МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Экономическая теория и менеджмент»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортное право»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное право» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и приобретение ими:
- знаний правового регулирования грузовых и пассажирских перевозок, взаимодействия видов транспорта, взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей.
- умений использовать транспортное законодательство при регулировании вопросов планирования и организации перевозок грузов, пассажиров и багажа;
- навыков составления коммерческих актов, претензионных заявлений и исков; навыками составления договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, других договоров, связанных с перевозками грузов железнодорожным транспортом.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии в рамках дисциплины "Транспортное право", в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, рассматриваются как совокупность традиционных методов (направленных на передачу определённой суммы знаний и формирование базовых навыков практической деятельности с использованием фронтальных форм работы) и инновационных технологий, а также приёмов и средств, применяемых для формирования у студентов необходимых умений и развития

предусмотренных компетенциями навыков. Специфика дисциплины определяет необходимость широко использовать такие современные образовательные технологии, как: * технология модульного обучения (деление содержания дисциплины на достаточно автономные разделы (модули), интегрированные в общий курс); * гуманитарные технологии - технологии обеспечения мотивированности и осознанности образовательной деятельности студентов, технологии сопровождения индивидуальных образовательных маршрутов студентов, обеспечения процесса индивидуализации обучения студентов (организация взаимодействия преподавателя со студентами как субъектами вузовского образовательного процесса с целью создания условий для понимания смысла образования в вузе, организации самостоятельной образовательной деятельности, будущей профессиональной деятельности, а так-же условий для развития личностного и реализации творческого потенциала); * технология дифференцированного обучения (осуществление познавательной деятельности студентов с учётом их индивидуальных способностей и возможностей); * технология обучения в сотрудничестве (ориентирована на моделирование взаимодействия студентов с целью решения задач в рамках профессиональной подготовки студентов, реализует идею взаимного обучения, осуществляя как индивидуальную, так и коллективную ответственность за решение учебных задач); * информационно-коммуникационные технологии (использование современных компьютерных средств и Интернет-технологий, что расширяет рамки образовательного процесса, повышает его практическую направленность, способствует интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности); * технологии проблемного и проектного обучения (способствуют реализации междисциплинарного характера компетенций, формирующихся в процессе обучения: работа с профессионально ориентированной литературой, справочной литературой с последующей подготовкой и защитой проекта, участии в студенческих научных конференциях). Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствует формированию компетенций, которыми должен обладать будущий специалист. Реализация компетентностного и личностно-деятельностного подходов с использованием перечисленных технологий предусматривает активные и интерактивные формы обучения (диалогический характер коммуникативных действий преподавателя и студентов), при этом по дисциплине "Транспортное право" практические занятия с использованием интерактивных форм составляют 2 ч..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Раздел 1. Общие положения транспортного права.

Тема 1. Понятие транспортного права, предмет и метод правового регулирования. Принципы транспортного права. Источники транспортного права. Транспортные уставы и кодексы. Международные договоры и соглашения по перевозкам различными видами транспорта. Обычаи делового оборота как источник транспортного права. Задачи транспортного права. Система транспортного права.
Тема 2.Транспортные правоотношения: понятие, виды, элементный состав. Правовой статус субъектов транспортных правоотношений. Основные права и обязанности участников транспортных правоотношений.
Правовой статус грузоотправителей, грузополучателей, операторов подвижного состава и контейнеров.

РАЗДЕЛ 2
Раздел 2. Управление транспортом.

Тема 3. Организация управления транспортом. Министерство транспорта РФ, его задачи и функции. Положения о Министерстве транспорта РФ, о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), о федеральных агентствах по видам транспорта. Методы управления транспортом. Транспортные организации, их задачи и правовой статус. Роль международных транспортных организаций в регулировании деятельности отдельных видов транспорта.
Тема 4. Организация управления на железнодорожном транспорте.
Правовой статус ОАО «РЖД» как владельца инфраструктуры и организатора перевозок. Деятельность Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор).

РАЗДЕЛ 3
Раздел 3. Организация перевозок.

Тема 5. Организация железнодорожных перевозок.
Договоры об организации перевозок: понятие, виды, основные характеристики договоров. Порядок заключения договоров об организации перевозки грузов и иных видов договоров. Права и обязанности сторон договора. Заявки, заказы, иные акты на подачу транспортных средств. Обязательства, возникающие из заявок, заказов, договоров об организации перевозок грузок. Содержание и исполнение договора об организации перевозки грузов. Ответственность по договору.
Тема 6. Соглашения между транспортными организациями.
Понятие соглашений между транспортными организациями. Узловые соглашения между транспортными организациями. Договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов между транспортными организациями.

РАЗДЕЛ 4
Раздел 4. Система транспортных договоров.

Тема 7. Договор перевозки грузов.
Понятие и предмет договора перевозки грузов. Виды договоров перевозки грузов. Оформление договора перевозки груза. Юридическое значение накладной, дорожной ведомости, грузовой квитанции.
Содержание и исполнение договора.
Тема 8. Договор перевозки пассажиров и багажа. Порядок заключения договора перевозки пассажиров, отличие договора перевозки пассажира от договора перевозки груза. Обязательное и дополнительное страхование пассажиров.
Права пассажиров и перевозчиков. Обязанности пассажиров и перевозчиков. Особенности перевозки багажа и грузобагажа, отличие их от договора перевозки груза. Права, обязанности и ответственность перевозчиков и владельца багажа, грузобагажа по перевозкам.
Тема 9. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
Договоры и соглашения между разными видами транспорта, владельцами инфраструктуры и перевозчиками (ОАО «РЖД» с ОАО «Рефсервис», ОАО

«Трансконтейнер» и др. об использовании инфраструктуры, разграничении ответственности за несохранные перевозки). Тема 10. Договоры о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
Тема 11. Договоры на эксплуатацию подъездных путей и договор на подачу и уборку вагонов.
Взаимоотношения железной дороги с ППЖТ и контрагентами. Аренда подвижного состава, транспортно-экспедиторского обслуживания, централизованного завоза и вывоза грузов: субъекты и объект договоров, содержание, юридическое значение.
Тема 12. Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях.
Понятие и сфера применения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Стороны (субъективный состав) договора о перевозке грузов в прямом смешанном сообщении. Особенности оформления и содержания договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

РАЗДЕЛ 5
Раздел 5. Исполнение транспортных договоров. Разрешение договорных споров.

Тема 13. Общая характеристика ответственности по транспортным договорам.
Виды и основания ответственности в сфере транспортных договоров. Ответственность сторон за неисполнение договора. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей. Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта. Понятие форс-мажорных обстоятельств невыполнения условий договора. Случаи презумпции вины и невиновности перевозчика в несохранной перевозке. Размеры возмещаемого ущерба, причиненного при несохранной перевозке груза.
Тема 14. Разрешение договорных споров.
Акты, претензии и иски в транспортных отношениях.
Право на предъявление претензий, адресат направления претензий, сроки направления и рассмотрения претензий. Документы, прилагаемые к претензионному заявлению. Порядок, сроки и адресат направления исков. Срок исковой давности. Перечень документов, прилагаемых к исковому заявлению. Встречный иск, право объединения требований в одном иске.
Понятие об арбитражном судопроизводстве. Ведомственный арбитраж.

РАЗДЕЛ 6
допуск к зачету с оценкой

РАЗДЕЛ 7
зачет с оценкой