

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная логистика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 16.07.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Транспортная логистика» нацелена на формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области теории и практики управления движением материальных потоков, получении представления о различных моделях логистики в современных условиях, а также умении решать практические вопросы, связанные с управлением различными сторонами деятельности логистики в меняющейся конкурентной среде.

Целью освоения дисциплины "Транспортная логистика" является формирование у студентов системного понимания принципов и методов организации транспортных процессов, а также развитие навыков анализа и оптимизации логистических систем. Студенты должны научиться применять теоретические знания на практике для решения реальных задач в области транспортной логистики.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение основ транспортной логистики;
2. Анализ транспортных систем;
3. Оптимизация процессов перевозки;
4. Управление запасами;
5. Планирование транспортных операций;
6. Оценка затрат на транспортировку;
7. Безопасность и риски в транспортной логистике;
8. Информационные технологии в транспортной логистике;
9. Международные аспекты транспортной логистики;
10. Разработка логистических стратегий;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы и технологии организации движения транспортных средств, грузовых и пассажирских потоков;

ПК-10 - Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для повышения эффективности работы городского транспорта, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации перевозок пассажиров и грузов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- современную логистическую систему рыночного товародвижения, взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг, сущность и методологию транспортной логистики, основные логистические концепции и системы в сфере перевозок;
- теоретические аспекты формирования логистической инфраструктуры городской агломерации, включая специфику применения логистики в формировании логистической инфраструктуры городской агломерации;
- планирование перевозки грузов в цепи поставок и способы оптимизации перевозок в логистической системе;
- основы управления логистическими процессами и операциями;
- документооборот в обеспечении логистической деятельности в транспортной отрасли;
- роль и место логистики в информационных системах;
- пути снижения уровня логистических затрат.

Уметь:

- решать прикладные задачи транспортной логистики;
- применять логистические технологии при организации транспортного процесса на различных видах транспорта;
- создавать эффективные логистические схемы и цепочки поставок, в т.ч. разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;
- проводить структурный анализ логистических затрат;
- оценивать качество доставки грузов и пассажиров.

Владеть:

- современными логистическими системами и технологиями для повышения эффективности работы транспорта;
- программным обеспечением пользователя, применяемым в транспортной и складской логистике, включая программные приложения для автоматизации управления транспортировкой в цепях поставок.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятийный аппарат, концепция, задачи и принципы логистики в транспортных процессах. Государственное регулирование и поддержка транспортно-логистических систем. Правовое регулирование транспортной логистики. Основные преимущества и недостатки различных видов транспорта с точки зрения логистики.
2	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок. Планирование перевозки грузов в цепи поставок. Методология организации перевозок грузов в цепи поставок. Разработка оптимальных схем прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах. Составление графиков грузопотоков,

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	определение способов доставки, вида транспорта. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок. Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок. Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок. Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок.
3	Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок. Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок. Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок. Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.
4	Логистика пассажирских перевозок. Комплексное планирование, управление и контролирование всех пассажирских потоков и обслуживающих их транспортных средств, логистических объектов и процессов транспортировки или перевозки в транспортных системах, а также связанных с ними информационных и финансовых потоков.
5	Понятие и структура логистических затрат. Затраты в логистических процессах. Факторы формирования и сокращения логистических затрат. Уровень и структура логистических затрат. Структурный анализ логистических затрат. Пути снижения уровня логистических затрат.
6	Роль и место логистики в информационных системах. Возможности и перспективы информационной логистики. Виды информационных систем в логистике. Виды информационных систем на микроуровне. Информационные потоки в логистике. Цель и роль информационных потоков в логистике. Показатели информационных потоков. Управление информационным потоком. Понятие логистической информационной системы. Классификация логистических информационных систем. Виды информационных логистических систем и принципы их построения. Стратегическая логистическая информационная система и логистическая стратегия. Функции информационных систем. Обратные связи в информационных системах.
7	Программное обеспечение пользователя, применяемое в транспортной логистике. Автоматизированный программный комплекс «Transportation Management System», 1С – Предприятие, 1С – Логистика их основные функции и др. Проблемы внедрения информационных технологий в транспортных компаниях.
8	Теоретические аспекты формирования логистической инфраструктуры городской агломерации. Характеристика содержания понятия "логистическая инфраструктура" городской агломерации. Специфика применения логистики в формировании логистической инфраструктуры городской агломерации. Организационно-функциональная модель логистической инфраструктуры городской агломерации.
9	Зеленая логистика: принципы устойчивого развития в транспортных системах Изучение экологически ориентированных подходов в логистике: использование альтернативных видов топлива, оптимизация маршрутов для снижения выбросов, концепция "зеленых" складов. Анализ нормативной базы и международных стандартов в области экологической логистики.
10	Управление рисками в транспортной логистике Методики идентификации, оценки и минимизации логистических рисков: от природных факторов до геополитических ситуаций. Разработка системы мониторинга и планов действий при сбоях в цепях поставок. Практические кейсы управления кризисными ситуациями.
11	Цифровая трансформация в транспортной логистике Внедрение технологий Industry 4.0: блокчейн для отслеживания грузов, IoT для мониторинга

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	транспорта, искусственный интеллект для прогнозирования спроса. Анализ эффективности цифровых решений на разных этапах логистического процесса.
12	Мультимодальные и интермодальные перевозки: организация и эффективность Принципы построения оптимальных схем смешанных перевозок. Сравнительный анализ различных вариантов мультимодальных цепочек. Особенности документального сопровождения и таможенного оформления.
13	Логистика городских грузопотоков: вызовы мегаполисов Специфика организации грузовых перевозок в условиях плотной городской застройки. Концепции городских распределительных центров, ночных доставок, использования малогабаритного транспорта. Опыт регулирования грузовых потоков в мировых мегаполисах.
14	Управление логистическими активами: от транспорта до складов Методы оценки эффективности использования логистической инфраструктуры. Оптимизация парка транспортных средств, складских площадей и погрузочно-разгрузочного оборудования. Технологии бережливого производства в логистике.
15	Логистика в условиях санкций и ограничений Анализ адаптационных стратегий логистических операторов к изменяющимся внешним условиям. Поиск альтернативных поставщиков и маршрутов, релокация складов, изменение схем таможенного оформления. Практические примеры реструктуризации цепей поставок.
16	Клиентоориентированность в транспортной логистике Методы повышения качества логистического сервиса. Системы мониторинга удовлетворенности клиентов. Персонализированные логистические решения и гибкие тарифные политики. Технологии управления взаимоотношениями с клиентами (CRM) в логистике.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Программные приложения для автоматизации управления транспортировкой в цепях поставок. В ходе практического занятия студенты получают знания по работе с автоматизированным программным комплексом «Transportation Management System». Направления совершенствования информационных технологий в информационной логистике.
2	Изучение 1С – Предприятие, 1С – Логистика их основные функции. В ходе практического занятия студенты получают знания по работе с 1С – Предприятие, 1С – Логистика их основные функции.
3	Использование среды Интернет для решения логистических задач. В ходе практического занятия студенты получают знания по использованию среды Интернет при решении логистических задач. Общие схемы функционирования при обмене информацией в Интернете.
4	Центры консолидации и распределения грузов в городах и агломерациях. В ходе практического занятия студенты получают знания по национальному и зарубежному опыту создания центров консолидации грузов в городах и агломерациях.
5	Технологии GPS и их применение в транспортной логистике. Студенты изучают принципы работы GPS-технологий и их применение для отслеживания грузов, оптимизации маршрутов и повышения безопасности перевозок. Рассматриваются примеры успешного использования GPS в логистических операциях.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	Управление рисками в транспортной логистике. В ходе занятия студенты знакомятся с методами оценки и управления рисками, связанными с транспортировкой грузов. Обсуждаются стратегии минимизации рисков, включая страхование, мониторинг и анализ аварийных ситуаций
7	Экологические аспекты транспортной логистики. Студенты изучают влияние транспортных операций на окружающую среду и рассматривают подходы к снижению негативного воздействия. Обсуждаются принципы устойчивой логистики и использование экологически чистых технологий в транспортировке.
8	Международные стандарты и правила в области транспортной логистики В ходе занятия студенты знакомятся с основными международными стандартами и правилами, регулирующими транспортировку грузов между странами. Рассматриваются вопросы таможенного оформления, сертификации и соблюдения нормативных требований в международной логистике.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Катаргин, Н. В. Анализ и моделирование логистических систем : Учебник для вузов / Н. В. Катаргин, О. Н. Ларин, Ф. Д. Венде. — 2-е стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 248 с. — ISBN 978-5-8114-8672-4.	https://e.lanbook.com/book/179155
2	Подсорин, В. А. Транспортная логистика : учебное пособие / В. А. Подсорин, М. В. Карпычева, А. С. Яшина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 74 с.	https://e.lanbook.com/book/175912
3	Транспортная логистика : учебное пособие / составители к.т.н. [и др.]. — Орел : ОрелГАУ, 2016. — 155 с.	https://e.lanbook.com/book/106977
4	Веремеенко, Е. Г. Транспортная логистика грузовых систем : учебное пособие / Е. Г. Веремеенко. — Ростов-на-Дону : Донской ГТУ, 2021. — 76 с. — ISBN 978-5-7890-1919-1.	https://e.lanbook.com/book/237818

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

начальник отдела

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов