

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ
И.о. заведующего кафедрой



Е.В. Копылова

27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института



Е.С. Прокофьева

25 мая 2018 г.

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Авторы Куренков Петр Владимирович, д.э.н., профессор
Астафьев Алексей Владимирович, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортное право»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодородном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">С.П. Вакуленко</p>
---	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Транспортное право» является профессиональная подготовка бакалавров по специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и получение необходимых знаний о правовых основах на железнодорожном транспорте. Основной целью дисциплины является обеспечение студентов знаниями правовых основ необходимых во взаимоотношениях железных дорог с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами при выполнении договорных отношений перевозки грузов и имущественной ответственности в случаях их нарушения, привитие навыков правового регулирования эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, а так же воспитание у них чувства особой ответственности защите интересов железных дорог при предъявлении и рассмотрении претензий и исков к транспортным организациям по перевозкам грузов.

Основной целью изучения дисциплины «Транспортное право» является формирование у обучающегося компетенций для следующих видов деятельности:

- организационно-управленческая.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- организационно-управленческая:

Разработка и внедрение нормативно-правовых документов при взаимодействии с различными сферами всех видов транспорта;

Участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

Обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортное право» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью на 60% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 40% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе

мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса (8 часов) выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть (12 часов) практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Общие понятия, объекты и субъекты транспортного права. Транспортное законодательство.

Тема: Правовой статус ОАО «РЖД» как владельца инфраструктуры. Юридическое значение транспортных уставов и кодексов.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Правоотношения сторон по планированию перевозок грузов

Тема: Порядок подачи и согласования заявок на перевозки

Тема: Ответственность сторон за невыполнение принятых заявок. Случаи освобождения грузоотправителей и перевозчиков от ответственности за невыполнение заявок.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Договор перевозки грузов. Права и обязанности сторон по договору перевозки

Тема: Документальное оформление перевозок. Юридическое значение накладной, дорожной ведомости, грузовой квитанции. Права и обязанности участников перевозочного процесса

Тема: Промежуточный контроль

Устный опрос

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Ответственность сторон по договору перевозки груза

Тема: Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта. Ответственность грузоотправителя за неправильные действия при оформлении груза

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Договор перевозки пассажиров. Права, обязанности ответственность сторон

Тема: Порядок заключения договора перевозки пассажиров, отличие договора перевозки пассажира от договора перевозки груза.

Тема: Договоры перевозки багажа и грузобагажа, отличие их от договора перевозки груза

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Вспомогательные договоры и транспортные соглашения

Тема: Договоры и соглашения между видами транспорта, владельцами инфраструктуры и перевозчиками об использовании инфраструктуры

Тема: Промежуточный контроль № 2

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях

Тема: Правовая основа прямых смешанных сообщений. Узловые соглашения об организации работ в пунктах перевалки

РАЗДЕЛ 8

Раздел 8. Акты, претензии и иски в транспортных отношениях

Тема: Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузовладельцев и пассажиров при железнодорожной перевозке. Порядок, сроки и адресат направления исков. Исковой срок.

Экзамен