

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное право**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1227019  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл  
Андреевич  
Дата: 28.05.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся обязательных для успешного осуществления ими профессиональной деятельности компетенций, предполагающих наличие умений понимать и толковать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

навыков обеспечивать соблюдение транспортного законодательства, принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством;

-способности анализировать законодательство, регулирующее отношения в сфере функционирования транспорта, и практику его применения.

Задачами дисциплины являются:

-выработка умения понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

-формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе повседневной жизнедеятельности и обучения в образовательной организации высшего образования, правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;

-обеспечение соблюдения законодательства, принятия решений и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;

-формирование нетерпимости к коррупционному поведению в повседневной деятельности, навыков противодействия коррупционному поведению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-11** - Способен обеспечивать развитие правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности, в том числе - транспортных отношений и отношений, родственных транспортным;

**ПК-12** - Способен толковать различные нормативные правовые акты транспортного права и формировать выводы о правильном и единообразном их применении в транспортной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-основные положения юридических наук, раскрывающие значение соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права в установлении режима законности и правопорядка;

-формы, методы и организационно-правовые механизмы обеспечения соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-систему государственных органов и их полномочия по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-объем прав и обязанностей субъектов правоотношений и основные меры правового воздействия в случае нарушения законодательства субъектами транспортного права;

-основные понятия теории правового регулирования, в том числе формы реализации транспортного права;

-действующее законодательство, основные принципы действия нормативных правовых актов;

-основные нормативно-правовые акты, регламентирующие правоприменительное направление деятельности;

-основные положения отраслевых юридических и специальных наук, предполагающие осуществление реализации норм транспортного права;

-основные правила составления различных юридических документов, как результатов отражения правореализационной деятельности в целом и правоприменительной деятельности в частности;

-способы применения нормативных 5 правовых актов в целях реализации норм транспортного права в профессиональной деятельности.

**Уметь:**

-оперировать юридическими понятиями и категориями при осуществлении юридической квалификации различных фактов и обстоятельств;

-юридически правильно применять нормы законодательства при квалификации фактов и обстоятельств;

-выявлять факты и события, требующие правовой квалификации;

-анализировать юридические факты и возникающие в связи с 6 ними правовые отношения;

-использовать положения отраслевых юридических наук при осуществлении юридической квалификации фактов и обстоятельств;

-использовать различные формы, методы и организационно-правовые механизмы обеспечения соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-поддерживать и развивать необходимость соблюдения норм права всеми субъектами правоотношений;

-проводить системную работу по повышению уровня правосознания и правовой культуры граждан в целях соблюдения ими действующего законодательства;

-анализировать свои действия на их соответствие основным принципам права в области обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации субъектами права;

-работать с нормативными правовыми актами, закрепляющими полномочия государственных органов по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права.

### **Владеть:**

-навыками осуществления различных форм работы по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-навыками проведения работы по правовому просвещению и правовому воспитанию граждан с целью повышения уровня их правосознания;

-навыками анализа нормативного материала, закрепляющего правовой режим деятельности государственных органов по обеспечению режима законности в правоприменительной деятельности;

-навыками осуществления юридической квалификации фактов и обстоятельств существующей действительности;

-методами квалификации юридических фактов и их процессуального оформления;

-навыками юридически правильной квалификации фактов и обстоятельств;

-навыками оценки существующей действительности и выявления в ней фактов и обстоятельств, имеющих юридическое значение;

-навыками анализа юридических фактов (фактических составов), порождающих возникновение транспортных правоотношений.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и предмет транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и предмет транспортного права.</li> <li>- Источники транспортного права.</li> <li>- Понятие системы транспортных договоров.</li> </ul>
2	<p>Договор транспортной экспедиции.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Значение и сфера применения договора.</li> <li>- Понятие, предмет и правовая природа договора транспортной экспедиции.</li> <li>- Форма и порядок заключения договора.</li> <li>- Содержание договора.</li> <li>- Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.</li> <li>- Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Система транспортных организационных договоров. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие гражданских организационных правоотношений, их классификация.</li> <li>- Договорные обязательственные правоотношения.</li> <li>- Объект организационного правоотношения и предмет организационного договора.</li> <li>- Система транспортных организационных договоров.</li> <li>- Организационный договор.</li> <li>- Предварительные договоры.</li> <li>- Рамочные договоры.</li> <li>- Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке: понятие, предмет и правовая природа договора. Форма и порядок заключения договора.</li> <li>- Содержание договора.</li> <li>- Права и обязанности сторон по договору.</li> <li>- Ответственность сторон по договору.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Источники транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Место и роль транспортного права в системе права Российской Федерации.</li> <li>- Тенденции развития транспортного права Российской Федерации на современном этапе.</li> <li>- Источники транспортного права Российской Федерации, их понятие и виды.</li> <li>- Гражданское законодательство – важный источник транспортного права.</li> </ul>
2	<p>Система транспортных организационных договоров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие гражданских организационных правоотношений, их классификация.</li> <li>- Договорные обязательственные правоотношения.</li> <li>- Объект организационного правоотношения и предмет организационного договора.</li> <li>- Система транспортных организационных договоров.</li> <li>- Организационный договор.</li> <li>- Предварительные договоры.</li> <li>- Рамочные договоры.</li> </ul>
3	<p>Понятие и предмет транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и предмет транспортного права.</li> <li>- Источники транспортного права.</li> <li>- Понятие системы транспортных договоров.</li> </ul>
4	<p>Суть претензионного порядка.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.</li> <li>- Нормативные акты, регламентирующие порядок предъявления претензий и исков.</li> <li>- Сроки для предъявления претензий.</li> <li>- Срок для предъявления претензий к экспедитору.</li> <li>- Право на предъявление претензии.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	Государственный надзор на транспорте. Виды транспорта. Управление транспортом. Рассматриваемые вопросы: - Структура Минтранса России и функции его подразделений. - Государственный надзор на транспорте - Виды транспорта Российской Федерации. - Транспортная система Российской Федерации. - Специализированные виды транспорта, которые составляют транспортную систему Российской Федерации. - Система государственного управления транспортом в Российской Федерации.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Сущность транспортного права, его задачи.
2. Система транспортного права.
3. Принципы транспортного права.
4. Источники транспортного права.
5. Проблемы эффективности транспортного законодательства.
6. Унификация транспортного законодательства.
7. Организационно-правовая система государственного управления транспортом.
8. Государственный контроль на транспорте.
9. Организационная система государственного управления автомобильным транспортом и дорожной службой.
10. Структура и компетенция федерального органа исполнительной власти в области автомобильного транспорта.
11. Правовой статус автомобильных дорог.
12. Понятие и основания возникновения транспортных обязательств.
13. Понятие транспортных договоров.

14. Правовая природа организационных договоров перевозки грузов.
15. Договоры перевозки грузов, их виды.
16. Содержание договора перевозки груза.
17. Правовые основы международных перевозок.
18. Применение внутреннего права для регулирования международных перевозок.
19. Договор международной перевозки.
20. Ответственность в связи с перевозками.
21. Санкции в транспортных обязательствах.
22. Рассмотрение споров в связи с перевозками.
23. Сущность и особенности перевозки автомобильным транспортом.
24. Характеристика Устава автомобильного транспорта РСФСР.
25. Понятие и виды перевозок автомобильным транспортом.
26. Организационные договоры перевозки грузов автомобильным транспортом.
27. Порядок заключения годового договора на перевозку груза автомобильным транспортом.
28. Регламентация порядка организации перевозки грузов автомобильным транспортом.
29. Товаротранспортная накладная.
30. Правовое регулирование организации подготовки груза к погрузке при автомобильных перевозках.
31. Регламентация приема груза и его погрузки на автомобильный транспорт.
32. Условия и порядок транспортировки грузов при автомобильных перевозках.
33. Регламентация переадресовки груза при перевозке автомобильным транспортом.
34. Правовое регулирование выдачи груза в пункте назначения при автомобильных перевозках.
35. Полномочия стороны по осуществлению перевозки грузов автомобильным транспортом.



36. Обязанности автотранспортного предприятия по организации перевозки пассажиров.

37. Правовой статус пассажира при осуществлении перевозки автомобильным транспортом.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/533611">https://urait.ru/bcode/533611</a> (дата обращения: 20.03.2024).
2	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/540757">https://urait.ru/bcode/540757</a> (дата обращения: 20.03.2024).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт — <https://urait.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации — <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 8 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Транспортное право»

Н.В. Лутовинова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТПиГП

М.Ю. Филиппова

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова