

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное законодательство

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 21.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное законодательство» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

транспортное законодательство при регулировании вопросов планирования и организации перевозок грузов, пассажиров и багажа

Владеть:

претензионных заявлений и исков; навыками составления договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, других договоров, связанных с перевозками грузов железнодорожным транспортом.

Знать:

правового регулирования грузовых и пассажирских перевозок, взаимодействия видов транспорта, взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>ТРАНСПОРТНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО КАК СОВОКУПНОСТЬ ОТРАСЛЕВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА.</p> <p>1.1 Предмет и метод транспортного законодательства.</p> <p>1.2 Принципы транспортного законодательства. Место транспортного законодательства в системе законодательства.</p> <p>1.3 Система транспортного законодательства.</p> <p>1.4 Понятие транспортного законодательства как учебной дисциплины.</p>
2	<p>ИСТОЧНИКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА.</p> <p>2.1 Дифференциация источников транспортного законодательства по юридической силе.</p> <p>2.2 Гражданский кодекс РФ.</p> <p>2.3 Транспортные уставы и кодексы.</p> <p>2.4 Другие законодательные и подзаконные нормативные акты.</p>
3	<p>СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.</p> <p>3.1 Министерство транспорта РФ.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>3.2 Система федеральных агентств в сфере транспортной деятельности.</p> <p>3.3 Основные задачи федеральных органов управления на транспорте.</p> <p>3.4 Лицензирование на транспорте.</p>
4	<p>ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.</p> <p>4.1 Организация перевозок грузов. Договоры об организации перевозок.</p> <p>4.2 Заявки на перевозку грузов. Осуществление приема и выдачи груза. Транспортная железнодорожная накладная.</p> <p>4.3 Порядок расчетов за перевозку. Переадресовка груза. Обращение взыскания на грузы, багаж и грузобагаж. 4.4 Особенности перевозки отдельных видов груза.</p> <p>4.5 Железнодорожные пути необщего пользования.</p> <p>4.6 Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.</p> <p>4.7 Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.</p> <p>4.8 Законодательство пассажиров.</p>
5	<p>ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА.</p> <p>5.1. Понятие воздушного законодательства. Его место в системе российского законодательства.</p> <p>5.2. Суверенитет в отношении воздушного пространства РФ. 5.3. Ответственность за нарушение воздушного законодательства.</p> <p>5.4. Государственная регистрация и учет воздушных судов. Ограничение законодательство пользования гражданскими воздушными судами.</p> <p>5.5. Воздушные перевозки. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза.</p>
6	<p>ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.</p> <p>6.1 Понятие морского законодательства. Его место в системе российского законодательства. Источники морского законодательства.</p> <p>6.2. Морское судно, его статус. Собственность на судно. Регистрация судов.</p> <p>6.3. Государственный портовый надзор и контроль.</p> <p>6.4. Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент.</p> <p>6.5. Обязанности участников морской перевозки. Ответственность перевозчика за несохранность груза.</p> <p>6.6 Перевозка грузов в каботаже. Договор морской перевозки пассажиров. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).</p> <p>6.7. Внутреннее водное (речное) право: понятие, источники, сфера применения. Правовой режим водных объектов (водных путей) РФ и условий судоходства.</p>
7	<p>ДОГОВОРЫ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.</p> <p>7.1 Виды автомобильных перевозок. Подвижной состав.</p> <p>7.2 Организация перевозок грузов. Договор автомобильной перевозки груза.</p> <p>7.3. Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза. Договор автомобильной перевозки пассажиров, багажа и почты. Содержание договора.</p>
8	<p>СПОРЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДОГОВОРОВ.</p> <p>8.1 Понятие споров, возникающих из транспортных договоров.</p> <p>8.2 Подведомственность и подсудность транспортных споров.</p> <p>8.3 Судебная практика по спорам, возникающим из транспортных договоров.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 4. Организация перевозок грузов. Договоры об организации перевозок. Заявки на перевозку грузов. Осуществление приема и выдачи груза. Транспортная железнодорожная накладная
2	Раздел 5. Воздушные перевозки. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза.
3	Раздел 6. Перевозка грузов в каботаже. Договор морской перевозки пассажиров. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).
4	Раздел 7. Виды автомобильных перевозок. Подвижной состав. Организация перевозок грузов. Договор автомобильной перевозки груза.
5	Раздел 8. Понятие споров, возникающих из транспортных договоров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение отдельных литературы по тематике разделов 1-8. Литература [1],[2],[3],[4]
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник. В 2-х частях. Отв.ред Н.А. Духно, А.И. Землин Учебник М.: МГУПС (МИИТ), 2017	библиотека РОАТ
2	Транспортное право и транспортное законодательство Ю. В. Лабовская, В. Ю. Максимов, Н. В. Еременко, С. И. Луговской, Е. А. Шевченко Учебное пособие Ставрополь : СтГАУ, 2021	https://e.lanbook.com/book/245663
3	Транспортное право (железнодорожный транспорт) Плахотич С.А. Учебное пособие М.: Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте. , 2015	https://umczdt.ru/read/39316/?page=1
4	Основы государственной регистрации и положения федеральных органов исполнительной власти РФ в области ж.д.	библиотека РОАТ

транспорта Спирин И.В. Учебное пособие М. : Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте. , 2014	
---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>
- <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
5. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
6. Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>
7. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
8. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
9. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zdt-magazine.ru>
10. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
11. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
12. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
13. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
14. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
15. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
16. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
17. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2007 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше.

- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше, Microsoft Office 2007 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные

персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета - лаборатории кафедры "Управление транспортными процессами" (ауд. 421а, дополнительно оснащённая следующим оборудованием: принтер лазерный, коммутатор, интерактивная доска, проектор; ауд. 204 со специализированным оборудованием) .

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление
транспортными процессами»

Н.Л. Медведева

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов