

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное поведение и транспортный выбор**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью курса является знакомство слушателей с понятиями транспортной подвижности, методов ее определения, а также таких понятий как транспортное поведение и мобильность. В рамках курса студентами изучаются различные методы расчета транспортной подвижности, анализа пассажиропотоков с использованием различных средств анализа транспортной подвижности. В завершение курса даются теоретические основы парадигмы Travelers' Choice Theory.

Задачами дисциплины "Транспортное поведение и транспортный выбор":

- проведение опросов для сбора данных о предпочтениях и поведении пользователей;
- анализ результатов опросов для выявления тенденций и предпочтений;
- определение факторов, влияющих на выбор между различными транспортными средствами;
- изучение роли цен, времени в пути, удобства и доступности;

- исследование влияния государственной политики на транспортное поведение;

- разработка рекомендаций для улучшения транспортной политики и управления.

Дисциплина реализуется Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).