


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»


СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭВТ
И.о. заведующего кафедрой

 А.Б. Володин
05 февраля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ

 А.Б. Володин
05 февраля 2020 г.



Кафедра «Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника»
Академии водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортное перегрузочное оборудование»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: center;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. Профессор</p> <p style="text-align: center;"> О.В. Леонова</p>
--	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения дисциплины «Транспортное перегрузочное оборудование» являются:

- изучение студентами принципиального устройства и принципа действия основных типов перегрузочного оборудования и механизмов, их основных параметров, назначения и применения в перегрузочных процессах в портах и терминалах;
- научить студента правильно их использовать при механизации перегрузочных процессов с использованием портовых грузоподъемных машин, машин непрерывного транспорта и машин безрельсового транспорта;
- научить студента овладевать соответствующими компетенциями в рамках задач, решаемых дисциплиной.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное перегрузочное оборудование" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Подготовка к лабораторным работам и их оформление Проработка относящихся к лабораторным работам теоретических вопросов, проведение необходимых расчетов, ответы на контрольные вопросы Работа с конспектом лекций и литературой по изучаемому материалу Повторение перед лекцией предыдущего материала, обработка текста и подготовка вопросов преподавателю Подготовка к экзамену Углубленное изучение лекционного материала с использованием конспектов и указанной в программе литературы работ. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Роль и место портового перегрузочного оборудования в интенсификации перегрузочных и транспортных процессов в портах.

Роль и место портового перегрузочного оборудования в интенсификации перегрузочных и транспортных процессов в портах.

Тема: Роль и место портового перегрузочного оборудования в интенсификации перегрузочных и транспортных процессов в портах.

Роль и место портового перегрузочного оборудования в интенсификации перегрузочных и транспортных процессов в портах.

РАЗДЕЛ 1

Машины безрельсового транспорта

Их назначение, классификация, достоинства и недостатки. Устройство и эксплуатационно-технические характеристики авто - и электропогрузчиков.

Тема: Их назначение, классификация, достоинства и недостатки. Устройство и эксплуатационно-технические характеристики авто - и электропогрузчиков.

Их назначение, классификация, достоинства и недостатки. Устройство и эксплуатационно-технические характеристики авто - и электропогрузчиков.

РАЗДЕЛ 2

Портовые грузоподъемные машины

Классификация транспортного перегрузочного оборудования и его назначение. Классификация грузоподъемных кранов и область их применения. Основные эксплуатационно-технические параметры и кинематические характеристики грузоподъемных машин.

Тема: Портовые машины

Классификация транспортного перегрузочного оборудования и его назначение. Классификация грузоподъемных кранов и область их применения. Основные эксплуатационно-технические параметры и кинематические характеристики грузоподъемных машин.

РАЗДЕЛ 2

Портовые машины непрерывного транспорта (МНТ)

Классификация МНТ.

Ленточные конвейеры, их назначение, устройство, достоинства и недостатки. Элементы и узлы ленточных конвейеров (ленты, роликоопоры, барабаны, натяжные и приводные устройства).

Цепные конвейеры, их классификация и применение. Ковшовые элеваторы, их классификация, назначение, устройство, достоинства и недостатки.

Установки трубопроводного транспорта, их классификация, назначение, принципы работы, структурные схемы, основные параметры, достоинства и недостатки

Тема: Классификация МНТ.

Классификация МНТ.

Ленточные конвейеры, их назначение, устройство, достоинства и недостатки. Элементы и узлы ленточных конвейеров (ленты, роlikоопоры, барабаны, натяжные и приводные устройства).

Цепные конвейеры, их классификация и применение. Ковшовые элеваторы, их классификация, назначение, устройство, достоинства и недостатки.

Установки трубопроводного транспорта, их классификация, назначение, принципы работы, структурные схемы, основные параметры, достоинства и недостатки

Экзамен