

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное право**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Цифровые технологии управления  
транспортными процессами

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей  
Петрович  
Дата: 03.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» являются изучение студентами теории и практики в области транспортного законодательства; формирование у студентов способности ориентироваться в действующем законодательстве, регулирующем транспортную деятельность; приобретение определенного уровня мышления при осуществлении транспортной деятельности.

Задачи дисциплины:

- ознакомить студентов с процессом осуществления хозяйственной деятельности с участием транспортных средств;
- ознакомить с нормативными актами и источниками транспортного права, регулирующими транспортные правоотношения, а также юридическими аспектами ответственности за их нарушение;
- сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов, возникающих между субъектами транспортных правоотношений;
- научить разрабатывать условия договоров, составлять документы, служащие для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-3** - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

основные нормативно-правовые документы, применяемые на транспорте.

**Уметь:**

использовать основы правовых знаний в различных сферах транспорта.

**Владеть:**

навыками оформления и использования нормативно-правовых

документов для организации перевозочного процесса.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №13
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	10	10
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	4	4

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 62 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Основные принципы правового регулирования железнодорожных перевозок.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сущность транспортного права.</li> <li>- Нормативные документы, регулирующие транспортные отношения.</li> <li>- Транспортное право как комплексная отрасль права.</li> <li>- Управление железнодорожным транспортом.</li> <li>- Лицензирование транспортной деятельности.</li> </ul>
2	<p>Система планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности современной технологии планирования перевозок грузов.</li> <li>- Порядок планирования перевозок грузов.</li> <li>- Планирование перевозок экспортных, импортных грузов.</li> <li>- Юридические отношения железных дорог и грузоотправителей по выполнению плана перевозок.</li> <li>- Ответственность перевозчика и грузоотправителя за невыполнение заявки на перевозку грузов.</li> </ul>
3	<p>Договор железнодорожной перевозки грузов.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Правовая основа договора перевозки грузов.</li> <li>- Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.</li> <li>- Ответственность сторон по договору перевозки грузов.</li> </ul>
4	<p>Правовые основы взаимоотношений перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями, владельцами.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и виды договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.</li> <li>- Содержание договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования.</li> <li>- Нормативно-правовые основы заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.</li> <li>- Ответственность за ненадлежащее исполнение обязательств.</li> </ul>
5	<p>Правовое регулирование перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.</li> <li>- Прием к перевозке и доставка грузов.</li> <li>- Узловые соглашения. Передаточная ведомость.</li> <li>- Сроки доставки грузов.</li> <li>- Плата за перевозку грузов.</li> <li>- Ответственность транспортных организаций за перевозку грузов в прямых смешанных сообщениях.</li> <li>- Обеспечение сохранности груза при перевозках.</li> </ul>
6	<p>Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов в международном сообщении.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проблемы и перспективы развития международных перевозок.</li> <li>- Международное транспортное право при перевозке грузов.</li> <li>- Перевозки грузов в соответствии с СМ ГС и СИМ-COFIF.</li> <li>- Регулирование международных железнодорожных сообщений.</li> </ul>
7	<p>Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности при перевозке грузов.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Система организации транспортно-экспедиторского обслуживания железнодорожных перевозок грузов.</li> <li>- Нормативно-правовое обеспечение транспортно-экспедиторского обслуживания владельцев груза.</li> <li>- Договорные отношения транспортно-экспедиторского обслуживания грузовладельцев.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
8	<p>Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа почты.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Правовые отношения перевозчика и пассажиров.</li> <li>- Договорные отношения при перевозке багажа.</li> <li>- Договорные отношения при перевозке грузобагажа.</li> <li>- Срок доставки багажа, грузобагажа.</li> <li>- Перевозка почты.</li> </ul>
9	<p>Претензии и иски.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Претензионный порядок рассмотрения споров.</li> <li>- Предъявление исков. Встречный иск.</li> <li>- Коммерческий акт и акт общей формы.</li> <li>- Порядок служебного расследования случаев несохранных перевозок грузов.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Заявка на перевозку грузов (форма ГУ-12)</p> <p>В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления заявки на перевозку грузов в разных видах сообщения.</p>
2	<p>Учётная карточка (форма ГУ-1)</p> <p>В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформлять учётную карточку на основании заявки на перевозку грузов.</p>
3	<p>Коммерческий акт (форма ГУ-22)</p> <p>В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления коммерческого акта, связанного с удостоверением различных обстоятельств.</p>
4	<p>Акт общей формы (форма ГУ-23)</p> <p>В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления акта общей формы.</p>
5	<p>Акт обследования железнодорожного пути необщего пользования</p> <p>В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления акта обследования железнодорожного пути необщего пользования.</p>
6	<p>Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования</p> <p>В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка реферата
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное законодательство России и зарубежных государств. ЕС, ШОС и ЕврАзЭС. - 152 с. - ISBN: 978-5-392-00866-7. Белых В.С. Учебное пособие М.: Издательство Проспект , 2009	<a href="https://ibooks.ru/bookshelf/24342">https://ibooks.ru/bookshelf/24342</a>
2	Транспортное право. - 608 с. - ISBN: 978-5-7205-1041-1. Егиазаров В.А. Учебник М.: Издательство Юстицинформ , 2011	<a href="https://ibooks.ru/bookshelf/335431">https://ibooks.ru/bookshelf/335431</a>
3	Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ). - 152 с. - ISBN: 978-5-392-15453-1. Бублик В.А. Монография М.: Издательство Проспект , 2015	<a href="https://ibooks.ru/bookshelf/357429">https://ibooks.ru/bookshelf/357429</a>
4	Автотранспортное законодательство. Состояние и практика применения. - 112 с. - ISBN: 978-5-392-21423-5. Гранкин И.В., Волкова А.В., Андреев С.В. Учебное пособие М.: Издательство Проспект , 2016	<a href="https://ibooks.ru/bookshelf/357305">https://ibooks.ru/bookshelf/357305</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1 <https://book4cio.ru>

2 <http://www.itsmforum.ru>

3 <http://library.miit.ru>

4 <https://ibooks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1.Перечень необходимого ПО

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 13 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

А.В. Астафьев

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

П.В. Куренков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Клычева