

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные  
системы»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортное право»**

|                          |                                        |
|--------------------------|----------------------------------------|
| Специальность:           | 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог |
| Специализация:           | Транспортный бизнес и логистика        |
| Квалификация выпускника: | Инженер путей сообщения                |
| Форма обучения:          | очная                                  |
| Год начала подготовки    | 2018                                   |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Транспортное право» является профессиональная подготовка специалистов по специальности «Эксплуатация железнодорожного транспорта» и получение будущими специалистами необходимых знаний о технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Основной целью дисциплины является обеспечение студентов знаниями правовых основ необходимых во взаимоотношениях железных дорог с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами при выполнении договорных отношений перевозки грузов и имущественной ответственности в случаях их нарушения, привитие навыков правового регулирования эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, а также же воспитание у них чувства особой ответственности защите интересов железных дорог при предъявлении и рассмотрении претензий и исков к транспортным организациям по перевозкам грузов.

Основной целью изучения дисциплины «Управление пассажирскими компаниями» является формирование у обучающегося компетенций для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектной;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- производственно-технологическая:

Разработка и внедрение нормативно-правовых документов при взаимодействии с различными сферами всех видов транспорта.

- организационно-управленческая:

Использование нормативных документов с целью грамотного управления перевозочным процессом на всех видах транспорта.

- проектная:

Организация и управление перевозочным процессом, работой в сфере как пассажирских, так и грузовых перевозок на всех видах транспорта.

- научно-исследовательская:

Поиск и анализ информации по документообороту на исследуемых объектах

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-3  | готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте                      |
| ПК-10 | готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному |

|  |                                                                                                                                                |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины «Транспортное право» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции являются традиционными классически-лекционными с использованием презентаций. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. .

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Общие понятия, объекты и субъекты транспортного права. Транспортное законодательство.

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Правовой статус ОАО «РЖД» как владельца инфраструктуры

Тема: Юридическое значение транспортных уставов и кодексов.

##### **РАЗДЕЛ 2**

Раздел 2. Правоотношения сторон по планированию перевозок грузов

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Порядок подачи и согласования заявок на перевозки

Тема: Ответственность сторон за невыполнение принятых заявок. Случаи освобождения грузоотправителей и перевозчиков от ответственности за невыполнение заявок.

##### **РАЗДЕЛ 3**

Раздел 3. Договор перевозки грузов. Права и обязанности сторон по договору перевозки

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Документальное оформление перевозок. Юридическое значение накладной, дорожной ведомости, грузовой квитанции

Тема: Права и обязанности участников перевозочного процесса

Тема: Промежуточный контроль  
Устный опрос

##### **РАЗДЕЛ 4**

Раздел 4. Ответственность сторон по договору перевозки груза

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта

Тема: Ответственность грузоотправителя за неправильные действия при оформлении груза

## РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Договор перевозки пассажиров. Права, обязанности ответственность сторон  
Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Порядок заключения договора перевозки пассажиров, отличие договора перевозки пассажира от договора перевозки груза.

Тема: Договоры перевозки багажа и грузобагажа, отличие их от договора перевозки груза

## РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Вспомогательные договоры и транспортные соглашения

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Договоры и соглашения между видами транспорта, владельцами инфраструктуры и перевозчиками об использовании инфраструктуры

Тема: Промежуточный контроль № 2

Письменный опрос

## РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Правовая основа прямых смешанных сообщений

Тема: Узловые соглашения об организации работ в пунктах перевалки

## РАЗДЕЛ 8

Раздел 8. Акты, претензии и иски в транспортных отношениях

Работа с основной литературой [1],[2], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Обстоятельства, способные служить основанием для материальной ответственности перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузовладельцев и пассажиров при железнодорожной перевозке.

Тема: Порядок, сроки и адресат направления исков. Исковой срок.

Экзамен