

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное право**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Международное таможенное сотрудничество

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11094  
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр  
Игоревич  
Дата: 29.03.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции на основе достижений транспортно-правовой науки и апробированного практикой знания норм транспортного законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование системы знаний теории транспортного права и норм транспортного законодательства, позволяющих обучающемуся адекватно понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

- выработка у обучающегося умения соблюдать нормы транспортного законодательства, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- вооружение студентов навыком анализировать законодательство в сфере транспорта, и практику его применения, применять нормы транспортного права в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен применять положения международных, национальных правовых актов и нормативных документов при решении задач в профессиональной деятельности ;

**ОПК-5** - Способен к осуществлению внутриорганизационных и межведомственных коммуникаций ;

**ПК-9** - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- положения международных, национальных правовых актов и нормативных документов, применяемых в процессе решения задач в профессиональной деятельности.

**Уметь:**

- осуществлять внутриорганизационные и межведомственные коммуникации на основе понимания действующих нормы и правил.

**Владеть:**

- навыками организации работы и осуществления алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	50	50
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	34	34

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 58 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права Рассматриваемые вопросы: - предмет транспортного права; - методы правового регулирования транспортных отношений; - законодательное регулирование транспортной деятельности.
2	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью Рассматриваемые вопросы: - понятие государственного регулирования транспортной деятельности; - органы управления транспортной деятельностью; - виды и формы государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Договоры на выполнение транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: - правовая природа договора на выполнение транспортных услуг; - стороны договора на выполнение транспортных услуг; - права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	Система транспортных организационных договоров Рассматриваемые вопросы: - понятие транспортных организационных договоров; - классификация и система транспортных организационных договоров; - правовая природа транспортного организационного договора, права, обязанности, ответственность сторон.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права В результате работы на практическом занятии студент получает представление об основах законодательного регулирования транспортной деятельности.  Рассматриваемые вопросы: - предмет транспортного права;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- место транспортного права в системе российского права;</li> <li>- метод правового регулирования транспортных отношений;</li> <li>- законодательное регулирование транспортной деятельности;</li> <li>- субъекты транспортного права;</li> <li>- система транспортных договоров;</li> <li>- виды транспорта.</li> </ul>
2	<p><b>Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью</b>  В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке и правовом режиме государственного регулирования транспортной деятельности;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- органы управления транспортной деятельностью;</li> <li>- понятие государственного регулирования транспортной деятельности;</li> <li>- виды государственного регулирования транспортной деятельности;</li> <li>- правовой режим земель транспорта.</li> </ul>
3	<p><b>Договоры на выполнение транспортных услуг</b>  В результате работы на практическом занятии студент получает представление о содержании и порядке заключения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовая природа договора на выполнение транспортных услуг;</li> <li>- стороны договора на выполнение транспортных услуг;</li> <li>- права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.</li> </ul>
4	<p><b>Система транспортных организационных договоров</b>  В результате работы на практическом занятии студент получает представление о правовой природе организационных договоров, правах, обязанностях, ответственности сторон.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие транспортных организационных договоров;</li> <li>- предмет и объект данных договоров;</li> <li>- классификация и система транспортных организационных договоров;</li> <li>- правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№	Библиографическое описание	Место доступа
---	----------------------------	---------------

п/п		
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	<a href="https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940">https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
2	Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для вузов / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева; под редакцией А.И. Солодкого. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 290 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00634-6	<a href="https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-489560">https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-489560</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
3	Транспортное право: учебник для вузов / С.Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2	<a href="https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-488713">https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-488713</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);  
Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»  
(<http://www.znanium.com/>);  
Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. СПС «Консультант Плюс»

5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД

Е.Н. Рудакова

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова