

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистический менеджмент в цепях поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 26204
Подписал: заведующий кафедрой Багинова Вера
Владимировна
Дата: 01.04.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины "Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности" является:

- изучение процессов организации и сопровождения международного товародвижения.

Задачи дисциплины:

- раскрыть сущность и особенности системы международного товародвижения;

- ознакомить студентов с механизмом и основными направлениями воздействия транспортного фактора на международную торговлю;

- привить студентам навыки анализа транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов, в части ведения документации и выбора формата транспортного обеспечения процесса перевозки во внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы документационного обеспечения внешнеэкономической деятельности;

- современные технологические и организационные решения международных перевозок грузов;

- основы транспортной географии России.

Уметь:

- пользоваться и вести транспортную документацию;

- ориентироваться в форматах взаимодействия участников транспортно-логистических процессов согласно ИНКОТЕРМС.

Владеть:

- знаниями и компетенциями позволяющими комплексно организовывать международные перевозки и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности предприятий.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Сущность и особенности системы международного товародвижения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация и управление доставкой грузов различными видами транспорта; - международная торговля продукцией транспорта как элемент системы товародвижения; - рынок продукции транспорта как особая категория товарного рынка.
2	<p>Транспортно-экспедиторское обслуживание международных перевозок грузов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные транспортно-экспедиторские операции.
3	<p>Документационное обеспечение международной перевозки грузов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коносамент; - назначение и основные позиция содержания документа.
4	<p>ИНКОТЕРМС -2010 / 2020.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основное назначение; - история редакций; - актуальная редакция.
5	<p>Таможенное сопровождение ВЭД.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - таможенное оформление грузов; - процедура таможенного досмотра; - основные международные соглашения регламентирующие товарообмен между странами; - таможенный союз Евразийского экономического союза (ТС ЕАЭС); - всемирная торговая организация (ВТО); - использование посредников при проведении таможенных операций.
6	<p>Страхование грузов в международных перевозках.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие ответственности участников международной перевозки; - основные риски транспортно-логистического обеспечения ВЭД.
7	<p>Основные инфраструктурные элементы международной системы товарообмена.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транссибирская магистраль; - характеристика и значение для международного товарообмена; - Панамский канал; - характеристика и значение для международного товарообмен; - Суэцкий канал; - характеристика и значение для международного товарообмена; - контейнерная транспортная система России; - мультимодальные перевозки грузов; - Северный морской путь. Характеристика, транзитный потенциал; - экспортные нефтепроводы России; - международные транспортные коридоры. Характеристика, транзитный потенциал; - Байкало - амурская магистраль. Характеристика, транзитный потенциал; - интермодальные технологии ВЭД; - мировая контейнерная система; - экспортные газопроводы России.
8	<p>Современные технологии транспортного обеспечения ВЭД.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные инструменты отслеживания движения грузопотоков; - современные инструменты учета грузов;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- естественная убыль грузов; - пакетирование грузов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сущность и особенности системы международного товародвижения. Концептуальные основы организации и управления современной системой товародвижения. В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки концептуальных основ организации и управления современной системой товародвижения.
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание международных перевозок грузов. Становление и развитие транспортно-экспедиторского обслуживания. В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки транспортно-экспедиторского обслуживания международных перевозок грузов.
3	Международная торговля продукцией транспорта как элемент системы товародвижения. Продукция транспорта и ее особенности. В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки ориентации в вопросах международных транспортных услуг.
4	ИНКОТЕРМС - 2010 / 2020. Термин EXW (ex works, франко-склад, франко-завод). Термин FCA (free carrier, франко-перевозчик). Термин CPT (carriage paid to...). Термин DAT (delivered at terminal). Термин CIP (carriage and insurance paid to...). В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки использования ИНКОТЕРМС – 2010 / 2020.
5	ИНКОТЕРМС - 2010 / 2020. Термин DAP (delivered at place). Термин DDP (delivered duty paid). Термин FAS (free alongside ship). Термин FOB (free on board). Термин CFR (cost and freight). Термин CIF (Cost, Insurance and Freight). В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки использования ИНКОТЕРМС – 2010 / 2020.
6	ИНКОТЕРМС - 2010 / 2020. Инкотермс 2010. Группа E. Инкотермс 2010. Группа F. Инкотермс 2010. Группа C. Инкотермс 2010. Группа D. В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки использования ИНКОТЕРМС – 2010 / 2020.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к семинарским занятиям.
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Транспорт в сфере внешнеэкономической деятельности.
2. Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса.
3. Логистика - наука об организации и совершенствовании материалопотоков.
4. Логистические системы международного товародвижения.
5. Логистическая концепция международной доставки грузов.
6. Экономический механизм международного товародвижения.
7. Транспортная документация при международных перевозках грузов.
8. Таможенное обслуживание международных грузопотоков.
9. Правовая основа международного товародвижения.
10. Научно-технический прогресс и инновации международного транспортного процесса.
11. Транспортное страхование.
12. Транспортно-экспедиторское обслуживание международных перевозок грузов.
13. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов.
14. Информационно-управляющие технологии во ВЭД.
15. Транспортные условия торговых сделок.
16. Операторы смешанных перевозок грузов.
17. Международные транспортные коридоры.
18. Тарифы на международные перевозки грузов.
19. Мировой рынок транспортных услуг.
20. Транспортные условия торговых сделок.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международные экономические отношения глобальной экономики. Летягин В.Г., Колядин Д.Г., Сафонова Н.В. Учебное пособие РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)
2	Методы принятия управленческих решений в логистике транспортных систем. Багинова В.В., Ушаков Д.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www://elibrary.ru](http://elibrary.ru)).
2. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).
3. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Windows;
3. Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистика и управление
транспортными системами»

Д.В. Кузьмин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова