

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное законодательство

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное законодательство» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

транспортное законодательство при регулировании вопросов планирования и организации перевозок грузов, пассажиров и багажа

Владеть:

претензионных заявлений и исков; навыками составления договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, других договоров, связанных с перевозками грузов железнодорожным транспортом.

Знать:

правового регулирования грузовых и пассажирских перевозок, взаимодействия видов транспорта, взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	ТРАНСПОРТНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО КАК СОВОКУПНОСТЬ ОТРАСЛЕВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА. 1.1 Предмет и метод транспортного законодательство. 1.2 Принципы транспортного законодательство. Место транспортного законодательство в системе законодательство. 1.3 Система транспортного законодательство. 1.4 Понятие транспортного законодательство как учебной дисциплины.
2	ИСТОЧНИКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА. 2.1 Дифференциация источников транспортного законодательство по юридической силе. 2.2 Гражданский кодекс РФ. 2.3 Транспортные уставы и кодексы. 2.4 Другие законодательные и подзаконные нормативные акты.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. 3.1 Министерство транспорта РФ. 3.2 Система федеральных агентств в сфере транспортной деятельности. 3.3 Основные задачи федеральных органов управления на транспорте. 3.4 Лицензирование на транспорте.
4	ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. 4.1 Организация перевозок грузов. Договоры об организации перевозок. 4.2 Заявки на перевозку грузов. Осуществление приема и выдачи груза. Транспортная железнодорожная накладная. 4.3 Порядок расчетов за перевозку. Переадресовка груза. Обращение взыскания на грузы, багаж и грузобагаж. 4.4 Особенности перевозки отдельных видов груза. 4.5 Железнодорожные пути необщего пользования. 4.6 Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. 4.7 Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. 4.8 Законодательство пассажиров.
5	ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА. 5.1. Понятие воздушного законодательства. Его место в системе российского законодательства. 5.2. Суверенитет в отношении воздушного пространства РФ. 5.3. Ответственность за нарушение воздушного законодательства. 5.4. Государственная регистрация и учет воздушных судов. Ограничение законодательство пользования гражданскими воздушными судами. 5.5. Воздушные перевозки. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза.
6	ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА. 6.1 Понятие морского законодательства. Его место в системе российского законодательства. Источники морского законодательства. 6.2. Морское судно, его статус. Собственность на судно. Регистрация судов. 6.3. Государственный портовый надзор и контроль. 6.4. Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент. 6.5. Обязанности участников морской перевозки. Ответственность перевозчика за несохранность груза. 6.6 Перевозка грузов в каботаже. Договор морской перевозки пассажиров. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер). 6.7. Внутреннее водное (речное) право: понятие, источники, сфера применения. Правовой режим водных объектов (водных путей) РФ и условий судоходства.
7	ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. 7.1 Виды автомобильных перевозок. Подвижной состав. 7.2 Организация перевозок грузов. Договор автомобильной перевозки груза. 7.3. Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза. Договор автомобильной перевозки пассажиров, багажа и почты. Содержание договора.
8	СПОРЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДОГОВОРОВ. 8.1 Понятие споров, возникающих из транспортных договоров. 8.2 Подведомственность и подсудность транспортных споров. 8.3 Судебная практика по спорам, возникающим из транспортных договоров.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 4. Организация перевозок грузов. Договоры об организации перевозок. Заявки на перевозку грузов. Осуществление приема и выдачи груза. Транспортная железнодорожная накладная
2	Раздел 5. Воздушные перевозки. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза.
3	Раздел 6. Перевозка грузов в каботаже. Договор морской перевозки пассажиров. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).
4	Раздел 7. Виды автомобильных перевозок. Подвижной состав. Организация перевозок грузов. Договор автомобильной перевозки груза.
5	Раздел 8. Понятие споров, возникающих из транспортных договоров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1. Изучение литературы по тематике раздела. Литература [1],[2],[3],[4],[5].
2	Раздел 2. Изучение литературы по тематике раздела. Литература [1],[2],[3],[4],[5].
3	Раздел 3. Изучение литературы по тематике раздела. Литература [1],[2],[3],[4],[5].
4	Раздел 4. Изучение литературы по тематике раздела. Литература [1],[2],[3],[4],[5].
5	Раздел 5. Изучение литературы по тематике раздела. Литература [1],[2],[3],[4],[5].
6	Раздел 6. Изучение литературы по тематике раздела. Литература [1],[2],[3],[4],[5].
7	Раздел 7. Изучение литературы по тематике раздела. Литература [1],[2],[3],[4],[5].
8	Раздел 8. Изучение литературы по тематике раздела. Литература [1],[2],[3],[4],[5].
9	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник. В 2-х частях. Отв.ред Н.А. Духно, А.И. Землин Учебник М.: МГУПС (МИИТ) , 2017	Библиотека РОАТ
2	Транспортное право Гречуха В.Н. Учебник М. : Юрайт , 2016	Библиотека РОАТ
3	Транспортное право (железнодорожный транспорт) Плахотич С.А. Учебное пособие М.: Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте. , 2015	Библиотека РОАТ
4	Основы государственной регистрации и положения федеральных органов исполнительной власти РФ в области ж.д. транспорта Спирин И.В. Учебное пособие М. : Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте. , 2014	Библиотека РОАТ
5	Международное транспортное право Гречуха В.Н. Учебник М.:Юрайт , 2016	Библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – <http://roat-rut.ru/>
2. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>
4. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
5. Электронные расписания занятий – <http://roat-rut.ru/timetablelevel/>
6. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК РОАТ) – <http://appnn.rgotups.ru:8080/>
7. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
8. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
9. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
10. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
11. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zeldortrans->

jornal.ru и <http://www.zdt-magazine.ru>

12. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
13. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
14. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
15. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
16. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
17. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
18. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
19. Система дистанционного обучения СДО РОАТ - <https://sdo.roat-rut.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине «Транспортное законодательство»: теоретический курс, практические занятия, зачетные вопросы по курсу. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс.

- Программное обеспечение для выполнения практических заданий включает в себя программные продукты общего применения;
- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше;
- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше;
- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и

расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённый компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета укомплектованный специализированной мебелью кабинет компьютерных технологий (ауд. 410), дополнительно оснащённый следующим оборудованием: принтер лазерный.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, к.н. кафедры «Управление
транспортными процессами»

Медведева Наталья
Леонидовна

Лист согласования

Заведующий кафедрой УТП РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.М. Биленко

С.Н. Климов