

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровой транспорт и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1227019
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл
Андреевич
Дата: 24.05.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции на основе достижений транспортно-правовой науки и апробированного практикой знания норм транспортного законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-формирование системы знаний теории транспортного права и норм транспортного законодательства, позволяющих обучающемуся адекватно понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

-выработка у обучающегося умения соблюдать нормы транспортного законодательства, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

-вооружение студентов навыком анализировать законодательство в сфере транспорта, и практику его применения, применять нормы транспортного права в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные общеправовые понятия и категория;
-нормы транспортного права, необходимые для исполнения профессиональных обязанностей.

Уметь:

-оперировать основными общеправовыми понятиями и категориями транспортного права;

- анализировать и толковать нормы транспортного права;
- давать юридическую оценку фактам и обстоятельствам при исполнении профессиональных обязанностей.

Владеть:

- навыками применения норм материального и процессуального права в точном соответствии с правовыми принципами и действующими нормативными правовыми актами с учетом специфики отдельных отраслей права;

- навыками консультационной деятельности по вопросам транспортного права.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Предмет транспортного права. - Методы правового регулирования транспортных отношений. - Законодательное регулирование транспортной деятельности.
2	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: - Понятие государственного регулирования транспортной деятельности. - Органы управления транспортной деятельностью. - Виды и формы государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Договоры на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - Правовая природа договора на выполнение транспортных услуг. - Стороны договора на выполнение транспортных услуг. - Права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	Система транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: - Понятие транспортных организационных договоров. - Классификация и система транспортных организационных договоров. - Правовая природа транспортного организационного договора, права, обязанности, ответственность сторон.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Предмет транспортного права. - Место транспортного права в системе российского права. - Метод правового регулирования транспортных отношений. - Законодательное регулирование транспортной деятельности. - Субъекты транспортного права. - Система транспортных договоров. - Виды транспорта.
2	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: - Органы управления транспортной деятельностью. - Понятие государственного регулирования транспортной деятельности. - Виды государственного регулирования транспортной деятельности. - Правовой режим земель транспорта.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Договоры на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - Правовая природа договора на выполнение транспортных услуг. - Стороны договора на выполнение транспортных услуг. - Права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	Система транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: - Понятие транспортных организационных договоров. - Предмет и объект данных договоров. - Классификация и система транспортных организационных договоров. - Правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/516268 (дата обращения: 18.03.2023). Текст: электронный
2	Солодкий, А.И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для среднего профессионального образования/ А.И.Солодкий, А.Э.Горев, Э.Д.Бондарева.— 2-е изд., испр. и доп.— Москва: Издательство Юрайт, 2023.— 326с.— (Профессиональное образование).— ISBN978-5-534-15919-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/510271 (дата обращения: 18.03.2023). Текст: электронный
3	Морозов, С.Ю. Транспортное право: учебник для вузов/ С.Ю.Морозов.— 5-е изд., перераб. и доп.— Москва: Издательство Юрайт, 2023.— 305с.— (Высшее образование).— ISBN978-5-534-08988-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/510582 (дата обращения: 18.03.2023). Текст: электронный

		18.03.2023). Текст: электронный
--	--	------------------------------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Транспортное право»

Н.В. Лутовинова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова