

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное законодательство**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками  
в условиях цифровизации технологических  
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 07.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное законодательство» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-6** - Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.;

**ПК-54** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Уметь:**

транспортное законодательство при регулировании вопросов планирования и организации перевозок грузов, пассажиров и багажа

### **Владеть:**

претензионных заявлений и исков; навыками составления договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, других договоров, связанных с перевозками грузов железнодорожным транспортом.

### **Знать:**

правового регулирования грузовых и пассажирских перевозок, взаимодействия видов транспорта, взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей.

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p><b>ТРАНСПОРТНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО КАК СОВОКУПНОСТЬ ОТРАСЛЕВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА.</b></p> <p>1.1 Предмет и метод транспортного законодательство.</p> <p>1.2 Принципы транспортного законодательство. Место транспортного законодательство в системе законодательство.</p> <p>1.3 Система транспортного законодательство.</p> <p>1.4 Понятие транспортного законодательство как учебной дисциплины.</p>
2	<p><b>ИСТОЧНИКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА.</b></p> <p>2.1 Дифференциация источников транспортного законодательство по юридической силе.</p> <p>2.2 Гражданский кодекс РФ.</p> <p>2.3 Транспортные уставы и кодексы.</p> <p>2.4 Другие законодательные и подзаконные нормативные акты.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p><b>СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.</b></p> <p>3.1 Министерство транспорта РФ.  3.2 Система федеральных агентств в сфере транспортной деятельности.  3.3 Основные задачи федеральных органов управления на транспорте.  3.4 Лицензирование на транспорте.</p>
4	<p><b>ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.</b></p> <p>4.1 Организация перевозок грузов. Договоры об организации перевозок.  4.2 Заявки на перевозку грузов. Осуществление приема и выдачи груза. Транспортная железнодорожная накладная.  4.3 Порядок расчетов за перевозку. Переадресовка груза. Обращение взыскания на грузы, багаж и грузобагаж. 4.4 Особенности перевозки отдельных видов груза.  4.5 Железнодорожные пути необщего пользования.  4.6 Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.  4.7 Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.  4.8 Законодательство пассажиров.</p>
5	<p><b>ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА.</b></p> <p>5.1. Понятие воздушного законодательства. Его место в системе российского законодательства.  5.2. Суверенитет в отношении воздушного пространства РФ. 5.3. Ответственность за нарушение воздушного законодательства.  5.4. Государственная регистрация и учет воздушных судов. Ограничение законодательство пользования гражданскими воздушными судами.  5.5. Воздушные перевозки. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза.</p>
6	<p><b>ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.</b></p> <p>6.1 Понятие морского законодательства. Его место в системе российского законодательства. Источники морского законодательства.  6.2. Морское судно, его статус. Собственность на судно. Регистрация судов.  6.3. Государственный портовый надзор и контроль.  6.4. Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент.  6.5. Обязанности участников морской перевозки. Ответственность перевозчика за несохранность груза.  6.6 Перевозка грузов в каботаже. Договор морской перевозки пассажиров. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).  6.7. Внутреннее водное (речное) право: понятие, источники, сфера применения. Правовой режим водных объектов (водных путей) РФ и условий судоходства.</p>
7	<p><b>ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.</b></p> <p>7.1 Виды автомобильных перевозок. Подвижной состав.  7.2 Организация перевозок грузов. Договор автомобильной перевозки груза.  7.3. Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза. Договор автомобильной перевозки пассажиров, багажа и почты. Содержание договора.</p>
8	<p><b>СПОРЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДОГОВОРОВ.</b></p> <p>8.1 Понятие споров, возникающих из транспортных договоров.  8.2 Подведомственность и подсудность транспортных споров.  8.3 Судебная практика по спорам, возникающим из транспортных договоров.</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 4. Организация перевозок грузов. Договоры об организации перевозок. Заявки на перевозку грузов. Осуществление приема и выдачи груза. Транспортная железнодорожная накладная
2	Раздел 5. Воздушные перевозки. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза.
3	Раздел 6. Перевозка грузов в каботаже. Договор морской перевозки пассажиров. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).
4	Раздел 7. Виды автомобильных перевозок. Подвижной состав. Организация перевозок грузов. Договор автомобильной перевозки груза.
5	Раздел 8. Понятие споров, возникающих из транспортных договоров.

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение отдельных литературы по тематике разделов 1-8. Литература [1],[2],[3],[4]
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник. В 2-х частях. Отв.ред Н.А. Духно, А.И. Землин Учебник М.: МГУПС (МИИТ) , 2017	библиотека РОАТ
2	Транспортное право и транспортное законодательство Ю. В. Лабовская, В. Ю. Максимов, Н. В. Еременко, С. И. Луговской, Е. А. Шевченко Учебное пособие Ставрополь : СтГАУ , 2021	<a href="https://e.lanbook.com/book/245663">https://e.lanbook.com/book/245663</a>
3	Транспортное право (железнодорожный транспорт) Плахотич С.А. Учебное пособие М.: Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте. , 2015	<a href="https://umczdt.ru/read/39316/?page=1">https://umczdt.ru/read/39316/?page=1</a>
4	Основы государственной регистрации и положения федеральных органов	библиотека РОАТ

исполнительной власти РФ в области ж.д. транспорта Спирин И.В. Учебное пособие М. : Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте. , 2014	
---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>  
- <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
5. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
6. Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>
7. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
8. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
9. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zdt-magazine.ru>
10. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
11. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
12. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
13. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
14. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
15. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
16. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
17. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2007 и выше.
- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше.
- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения
- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.
- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше, Microsoft Office 2007 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные

персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета - лаборатории кафедры "Управление транспортными процессами" (ауд. 421а, дополнительно оснащённая следующим оборудованием: принтер лазерный, коммутатор, интерактивная доска, проектор; ауд. 204 со специализированным оборудованием) .

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

#### 9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление  
транспортными процессами»

Н.Л. Медведева

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов