МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная логистика

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария Геннадьевна
Дата: 28.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является формирование у студентов системного представления о планировании, организации и управлении транспортными потоками.

Основные задачи дисциплины: изучение понятийного аппарата логистики; усвоение принципов и методов логистического познания предприятий как сложных искусственных систем; рассмотрение практического применения теории и методологии логистики на предприятиях.

Задачи дисциплины (модуля):

- изучение механизмов управления транспортно-логистическими процессами на основе логистических концепций, потребностей грузовладельцев, а также конъюнктурой транспортного рынка в целом;
- изучение логистических систем, классификации перевозок, тарифообразования на транспорте и особенностей экспедирования в современных условиях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса ;

ПК-3 - Способен определять и анализировать производственно-экономические показатели эффективности функционирования транспортных и логистических компаний, обосновывать внедрение прогрессивных технологий для повышения их конкурентоспособности при формировании цифровой экосистемы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- систему оценочных показателей качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;
- основы проектирования логистических схем доставки грузов;
- цифровые аспекты транспортно-логистической деятельности.

Владеть:

- навыками расчета, анализа и планирования производственно-экономических и транспортно-логистических показателей

- методологией оценки конкурентоспособности компании в условиях цифровой трансформации

Уметь:

- оценивать экономическую и иную эффективность логистической деятельности организации с учетом возможных резервов ее повышения;

- обосновывать экономическую целесообразность внедрения прогрессивных технологий.

- оценивать влияние цифровой экосистемы на конкурентоспособность компании.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы логистики Рассматриваемые вопросы: - теоретические основы логистической деятельности; - возникновение и развитие логистики как научной дисциплины; - сущность и задачи логистики; - факторы и этапы развития логистики; - логистические системы.
2	Понятие транспортной логистики. Виды транспорта и перевозок Рассматриваемые вопросы: - понятие и сущность транспортной логистики; - выбор вида транспорта; - классификация перевозок по видам транспорта; - основные критерии выбора перевозчика.
3	Тарифообразование в системе грузовых перевозок Рассматриваемые вопросы: - понятие и экономическая сущность грузовых тарифов; - система грузовых тарифов на различных видах транспорта.
4	Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики Рассматриваемые вопросы: - экспедитор как основной логистический посредник; - терминальные перевозки.
5	Рационализация перевозок грузов Рассматриваемые вопросы: - виды нерациональных перевозок; - причины и пути устранения нерациональных перевозок; - рационализация перевозок отдельных видов грузов.
6	Управление транспортной логистикой в России Рассматриваемые вопросы: - управление транспортной логистикой на федеральном уровне; - управление транспортной логистикой на корпоративном уровне; - информационные потоки в транспортной логистике.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Рациональные перевозки В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки планирования, прогнозирования и оптимизации логистических процессов, выбор рационального маршрута
2	Измерители продукции транспорта В результате работы на практическом занятии студент приобретает навык расчета и анализа основных измерителей продукции транспорта и показателей транспортного обслуживания на различных видах транспорта
3	Тарифообразование в системе грузовых перевозок В результате выполнения практического задания студент получает навык расчета стоимости перевозки с учетом системы грузовых тарифов на различных видах транспорта.
4	Управление транспортной логистикой при перевозках различными видами транспорта В результате работы на практическом занятии студент получает навыки планирования перевозок различными видами транспорта
5	Выбор оптимальной схемы транспортировки конкретных видов грузов В результате работы на практическом занятии студент получает навыки планирования перевозок с учетом особенностей конкретных видов грузов, в том числе скоропортящихся и опасных
6	Определение эксплуатационных показателей различных видов транспорта В результате работы на практическом занятии студент получает навыки расчета эксплуатационных показателей различных видов транспорта
7	Планирование перевозок в транспортной логистике В результате выполнения практического задания студент получает навык определения последовательности операций при доставке грузов.
8	Тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг В результате выполнения практического задания студент получает навык прогнозирования ситуации на рынке транспортно-логистических услуг с учетом цифровизации транспортного компекса.
9	Анализ деятельности логистической компании В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа деятельности транспортно-логистических компаний.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с литературой
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва :	https://urait.ru/bcode/489300 (дата обращения:

	Издательство Юрайт, 2022. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7.	06.02.2022). — Текст : электронный
2	Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 362 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14951-7.	https://urait.ru/bcode/497814 (дата обращения: 06.02.2022).— Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://miit.ru).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

Образовательная платформа «Юрайт» (https://urait.ru).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (https://e.lanbook.com).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» В.А. Подсорин

старший преподаватель кафедры «Экономика и управление на транспорте» А.С. Яшина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической комиссии М.В. Ишханян