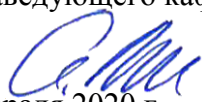


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭВТ
И.о. заведующего кафедрой

05 февраля 2020 г.

 А.Б. Володин

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ

05 февраля 2020 г.

 А.Б. Володин

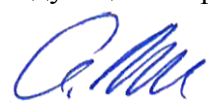
Кафедра «Судовые энергетические установки» Академии водного транспорта

Автор Чернов Юрий Александрович

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортная энергетика»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин
--	--

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

- формирование у студентов знаний основных теоретических положений термодинамики и теплотехники, основ рабочих процессов, систем, конструкций и направлений развития автомобильных двигателей, их технических и экологических показателей, а также характеристик;
- приобретение теоретических и практических знаний, позволяющих свободно ориентироваться в современной литературе по данной дисциплине и технически грамотно организовывать работы, связанные с эксплуатацией автомобильного транспорта, обеспечивая при этом его наибольшую экономическую эффективность.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортная энергетика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования для реализации компетентностного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов по усмотрению преподавателя в учебном процессе могут быть использованы лекционно-семинарские занятия, решение задач и с использованием компьютерных презентаций. Лабораторные работы проводятся с использованием лабораторных установок для моделирования и автоматических обучающих систем. Самостоятельная работа включает углубленное изучение отдельных разделов дисциплины, подготовку к лекциям, лабораторным работам, подготовку к экзамену. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общие сведения об электрических сетях, тяговых подстанциях.

Тема: Основные понятия, терминология. Назначение, классификация и структурные схемы тяговых подстанций

РАЗДЕЛ 2

Схемы внешнего электроснабжения и распределительных устройств тяговых подстанций

Тема: Схемы внешнего электроснабжения тяговых подстанций. Схемы распределительных устройств тяговых подстанций.

РАЗДЕЛ 3

Оборудование и коммутационные электрические аппараты тяговых

Тема: Классификация и основные параметры электрических аппаратов.

РАЗДЕЛ 4

Системы контактной сети и воздушных линий.

Тема: Контактная сеть как элемент системы электроснабжения железных дорог. Классификация контактных сетей. Воздушные линии электропередачи. Назначение, устройство, классификация.

РАЗДЕЛ 5

Провода контактной сети и воздушных линий.

Тема: Конструкция проводов и их физико-механические характеристики.

РАЗДЕЛ 6

Климатические факторы. Нагрузки.

Тема: Климатические факторы. Случайный характер климатических факторов. Нагрузки, действующие на провода.

РАЗДЕЛ 7

Расчет контактных подвесок.

Тема: Расчет провода в анкерном участке. Последовательность механического расчета. Управление равновесия цепной подвески.

РАЗДЕЛ 8

Оборудование и устройства контактной сети.

Тема: Поддерживающие устройства. Опорные конструкции, их классификация.

РАЗДЕЛ 9

Системы электроснабжения электрофицированных железных дорог.

Тема: Принципиальная схема питания электрофицированной ж.д. и характерные особенности ее работы. Схема присоединения группы тяговых подстанций переменного тока с трехфазными трансформаторами к ЛЭП и тяговой сети.

Экзамен