

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная регионалистика

Направление подготовки: 41.03.05 – Международные отношения

Направленность (профиль): Региональные политические процессы и международные транспортные коридоры

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Учебная дисциплина (модуль) «Транспортная регионалистика» является образовательной компетентностно-ориентированной дисциплиной в рамках освоения основных образовательных программ подготовки бакалавров по направлению подготовки/специальности 41.03.05 – Международные отношения и профилю подготовки Региональные политические процессы и международные транспортные коридоры, относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

Транспортная регионалистика изучает распределение транспортных систем по регионам мира, густоту и плотность транспортных сетей, их зоны тяготения. Большое значение придается также местоположению систем Международных транспортных коридоров.

Целью изучения дисциплины (модуля) «Транспортная регионалистика» является формирование компетенций, позволяющих студенту приобрести устойчивые знания в области политической и социально-экономической географии регионов мира, размещение и

распределение по странам и регионам транспортных систем, их место в структуре экономики региона. Студенты должны иметь представление о месте транспорта в окружающем мире с позиции современной регионалистики. Подготовка должна включать в себя знания в области развития отдельных видов транспорта с целью развития транспортных услуг, повышения эффективности грузоперевозок, в том числе международных, а также реализации транзитного потенциала отдельных регионов как составной части национального продукта России.

Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании у студентов понимания принципов и закономерностей разделения мира на отдельные макрорегионы;
- в изучении транспортных экономико-географических карт России и мира;
- в проработке принципов экономического районирования и местатранспортных систем в регионах;
- в оценке региональных аспектов развития мирового хозяйства и роли транспорта в нем.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).