

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»

Направление подготовки:	38.03.06 – Торговое дело
Профиль:	Маркетинг
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью данной дисциплины является овладение знаниями в сфере организации коммерческой деятельности предприятий с применением маркетинговой деятельности предприятий в условиях рыночной экономики, логистических составляющих, функционирующих на рынке транспортных услуг. Изучение студентами технико-экономических показателей и особенностей работы различных видов транспорта; условия их взаимодействия и конкуренции на рынке транспортных услуг; а также практическими навыками и методами проведения расчетов по определению эксплуатационных показателей работы различных видов транспорта, методами выбора видов транспорта для определения экономической эффективности смешанных железнодорожно-автомобильных и железнодорожно-водных перевозок.

В результате освоения дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» студент должен получить следующие:

знания

- студент должен иметь представление о структуре транспортной системы РФ, системе управления видами транспорта различных видов собственности (государственной, акционерной, частной), в доле каждого вида транспорта на транспортном рынке; новых технологиях интермодальных и комбинированных перевозок грузов и пассажирского сервиса на различных видах транспорта; логистических системах.

умения

- научить студентов использовать: особенности разработки маркетинговой стратегии и планов перевозок, технико-экономические показатели работы и качества транспортного обслуживания на различных видах транспорта; методику выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг; основные направления развития смешанных перевозок, организацию транспортных коридоров, возможности внешнеэкономической деятельности видов транспорта и их государственного регулирования;
- проводить расчеты по определению сравнительных технико-экономических показателей работы по видам транспорта, определению потребных парков подвижного состава на различных видах транспорта, определять экономическую эффективность и конкурентоспособность того или иного вида транспорта или комбинированного способа доставки грузов и пассажиров различными видами транспорта;

навыки

- студент должен иметь опыт проведения сравнительного анализа показателей работы различных видов транспорта и транспортного рынка; определения экономической эффективности использования новых технологий во взаимодействии различных видов транспорта, особенно в крупных транспортных узлах (на станциях, в морских и речных портах, на подъездных путях предприятий), использования технических, технологических, экологических и качественных преимуществ того или иного вида транспорта для определения экономической выгоды потребителей, транспорта и государства.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное обеспечение коммерческой деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способен моделировать систему транспортного обеспечения деятельности организации с учетом коммерческих перспектив ее развития
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью (объяснительно-иллюстративные) в объеме 18 часов и в интерактивной форме, в объеме 6 часов. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 18 часов. Остальная часть практического курса (6 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, а также технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы студентов (54 часа). Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, представление докладов по изученной тематике..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общая характеристика транспорта.

Тема: Роль транспортного рынка в экономике страны.

Функционирование транспортного комплекса на современном этапе. Сущность и развитие. Структура транспортной сети.

Концепции единства транспортной системы.

Тема: Структурно-функциональная характеристика транспорта.

Управление по видам транспорта- железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный внутренний речной (озерный), морской, трубопроводный.

РАЗДЕЛ 2

Транспортная обеспеченность и система управления транспортом Российской Федерации.

Тема: Показатели транспортной обеспеченности и доступности страны.

Качественные, количественные показатели, макроэкономические.

Тема: Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.

Транспортная политика. Стратегия и задачи развития ТДК. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта. Организация управления транспортной системы РФ.

РАЗДЕЛ 3

Транспортировка грузов.

Тема: Транспортная услуга. Прием груза к транспортировке. Транспортные операции во ВЭД

Классификация грузов. Маркировка грузов, классификация и характеристика грузовых перевозок. Анализ транспортных услуг, тарифов, фрахтов и условий перевозки товаров. ТН ВЭД.

Условия транспортировки и термины «INCOTERMS».

РАЗДЕЛ 4

Правовое регулирование транспортных услуг.

Тема: Правовое регулирование транспортных услуг

Варшавская конвенция с протоколами и изменениями, Гамбургские правила, Кодекс торгового мореплавания, Устав внутреннего водного транспорта, соответствующие Постановления Правительства России для каждого вида транспорта.

РАЗДЕЛ 5

Транспортное страхование

Тема: Транспортное страхование

Страхование железнодорожного подвижного состава, морское страхование КАРГО, КАСКО авиационное, космическое, автострахование.

РАЗДЕЛ 6

Решение спорных вопросов при транспортировке

Тема: Решение спорных вопросов

Железнодорожный транспорт. Морской транспорт, воздушный транспорт, автомобильный транспорт. Документы.

РАЗДЕЛ 7

Регулирование взаимоотношений сторон в договорах международной перевозки грузов.

Тема: Регулирование взаимоотношений сторон в договорах международной перевозки грузов.

КОТИФ (Конвенция по международным грузовым перевозкам).

Соглашении о международном грузовом сообщении (СМГС).

Конвенцией о договоре МЖН дорожной перевозки груза (КДПГ)

Тема: Порядок предъявления исковых заявлений, правовое сопровождение.

Порядок предъявления претензий к перевозчику, право предъявления претензий, основания, рассмотрение исков и претензий на разных видах транспорта.

Порядок регулирования споров, предусмотренный СМГС по каждому виду транспорта,

процедура проведения разбирательства споров, сроки подачи, ответа, решения спорных вопросов.

РАЗДЕЛ 8

Основные международные организации и, рассматривающие споры по перевозке грузов.

Тема: Арбитраж

Виды арбитража, арбитражные соглашения, процедура арбитражного разбирательства МКА, расходы, связанные с арбитражным разбирательством, арбитражное разбирательство в МКАС, документы необходимые для прохождения таможенного контроля.

Тема: Основные транспортные документы

При морских перевозках, железнодорожных перевозках, авиаперевозках, автодорожных, внутренних перевозках, документы, обеспечивающие перевозку, виды коносамента.

Зачет