

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное право**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные  
системы и технологии

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 20.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся обязательных для успешного осуществления ими профессиональной деятельности компетенций, предполагающих наличие умений понимать и толковать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта; навыков обеспечивать соблюдение транспортного законодательства, принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством; способности анализировать законодательство, регулирующее отношения в сфере функционирования транспорта, и практику его применения..

Задачами дисциплины являются:

-выработка умения понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

-формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе повседневной жизнедеятельности и обучения в образовательной организации высшего образования, правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;

-обеспечение соблюдения законодательства, принятия решений и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;

-формирование нетерпимости к коррупционному поведению в повседневной деятельности, навыков противодействия коррупционному поведению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен применять положения международных, национальных правовых актов и нормативных документов при решении задач в профессиональной деятельности .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-основные положения юридических наук, раскрывающие значение соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права в установлении режима законности и правопорядка;

-формы, методы и организационно-правовые механизмы обеспечения соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-систему государственных органов и их полномочия по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-объем прав и обязанностей субъектов правоотношений и основные меры правового воздействия в случае нарушения законодательства субъектами транспортного права.

### **Уметь:**

-использовать различные формы, методы и организационно-правовые механизмы обеспечения соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-поддерживать и развивать необходимость соблюдения норм права всеми субъектами правоотношений;

-проводить системную работу по повышению уровня правосознания и правовой культуры граждан в целях соблюдения ими действующего законодательства;

-анализировать свои действия на их соответствие основным принципам права в области обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации субъектами права;

-работать с нормативными правовыми актами, закрепляющими полномочия государственных органов по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права.

### **Владеть:**

-навыками осуществления юридической квалификации фактов и обстоятельств существующей действительности;

-методами квалификации юридических фактов и их процессуального оформления;

-навыками юридически правильной квалификации фактов и обстоятельств;

-навыками оценки существующей действительности и выявления в ней фактов и обстоятельств, имеющих юридическое значение;

-навыками анализа юридических фактов (фактических составов), порождающих возникновение транспортных правоотношений.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №7 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16         |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Понятие и предмет транспортного права.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Понятие и предмет транспортного права.<br>- Источники транспортного права.<br>- Понятие системы транспортных договоров. |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
| 2        | <p>Виды транспорта, управление транспортом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Виды транспорта.</li> <li>- Органы государственного управления транспортом.</li> <li>- Земля транспорта.</li> </ul>  |
| 3        | <p>Договор о подаче и уборке вагонов. Договор об эксплуатации железнодорожных подъездных путей.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие, предмет и правовая природа данных договоров.</li> <li>- Путь неопределенного пользования.</li> <li>- Выставочные пути.</li> <li>- Граница подъездного пути.</li> <li>- Фронт погрузки и выгрузки.</li> <li>- Единый технологический процесс.</li> <li>- Вагонооборот, грузооборот, среднесуточный грузооборот.</li> <li>- Соотношение договоров о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации железнодорожного подъездного пути с договорами об организации перевозок.</li> </ul>   |
| 4        | <p>Договор о передаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении транспортных средств к перевозке.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и предмет договора.</li> <li>- Обязанности сторон.</li> <li>- Ответственность сторон.</li> </ul>  |
| 5        | <p>Договор фрахтования. Договор буксировки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Значение и сфера применения договора.</li> <li>- Понятие, предмет и правовая природа договора.</li> <li>- Форма и порядок заключения договора.</li> <li>- Права и обязанности сторон по договору.</li> <li>- Ответственность сторон по договору.</li> </ul>  |
| 6        | <p>Договор транспортной экспедиции.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Значение и сфера применения договора.</li> <li>- Понятие, предмет и правовая природа договора транспортной экспедиции.</li> <li>- Форма и порядок заключения договора.</li> <li>- Содержание договора.</li> <li>- Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.</li> <li>- Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции.</li> </ul>  |
| 7        | <p>Система транспортных организационных договоров. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие гражданских организационных правоотношений, их классификация.</li> <li>- Договорные обязательственные правоотношения.</li> <li>- Объект организационного правоотношения и предмет организационного договора.</li> <li>- Система транспортных организационных договоров.</li> <li>- Организационный договор.</li> <li>- Предварительные договоры.</li> <li>- Рамочные договоры.</li> <li>- Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке: понятие, предмет и правовая природа договора. Форма и порядок заключения договора.</li> </ul> |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Содержание договора.</li> <li>- Права и обязанности сторон по договору.</li> <li>- Ответственность сторон по договору.</li> </ul>   |
| 8        | <p>Договор об организации перевозок (груза, пассажира и багажа).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие, предмет и правовая природа договора.</li> <li>- Форма и порядок заключения договора.</li> <li>- Содержание договора.</li> <li>- Права и обязанности сторон по договору.</li> <li>- Ответственность сторон по договору.</li> </ul> |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Источники транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Место и роль транспортного права в системе права Российской Федерации.</li> <li>- Тенденции развития транспортного права Российской Федерации на современном этапе.</li> <li>- Источники транспортного права Российской Федерации, их понятие и виды.</li> <li>- Гражданское законодательство – важный источник транспортного права.</li> </ul>  |
| 2        | <p>Система транспортных организационных договоров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие гражданских организационных правоотношений, их классификация.</li> <li>- Договорные обязательственные правоотношения.</li> <li>- Объект организационного правоотношения и предмет организационного договора.</li> <li>- Система транспортных организационных договоров.</li> <li>- Организационный договор.</li> <li>- Предварительные договоры.</li> <li>- Рамочные договоры.</li> </ul> |
| 3        | <p>Понятие и предмет транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и предмет транспортного права.</li> <li>- Источники транспортного права.</li> <li>- Понятие системы транспортных договоров.</li> </ul>   |
| 4        | <p>Суть претензионного порядка.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.</li> <li>- Нормативные акты, регламентирующие порядок предъявления претензий и исков.</li> <li>- Сроки для предъявления претензий.</li> <li>- Срок для предъявления претензий к экспедитору.</li> <li>- Право на предъявление претензии.</li> </ul>  |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы  |
|----------|---|
| 1        | Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами. |

| № п/п | Вид самостоятельной работы                        |
|-------|---|
| 2     | Подготовка к практическим занятиям.               |
| 3     | Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля). |
| 4     | Подготовка к промежуточной аттестации.            |
| 5     | Подготовка к текущему контролю.                   |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|-------|---|---|
| 1     | Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3.                                     | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. с. 30 — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/582612/p.30">https://urait.ru/bcode/582612/p.30</a> (дата обращения: 30.03.2026). — Текст : электронный. |
| 2     | Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. с. 12 — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586452/p.12">https://urait.ru/bcode/586452/p.12</a> (дата обращения: 30.03.2026). — Текст : электронный. |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт — <https://urait.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации — <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» — <https://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД

Е.Н. Рудакова

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова