

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 19.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции на основе достижений транспортно-правовой науки и апробированного практикой знания норм транспортного законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование системы знаний теории транспортного права и норм транспортного законодательства, позволяющих обучающемуся адекватно понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

- выработка у обучающегося умения соблюдать нормы транспортного законодательства, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- вооружение студентов навыком анализировать законодательство в сфере транспорта, и практику его применения, применять нормы транспортного права в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен оперировать основными общеправовыми понятиями и категориями, анализировать и толковать нормы права, давать юридическую оценку фактам и обстоятельствам;

ОПК-5 - Способен применять нормы материального и процессуального права в точном соответствии с правовыми принципами и действующими нормативными правовыми актами с учетом специфики отдельных отраслей права .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные общеправовые понятия и категория;

- нормы транспортного права, необходимые для исполнения профессиональных обязанностей.

Уметь:

- оперировать основными общеправовыми понятиями и категориями;
- анализировать и толковать нормы права;
- давать юридическую оценку фактам и обстоятельствам при исполнении профессиональных обязанностей.

Владеть:

- навыками применения норм материального и процессуального права в точном соответствии с правовыми принципами и действующими нормативными правовыми актами с учетом специфики отдельных отраслей права.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права Рассматриваемые вопросы: - предмет транспортного права; - методы правового регулирования транспортных отношений; - законодательное регулирование транспортной деятельности.
2	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью Рассматриваемые вопросы: - понятие государственного регулирования транспортной деятельности; - органы управления транспортной деятельностью; - виды и формы государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Договоры на выполнение транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: - правовая природа договора на выполнение транспортных услуг; - стороны договора на выполнение транспортных услуг; - права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	Система транспортных организационных договоров Рассматриваемые вопросы: - понятие транспортных организационных договоров; - классификация и система транспортных организационных договоров; - правовая природа транспортного организационного договора, права, обязанности, ответственность сторон.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. В результате работы на практическом занятии студент получает представление об основах законодательного регулирования транспортной деятельности. Рассматриваемые вопросы: - предмет транспортного права; - место транспортного права в системе российского права; - метод правового регулирования транспортных отношений.
2	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. В результате работы на практическом занятии студент получает представление об основах законодательного регулирования транспортной деятельности.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -законодательное регулирование транспортной деятельности; -субъекты транспортного права; -система транспортных договоров; -виды транспорта.
3	<p>Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке и правовом режиме государственного регулирования транспортной деятельности;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -органы управления транспортной деятельностью; -понятие государственного регулирования транспортной деятельности.
4	<p>Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке и правовом режиме государственного регулирования транспортной деятельности;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -виды государственного регулирования транспортной деятельности; -правовой режим земель транспорта.
5	<p>Договоры на выполнение транспортных услуг. В результате работы на практическом занятии студент получает представление о содержании и порядке заключения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовая природа договора на выполнение транспортных услуг.
6	<p>Договоры на выполнение транспортных услуг. В результате работы на практическом занятии студент получает представление о содержании и порядке заключения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
7	<p>Система транспортных организационных договоров. В результате работы на практическом занятии студент получает представление о правовой природе организационных договоров, правах, обязанностях, ответственности сторон.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие транспортных организационных договоров; -предмет и объект данных договоров; -классификация и система транспортных организационных договоров; -правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон.
8	<p>Система транспортных организационных договоров. В результате работы на практическом занятии студент получает представление о правовой природе организационных договоров, правах, обязанностях, ответственности сторон.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -классификация и система транспортных организационных договоров.
9	<p>Система транспортных организационных договоров. В результате работы на практическом занятии студент получает представление о правовой природе организационных договоров, правах, обязанностях, ответственности сторон.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: -правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
2	Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для вузов / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева; под редакцией А.И. Солодкого. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 290 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00634-6	https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-489560 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
3	Транспортное право: учебник для вузов / С.Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-488713 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);
Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);
Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»);
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);
Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);
Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);
Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>);
Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);
Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;
Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);
Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>);
Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);
Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);
Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (<http://www.znanium.com/>);
Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. СПС «Консультант Плюс»
5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

А.П. Опальский

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова