные и киберриски.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).