МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ

С.П. Вакуленко

30 сентября 2019 г.

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Автор Куренков Петр Владимирович, д.э.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортное право»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Технология транспортно-логистических систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева	Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой С.П. Вакуленко

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Транспортное право» является профессиональная подготовка бакалавров по организации перевозок и управлениюв единой транспортной системе и получение необходимых знаний о технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
Основной целью дисциплины является обеспечение студентов знаниями правовых основ необходимых во взаимоотношениях железных дорог с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами при выполнении договорных отношений перевозки грузов и имущественной ответственности в случаях их нарушения, привитие навыков правового регулирования эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, а таки же воспитание у них чувства особой ответственности защите интересов железных дорог при предъявлении и рассмотрении претензий и исков к транспортным организациям по перевозам грузов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортное право» осуществляется в форме лекций и практических занятий.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 60 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 40 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе: проблемная лекция (4 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (2 часа).Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 20 часов. Остальная часть практического курса (6 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы.Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы

(38 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Общие понятия, объекты и субъекты транспортного права. Транспортное законодательство.

Тема: Понятие о транспортном праве как части хозяйственного права, регулирующего взаимоотношения железных дорог с грузовладельцами, пассажирами, другими видами транспорта. Задачи транспортного права. Объекты и субъекты права. Правовой статус ОАО «РЖД» как владельца инфраструктуры и организатора перевозок, правовой статус грузоотправителей, грузополучателей, операторов подвижного состава и контейнеров.

РАЗДЕЛ 3
зачет с оценкой

РАЗДЕЛ 2
Правоотношения сторон по планированию перевозок грузов

Тема: Долгосрочные договоры об организации перевозок грузов: цели и условия заключения. Порядок подачи и согласования заявок на перевозки, права отправителей и перевозчиков по изменению заявок, учет выполнения заявок на перевозки грузов.

РАЗДЕЛ 3
Договор перевозки грузов. Права и обязанности сторон по договору перевозки

Тема: Объект и субъекты договора. Документальное оформление перевозок. Юридическое значение накладной, дорожной ведомости, грузовой квитанции. Понятие императивных и диспозитивных норм договора. Характеристика договора перевозки как юридического документа. Особенности договора перевозки, отличающие его от других хозяйственных договоров. Права грузоотправителей на выбор скорости перевозки и объявление ценности грузов

Зачет

РАЗДЕЛ 4
Ответственность сторон по договору перевозки груза

Тема: Основания, виды и пределы ответственности по перевозкам. Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта. Понятие форс-мажорных обстоятельств невыполнения условий договора.

РАЗДЕЛ 5
Договор перевозки пассажиров. Права, обязанности ответственность сторон

РАЗДЕЛ 6
Вспомогательные договоры и транспортные соглашения

РАЗДЕЛ 7
Перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях

Тема: Узловые соглашения об организации работ в пунктах перевалки. Сроки доставки груза и порядок расчета по перевозкам. Ответственность сторон по перевозкам грузов в прямых смешанных сообщениях.

РАЗДЕЛ 8
Акты, претензии и иски в транспортных отношениях