

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ  
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

16 мая 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ



С.П. Вакуленко

25 мая 2018 г.



Кафедра «Технология транспортных процессов» Института прикладных технологий

Авторы Расулов Алекпер Вагифович, к.ю.н., доцент  
Григорук Кирилл Вадимович

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### «Транспортное право»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">В.А. Шаров</p>
--	--

Москва 2018 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью дисциплины является обеспечение студентов знаниями правовых основ необходимых во взаимоотношениях железных дорог с грузоотправителями, грузо-получателями и пассажирами при выполнении договорных отношений перевозки грузов и имущественной ответственности в случаях их нарушения, привитие навыков правового регулирования эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, а также же воспитание у них чувства особой ответственности защите интересов железных дорог при предъявлении и рассмотрении претензий и исков к транспортным организациям по перевозкам грузов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортное право» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (8 часов), проблемная лекция (6 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (4 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 8 часов. Остальная часть практического курса (10 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (20 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (13 часов) относятся

отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Общие понятия, объекты и субъекты транспортного права. Транспортное законодательство. Правоотношения сторон по планированию перевозок грузов.

Тема: Сущность транспортного права; задачи транспортного права, вытекающие из Указов Президента, постановлений Федерального собрания и Правительства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.

### **РАЗДЕЛ 2**

Договор перевозки грузов. Права и обязанности сторон по договору перевозки

Тема: Особенность договора железнодорожной перевозки грузов. Накладная и ее юридическое значение как договора перевозки, регулирующего взаимоотношения между перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем.

### **РАЗДЕЛ 3**

Ответственность сторон по договору перевозки груза

Тема: Право перевозчика в отказе приема груза. Способы определения веса груза и их влияние при разрешении споров об ответственности железных дорог. Предъявление и прием груза в зависимости от состояния упаковки и свойств груза.

### **РАЗДЕЛ 4**

Договор перевозки пассажиров. Права, обязанности ответственность сторон.

Тема: Договор перевозки багажа и груза пассажирской скоростью. Пассажирский билет. Право пассажира и железной дороги по договору перевозки. Отличие договора на перевозку пассажира от договора на перевозку груза. Сроки годности пассажирских билетов.

### **РАЗДЕЛ 5**

Вспомогательные договоры и транспортные соглашения

Тема: Особенности договора на эксплуатацию пути необщего пользования с предприятиями промышленного железнодорожного транспорта. Виды договоров на эксплуатацию путей необщего пользования, на подачу и уборку вагонов, временные соглашения на подачу и уборку вагонов, значение договорных отношений.

### **РАЗДЕЛ 6**

Правовое регулирование перевозок грузов в прямом и смешанном сообщении.

Тема: Особенности договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Номенклатура грузов, перевозимых в смешанном сообщении, ограничение номенклатуры грузов.

## РАЗДЕЛ 7

### Перевозка грузов в международном сообщении

Тема: Соглашение о международных железнодорожных сообщениях. Особенности планирования, формирования перевозок, приема груза, взыскания провозочных платежей.

## РАЗДЕЛ 8

### Ответственность за надлежащим выполнением обязательств

Тема: Особенности ответственности за невыполнение плана перевозок грузов при погрузке их на путях необщего пользования. Ответственность железной дороги за несвоевременную подачу и уборку вагонов.

## РАЗДЕЛ 9

### Акты, претензии и иски в транспортных отношениях

Тема: Значение и особенности претензионного порядка разрешения споров с участием органов железнодорожного транспорта.

## РАЗДЕЛ 10

### Зачет с оценкой