

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЦТУТП  
Заведующий кафедрой УТБиИС



С.П. Вакуленко

30 апреля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

30 апреля 2020 г.



Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Авторы Куренков Петр Владимирович, д.э.н., профессор  
Астафьев Алексей Владимирович

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортное право»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Цифровые технологии управления транспортными процессами</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 4 30 апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p>Н.А. Клычева</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № 15 27 апреля 2020 г. Профессор</p>  <p>С.П. Вакуленко</p>
--	---

Москва 2020 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Транспортное право» является профессиональная подготовка специалистов по специальности «Эксплуатация железнодорожного транспорта» и получение будущими специалистами необходимых знаний о технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Основной целью дисциплины является обеспечение студентов знаниями правовых основ необходимых во взаимоотношениях железных дорог с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами при выполнении договорных отношений перевозки грузов и имущественной ответственности в случаях их нарушения, привитие навыков правового регулирования эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, а также же воспитание у них чувства особой ответственности защите интересов железных дорог при предъявлении и рассмотрении претензий и исков к транспортным организациям по перевозкам грузов.

Основной целью изучения дисциплины «Управление пассажирскими компаниями» является формирование у обучающегося компетенций для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектной;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- производственно-технологическая:

Разработка и внедрение нормативно-правовых документов при взаимодействии с различными сферами всех видов транспорта.

- организационно-управленческая:

Использование нормативных документов с целью грамотного управления перевозочным процессом на всех видах транспорта.

- проектная:

Организация и управление перевозочным процессом, работой в сфере как пассажирских, так и грузовых перевозок на всех видах транспорта.

- научно-исследовательская:

Поиск и анализ информации по документообороту на исследуемых объектах

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортное право» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции являются традиционными классически-лекционными с использованием презентаций. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. .

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Общие понятия, объекты и субъекты транспортного права. Транспортное законодательство.

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Правовой статус ОАО «РЖД» как владельца инфраструктуры

Тема: Юридическое значение транспортных уставов и кодексов.

### **РАЗДЕЛ 2**

Раздел 2. Правоотношения сторон по планированию перевозок грузов

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Порядок подачи и согласования заявок на перевозки

Тема: Ответственность сторон за невыполнение принятых заявок. Случаи освобождения грузоотправителей и перевозчиков от ответственности за невыполнение заявок.

### **РАЗДЕЛ 3**

Раздел 3. Договор перевозки грузов. Права и обязанности сторон по договору перевозки

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Документальное оформление перевозок. Юридическое значение накладной, дорожной ведомости, грузовой квитанции

Тема: Права и обязанности участников перевозочного процесса

Тема: Промежуточный контроль

Устный опрос

## РАЗДЕЛ 4

### Раздел 4. Ответственность сторон по договору перевозки груза

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта

Тема: Ответственность грузоотправителя за неправильные действия при оформлении груза

## РАЗДЕЛ 5

### Раздел 5. Договор перевозки пассажиров. Права, обязанности ответственность сторон

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Порядок заключения договора перевозки пассажиров, отличие договора перевозки пассажира от договора перевозки груза.

Тема: Договоры перевозки багажа и грузобагажа, отличие их от договора перевозки груза

## РАЗДЕЛ 6

### Раздел 6. Вспомогательные договоры и транспортные соглашения

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Договоры и соглашения между видами транспорта, владельцами инфраструктуры и перевозчиками об использовании инфраструктуры

Тема: Промежуточный контроль № 2

Письменный опрос

## РАЗДЕЛ 7

### Раздел 7. Перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Правовая основа прямых смешанных сообщений

Тема: Узловые соглашения об организации работ в пунктах перевалки

## РАЗДЕЛ 8

### Раздел 8. Акты, претензии и иски в транспортных отношениях

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Обстоятельства, способные служить основанием для материальной ответственности перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузовладельцев и пассажиров при железнодорожной перевозке.

Тема: Порядок, сроки и адресат направления исков. Исковой срок.

Экзамен