

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 166771
Подписал: заведующий кафедрой Степанян Тамара
Мирзаевна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное право» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и приобретение ими: - знаний правового регулирования грузовых и пассажирских перевозок, взаимодействия видов транспорта, взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей. - умений использовать транспортное законодательство при регулировании вопросов планирования и организации перевозок грузов, пассажиров и багажа; - навыков составления коммерческих актов, претензионных заявлений и исков; навыками составления договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, других договоров, связанных с перевозками грузов железнодорожным транспортом.

Задачи дисциплины:

-изучение теоретических основ гражданских правоотношений, изучение базисных теоретических положений гражданского права, гражданско-правовых институтов во взаимосвязи и взаимодействии между собой и с нормами и институтами административного, финансового, земельного, трудового, семейного и других отраслей российского законодательства;

- формирование компетенций по применению норм гражданского права в управленческой деятельности;

- формирование навыков применения правовых норм, способностей юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства;

– формирование у студентов способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере отношений, урегулированных нормами права, в том числе к оценке явлений и событий с точки зрения соответствия закону, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности;

– привитие навыков ориентации в системе нормативных правовых актов, самостоятельной работы с учебными пособиями, научной литературой и материалами судебной практики.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и

опыт производства и эксплуатации транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

нормативную правовую базу по правам человека, в области профессиональной деятельности, в области противодействия коррупции систему транспортного права.

основные положения и порядок работы железных дорог и работников железнодорожного транспорта, основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним, систему организации движения поездов и принципы сигнализации.

методы принятия решений в области профессиональной деятельности, применяя правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта и другие нормативные документы в области железнодорожного транспорта.

Уметь:

применять нормативную правовую базу по правам человека, в области профессиональной деятельности, в области противодействия коррупции.

применять нормативных документов по качеству, стандартизации, сертификации, в своей профессиональной деятельности, а также вопросам правовых особенностей интеллектуальной собственности.ОПК-3.3 Знает систему транспортного права.

использовать в работе основные положения и порядок работы железных дорог и работников железнодорожного транспорта, основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним, систему организации движения поездов и принципы сигнализации.

принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта и другие нормативные документы в области железнодорожного транспорта.

Владеть:

навыками применения нормативной правовой базы по правам человека, в области профессиональной деятельности, в области противодействия коррупции.

навыками применения нормативных документов по качеству, стандартизации, сертификации, в своей профессиональной деятельности, а также вопросам правовых особенностей интеллектуальной собственности.

умениями использовать в работе основные положения и порядок работы железных дорог и работников железнодорожного транспорта, основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним, систему организации движения поездов и принципы сигнализации.

навыками принятия решений в области профессиональной деятельности, применяя правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта и другие нормативные документы в области железнодорожного транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	4	4

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Общие положения транспортного права</p> <p>Раздел 1. Общие положения транспортного права.</p> <p>Тема 1. Понятие транспортного права, предмет и метод правового регулирования. Принципы транспортного права. Источники транспортного права. Транспортные уставы и кодексы. Международные договоры и соглашения по перевозкам различными видами транспорта. Обычай делового оборота как источник транспортного права. Задачи транспортного права. Система транспортного права.</p> <p>Тема 2. Транспортные правоотношения: понятие, виды, элементный состав. Правовой статус субъектов транспортных правоотношений. Основные права и обязанности участников транспортных правоотношений.</p> <p>Правовой статус грузоотправителей, грузополучателей, операторов подвижного состава и контейнеров.</p>
2	<p>Раздел 2. Управление транспортом.</p> <p>Раздел 2. Управление транспортом.</p> <p>Тема 3. Организация управления транспортом. Министерство транспорта РФ, его задачи и функции. Положения о Министерстве транспорта РФ, о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), о федеральных агентствах по видам транспорта. Методы управления транспортом. Транспортные организации, их задачи и правовой статус. Роль международных транспортных организаций в регулировании деятельности отдельных видов транспорта.</p> <p>Тема 4. Организация управления на железнодорожном транспорте.</p> <p>Правовой статус ОАО «РЖД» как владельца инфраструктуры и организатора перевозок. Деятельность Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор).</p>
3	<p>Раздел 3. Организация перевозок.</p> <p>Раздел 3. Организация перевозок.</p> <p>Тема 5. Организация железнодорожных перевозок.</p> <p>Договоры об организации перевозок: понятие, виды, основные характеристики договоров. Порядок заключения договоров об организации перевозки грузов и иных видов договоров. Права и обязанности сторон договора. Заявки, заказы, иные акты на подачу транспортных средств. Обязательства, возникающие из заявок, заказов, договоров об организации перевозок грузов. Содержание и исполнение договора об организации перевозки грузов. Ответственность по договору.</p> <p>Тема 6. Соглашения между транспортными организациями.</p> <p>Понятие соглашений между транспортными организациями. Узловые соглашения между транспортными организациями. Договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов между транспортными организациями.</p>
4	<p>Раздел 4. Система транспортных договоров.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Раздел 4. Система транспортных договоров.</p> <p>Тема 7. Договор перевозки грузов. Понятие и предмет договора перевозки грузов. Виды договоров перевозки грузов. Оформление договора перевозки груза. Юридическое значение накладной, дорожной ведомости, грузовой квитанции. Содержание и исполнение договора.</p> <p>Тема 8. Договор перевозки пассажиров и багажа. Порядок заключения договора перевозки пассажиров, отличие договора перевозки пассажира от договора перевозки груза. Обязательное и дополнительное страхование пассажиров. Права пассажиров и перевозчиков. Обязанности пассажиров и перевозчиков. Особенности перевозки багажа и грузобагажа, отличие их от договора перевозки груза. Права, обязанности и ответственность перевозчиков и владельца багажа, грузобагажа по перевозкам.</p> <p>Тема 9. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой. Договоры и соглашения между разными видами транспорта, владельцами инфраструктуры и перевозчиками (ОАО «РЖД» с ОАО «Рефсервис», ОАО «Трансконтейнер» и др. об использовании инфраструктуры, разграничении ответственности за несохранные перевозки). Тема 10. Договоры о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.</p> <p>Тема 11. Договоры на эксплуатацию подъездных путей и договор на подачу и уборку вагонов. Взаимоотношения железной дороги с ППЖТ и контрагентами. Аренда подвижного состава, транспортно-экспедиторского обслуживания, централизованного завоза и вывоза грузов: субъекты и объект договоров, содержание, юридическое значение.</p> <p>Тема 12. Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях. Понятие и сфера применения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Стороны (субъективный состав) договора о перевозке грузов в прямом смешанном сообщении. Особенности оформления и содержания договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.</p>
5	<p>Раздел 5. Исполнение транспортных договоров. Разрешение договорных споров.</p> <p>Раздел 5. Исполнение транспортных договоров. Разрешение договорных споров.</p> <p>Тема 13. Общая характеристика ответственности по транспортным договорам. Виды и основания ответственности в сфере транспортных договоров. Ответственность сторон за неисполнение договора. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей. Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта. Понятие форс-мажорных обстоятельств невыполнения условий договора. Случаи презумпции вины и невиновности перевозчика в несохранной перевозке. Размеры возмещаемого ущерба, причиненного при несохранной перевозке груза.</p> <p>Тема 14. Разрешение договорных споров. Акты, претензии и иски в транспортных отношениях. Право на предъявление претензий, адресат направления претензий, сроки направления и рассмотрения претензий. Документы, прилагаемые к претензионному заявлению. Порядок, сроки и адресат направления исков. Срок исковой давности. Перечень документов, прилагаемых к исковому заявлению. Встречный иск, право объединения требований в одном иске. Понятие об арбитражном судопроизводстве. Ведомственный арбитраж.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 2. Управление транспортом. Управление транспортом.
2	Раздел 3. Организация перевозок. Организация перевозок.
3	Раздел 4. Система транспортных договоров. Система транспортных договоров.
4	Раздел 5. Исполнение транспортных договоров. Разрешение договорных споров. Исполнение транспортных договоров. Разрешение договорных споров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с лекционным материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	подготовка к написанию и выполнение контрольной работы
6	подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем контрольных работ

1. Методы правового регулирования хозяйственных отношений: административно-правовой, гражданско-правовой.

2. Применение иностранного права в регулировании хозяйственной и предпринимательской деятельности.

3. Юридические лица как субъекты хозяйственного права. Понятие и признаки юридического лица.

4. Порядок создания юридического лица. Понятие, виды и содержание учредительных документов.

5. Понятие и особенности правового статуса государственных и муниципальных унитарных предприятий.

6. Правовые основания прекращения деятельности юридического лица.

7. Понятие, основания и виды реорганизации.

8. Ликвидация юридического лица: понятие, основания и порядок удовлетворения требований кредиторов при ликвидации юридического лица.

9. Несостоятельность (банкротство) юридического лица: понятие, основание, порядок и правовые последствия признания лица несостоятельным.

10. Ответственность за фиктивное банкротство.
11. Приватизация как основание возникновения и прекращения юридического лица.
12. Содержание и методы антимонополистического регулирования.
13. Ответственность за нарушение антимонопольного законодательства.
14. Регулирование хозяйственной деятельности различных субъектов с помощью налогового законодательства.
15. Формы регулирования предпринимательской деятельности: аудит, таможенное регулирование, валютный контроль, государственные заказы и др.
16. Деньги и валютные ценности как особые объекты права.
17. Виды ценных бумаг.
18. Разрешение хозяйственных споров третейскими судами.
19. Понятие, виды, порядок создания и компетенция третейских судов.
20. Принятие и исполнение решений третейских судов.
21. Основные виды обязательств: договорные и внедоговорные обязательства.
22. Обязательства, возникающие вследствие причинения вреда.
23. Условия возникновения ответственности за причинение вреда.
24. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.
25. Понятие и условия возникновения обязательства, возникающего вследствие необоснованного (неосновательного) обогащения.
26. Защита права собственности и иных вещных прав.
27. Истребование имущества из чужого незаконного владения (виндикационный иск).
28. Защита прав собственника от нарушений, не связанных с лишением владения (негаторный иск).
29. Гражданско-правовая ответственность как способ защиты нарушенного права: понятие, основания наступления.
30. Изменение и расторжение договора. Возможности одностороннего изменения и расторжения договора.

По согласованию с преподавателем тема контрольной работы может быть изменена

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник. В 2-х частях. Отв.ред Н.А. Духно, А.И. Землин М. Юридический институт МИИТа, 2017 - 259 с. и 270 с. Библиотека РОАТ	
2	Транспортное право: учебник Гречуха В.Н. М. : Юрайт, 2016. — 484 с. Библиотека РОАТ	
1	Транспортное право (железнодорожный транспорт): учебное пособие Плахотич С.А. М. : Учебно-методический центр по образованию на ж/д транспорте. - 2015. – с.335 Библиотека РОАТ	
2	Основы государственной регистрации и положения федеральных органов исполнительной власти РФ в области ж/д транспорта Спирин И.В. М. : Учебно-методический центр по образованию на ж/д транспорте. – 2014. – 261 с.Библиотека РОАТ	
3	Международное транспортное право: учебник Гречуха В.Н. М.:Юрайт, 2016. – 401 с.	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru)Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>); Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>); официальный сайт Верховного Суда РФ. - <http://www.supcourt.ru/mainpage.php> официальный сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации. - <http://www.arbitr.ru>официальный сайт Министерства образования и науки РФ - <http://www.mon.gov.ru>Федеральные органы исполнительной власти - <http://www.gov.ru/main/ministry/isp-vlast44.html>электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru>сайт Прокуратуры РФ. - Режим доступа: <http://genproc.gov.ru>Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).Электронно-библиотечная система издательства «Лань» – <http://e.lanbook.com/>Электронно-библиотечная система ibooks.ru –

<http://ibooks.ru/>Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» –
<http://www.biblio-online.ru/>Электронно-библиотечная система «Академия» –
<http://academia-moscow.ru/>Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» –
<http://www.book.ru/>Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» –
<http://www.znanium.com/>Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». Режим дос-тупа: www.consultant.ru. Сайт справочно-правовой системы «КОДЕКС». Режим доступа: [http:// kodeks.ru](http://kodeks.ru). <http://www.rg.ru/oficial> - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.). [http:// garant.ru](http://garant.ru) - СПС "Гарант"

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля). Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

В наличии имеется следующее программное обеспечение:

- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MicrosoftOffice 2003 и выше.

- Программное обеспечение для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: MicrosoftOffice 2003 и выше.

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер InternetExplorer 8.0 и выше.

- Программное обеспечение - для самостоятельной работы студентов: Браузер InternetExplorer 8.0 и выше.

- Программное обеспечение для осуществления учебного процесса с использованием ДОТ – операционная система семейства Windows; Браузер InternetExplorer 8.0 и выше с установленным AdobeFlashPlayer версии 10.3 и выше, AdobeAcrobat .

Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа

Microsoft Windows XP Professional

Microsoft Office Professional 2003

Авторизованный номер лицензиата 61476947ZZE0812

Номер лицензии 41488173

Договор №0005058923-M003249 от 18.12.2006

ABBYY FineReader 11 Professional Edition, PRTG Network Monitor 500

Счет (договор-оферта) № Tr063864 от 12 декабря 2011

ESET NOD32 Antivirus Business Edition

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю). Освоение дисциплины «Гражданское право» осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине «Гражданское право» используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo

от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Профессор, доцент, д.н. кафедры
«Экономическая теория и
менеджмент»

Спектор Асия
Ахметовна

Доцент, к.н. кафедры
«Экономическая теория и
менеджмент»

Туманов Эльдар
Валерьевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой УТП РОАТ

Г.М. Биленко

Заведующий кафедрой ЭТМ РОАТ

Т.М. Степанян

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов