

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Мировая экономика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности» является формирование у студента знаний в области создания и функционирования системы транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия, подготовка его к решению вопросов по организации международных перевозок на различных видах транспорта. Дисциплина формирует знания, умения и навыки для поиска и принятия эффективных управленческих решений в процессе управления деятельностью организации в рыночных условиях.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способен планировать и анализировать производственно-экономические показатели, оценивать эффективность деятельности предприятий и организаций при формировании цифровой экосистемы
-------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач,

выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности

Предмет курса. Цели. Методика.

Транспортный фактор в системе внешнеэкономических связей.

Материально-техническая база и технико-экономические характеристики отдельных видов транспорта.

Международные транспортные коридоры.

### **РАЗДЕЛ 2**

Организация транспортной работы при осуществлении внешнеэкономической деятельности

Содержание и классификация транспортных операций.

Транспортные условия внешнеторговых договоров купли-продажи.

Базисные условия поставки товара INCOTERMS-2000.

Выбор вида транспорта и перевозчика

### **РАЗДЕЛ 3**

Организация и условия международных перевозок на морском транспорте

Организация судоходства при осуществлении международных перевозок.

Принципы ценообразования при морских перевозках.

Документы международной морской перевозки.

### **РАЗДЕЛ 3**

Организация и условия международных перевозок на морском транспорте

Тестирование, опрос

### **РАЗДЕЛ 4**

Организация и условия международных перевозок на железнодорожном транспорте

Основные соглашения в сфере международных железнодорожных перевозок.

Документы международной железнодорожной перевозки.

Принципы ценообразования при международных железнодорожных перевозках.

### **РАЗДЕЛ 5**

Организация и условия международных перевозок на автомобильном и воздушном транспорте

Основы организации международных автомобильных перевозок.

Таможенная транзитная система.

Основы организации международных воздушных перевозок.

### **РАЗДЕЛ 5**

Организация и условия международных перевозок на автомобильном и воздушном транспорте

Тестирование, опрос

### **РАЗДЕЛ 6**

Современные транспортно-технологические системы доставки грузов и их использование при международных перевозках

## РАЗДЕЛ 7

Специальные виды внешнеторговых транспортных операций

Виды транспортно-экспедиторских операций.

Агентское обслуживание.

Страхование грузов при международных перевозках.

Таможенное обслуживание внешнеторговых перевозок.