

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Бизнес-аналитика перевозочного процесса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 01.02.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» являются изучение студентами теории и практики в области транспортного законодательства; формирование у студентов способности ориентироваться в действующем законодательстве, регулирующем транспортную деятельность; приобретение определенного уровня мышления при осуществлении транспортной деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные нормативно-правовые документы, применяемые на транспорте.

Уметь:

использовать основы правовых знаний в различных сферах транспорта.

Владеть:

навыками оформления и использования нормативно-правовых документов для организации перевозочного процесса.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	36
В том числе:		
Занятия лекционного типа	18	18
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 36 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные принципы правового регулирования железнодорожных перевозок Сущность транспортного права Нормативные документы, регулирующие транспортные отношения Транспортное право как комплексная отрасль права Управление железнодорожным транспортом Лицензирование транспортной деятельности
2	Система планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом Особенности современной технологии планирования перевозок грузов Порядок планирования перевозок грузов Планирование перевозок экспортных, импортных грузов Юридические отношения железных дорог и грузоотправителей по выполнению плана перевозок Ответственность перевозчика и грузоотправителя за невыполнение заявки на перевозку грузов
3	Договор железнодорожной перевозки грузов Правовая основа договора перевозки грузов

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов Ответственность сторон по договору перевозки грузов
4	<p>Правовые основы взаимоотношений перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями, владельцами</p> <p>Понятие и виды договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов Содержание договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования Нормативно-правовые основы заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов Ответственность за ненадлежащее исполнение обязательств</p>
5	<p>Правовое регулирование перевозок грузов в прямом смешанном сообщении</p> <p>Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении Прием к перевозке и доставка грузов Узловые соглашения. Передаточная ведомость Сроки доставки грузов Плата за перевозку грузов Ответственность транспортных организаций за перевозку грузов в прямых смешанных сообщениях Обеспечение сохранности груза при перевозках</p>
6	<p>Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов в международном сообщении</p> <p>Проблемы и перспективы развития международных перевозок Международное транспортное право при перевозке грузов Перевозки грузов в соответствии с СМГС и СИМ-COFIF Регулирование международных железнодорожных сообщений</p>
7	<p>Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности при перевозке грузов</p> <p>Система организации транспортно-экспедиторского обслуживания железнодорожных перевозок грузов Нормативно-правовое обеспечение транспортно-экспедиторского обслуживания владельцев груза Договорные отношения транспортно-экспедиторского обслуживания грузовладельцев</p>
8	<p>Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа почты</p> <p>Правовые отношения перевозчика и пассажиров Договорные отношения при перевозке багажа Договорные отношения при перевозке грузобагажа Срок доставки багажа, грузобагажа Перевозка почты</p>
9	<p>Претензии и иски</p> <p>Претензионный порядок рассмотрения споров Предъявление исков. Встречный иск Коммерческий акт и акт общей формы Порядок служебного расследования случаев несохранности перевозок грузов</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Заявка на перевозку грузов (форма ГУ-12) В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления заявки на перевозку грузов в разных видах сообщения.
2	Учётная карточка (форма ГУ-1) В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформлять учётную карточку на основании заявки на перевозку грузов.
3	Коммерческий акт (форма ГУ-22) В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления коммерческого акта, связанного с удостоверением различных обстоятельств.
4	Акт общей формы (форма ГУ-23) В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления акта общей формы.
5	Акт обследования железнодорожного пути необщего пользования В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления акта обследования железнодорожного пути необщего пользования.
6	Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка реферата
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	отв. ред. В. А. Бублик. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ): учеб.-практич. пособие. - Москва : Проспект, 2009. 2009	https://ibooks.ru/bookshelf/24342
2	Егиазаров В. А. Транспортное право / В.А. Егиазаров. - Москва : Юстицинформ, 2011. 2011	https://ibooks.ru/bookshelf/335431
3	Белых В. С. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) / В.С. Белых. - Москва : Проспект, 2015. 2015	https://ibooks.ru/bookshelf/357429

4	Андреев С. В. Автотранспортное законодательство: состояние и практика применения / С.В. Андреев, А.В. Волкова, И.В. Гранкин. - Москва : Проспект, 2016. 2016	https://ibooks.ru/bookshelf/357305
---	--	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1 <https://book4cio.ru>

2 <http://www.itsmforum.ru>

3 <http://library.miit.ru>

4 <https://ibooks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1.Перечень необходимого ПО

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

А.В. Астафьев

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

П.В. Куренков

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова