

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное право**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11094  
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр  
Игоревич  
Дата: 20.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции на основе достижений транспортно-правовой науки и апробированного практикой знания норм транспортного законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование системы знаний теории транспортного права и норм транспортного законодательства, позволяющих обучающемуся адекватно понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

- выработка у обучающегося умения соблюдать нормы транспортного законодательства, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- вооружение студентов навыком анализировать законодательство в сфере транспорта, и практику его применения, применять нормы транспортного права в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен применять нормы материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности ;

**ПК-3** - Способен выполнять должностные обязанности по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства, в том числе – на транспорте;

**ПК-4** - Способен обеспечивать соблюдение действующего законодательства всеми субъектами права и способствовать укреплению общественной безопасности и правопорядка, в том числе - на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормы действующего законодательства и алгоритмы действий по укреплению общественной безопасности и правопорядка, в том числе на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры в целях решения поставленных задач при выполнении профессиональных обязанностей.

**Уметь:**

- анализировать действующие нормы и правила, правильно толковать их, практику их применения судебными и правоохранительными органами;
- применять нормы материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности.

**Владеть:**

- навыками выполнения должностные обязанности по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства, в том числе – на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №7 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 40               | 40         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 10               | 10         |
| Занятия семинарского типа                                 | 30               | 30         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 68 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | <p>Понятие, предмет, метод и источники транспортного права</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предмет транспортного права;</li> <li>- методы правового регулирования транспортных отношений;</li> <li>- законодательное регулирование транспортной деятельности.</li> </ul>   |
| 2     | <p>Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие государственного регулирования транспортной деятельности;</li> <li>- органы управления транспортной деятельностью;</li> <li>- виды и формы государственного регулирования транспортной деятельности.</li> </ul>         |
| 3     | <p>Договоры на выполнение транспортных услуг</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовая природа договора на выполнение транспортных услуг;</li> <li>- стороны договора на выполнение транспортных услуг;</li> <li>- права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.</li> </ul>                       |
| 4     | <p>Система транспортных организационных договоров</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие транспортных организационных договоров;</li> <li>- классификация и система транспортных организационных договоров;</li> <li>- правовая природа транспортного организационного договора, права, обязанности, ответственность сторон.</li> </ul> |

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | <p>Понятие, предмет, метод и источники транспортного права</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление об основах законодательного регулирования транспортной деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предмет транспортного права;</li> <li>- место транспортного права в системе российского права;</li> <li>- метод правового регулирования транспортных отношений;</li> <li>- законодательное регулирование транспортной деятельности;</li> <li>- субъекты транспортного права;</li> </ul> |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
|          | - система транспортных договоров;<br>- виды транспорта.   |
| 2        | <p><b>Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью</b><br/>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке и правовом режиме государственного регулирования транспортной деятельности;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/>- органы управления транспортной деятельностью;<br/>- понятие государственного регулирования транспортной деятельности;<br/>- виды государственного регулирования транспортной деятельности;<br/>- правовой режим земель транспорта.</p> |
| 3        | <p><b>Договоры на выполнение транспортных услуг</b><br/>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о содержании и порядке заключения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/>- правовая природа договора на выполнение транспортных услуг;<br/>- стороны договора на выполнение транспортных услуг;<br/>- права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.</p>   |
| 4        | <p><b>Система транспортных организационных договоров</b><br/>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о правовой природе организационных договоров, правах, обязанностях, ответственности сторон.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/>- понятие транспортных организационных договоров;<br/>- предмет и объект данных договоров;<br/>- классификация и система транспортных организационных договоров;<br/>- правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон.</p>         |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы             |
|----------|--|
| 1        | Подготовка к практическим занятиям.    |
| 2        | Работа с лекционным материалом.        |
| 3        | Работа с литературой.                  |
| 4        | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5        | Подготовка к текущему контролю.        |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| №<br>п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|----------|----------------------------|---------------|
|----------|----------------------------|---------------|

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3 | <a href="https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940">https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный                     |
| 2 | Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для вузов / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева; под редакцией А.И. Солодкого. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 290 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00634-6    | <a href="https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-489560">https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-489560</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный |
| 3 | Транспортное право: учебник для вузов / С.Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2  | <a href="https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-488713">https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-488713</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный                     |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (<http://www.znanium.com/>);

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office;

4. СПС «Консультант Плюс»

5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ГПМЧП

В.М. Корякин

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова