

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные
системы и технологии для транспорта

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 10.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся обязательных для успешного осуществления ими профессиональной деятельности компетенций, предполагающих наличие умений понимать и толковать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта; навыков обеспечивать соблюдение транспортного законодательства, принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством; способности анализировать законодательство, регулирующее отношения в сфере функционирования транспорта, и практику его применения..

Задачами дисциплины являются:

-выработка умения понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

-формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе повседневной жизнедеятельности и обучения в образовательной организации высшего образования, правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;

-обеспечение соблюдения законодательства, принятия решений и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;

-формирование нетерпимости к коррупционному поведению в повседневной деятельности, навыков противодействия коррупционному поведению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные положения юридических наук, раскрывающие значение соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права в установлении режима законности и правопорядка;

-формы, методы и организационно-правовые механизмы обеспечения соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-систему государственных органов и их полномочия по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-объем прав и обязанностей субъектов правоотношений и основные меры правового воздействия в случае нарушения законодательства субъектами транспортного права.;

-основные понятия теории правового регулирования, в том числе формы реализации транспортного права;

-действующее законодательство, основные принципы действия нормативных правовых актов;

-основные нормативно-правовые акты, регламентирующие правоприменительное направление деятельности;

-основные положения отраслевых юридических и специальных наук, предполагающие осуществление реализации норм транспортного права;

-основные правила составления различных юридических документов, как результатов отражения правореализационной деятельности в целом и правоприменительной деятельности в частности;

-способы применения нормативных правовых актов в целях реализации норм транспортного права в профессиональной деятельности.

Уметь:

-оперировать юридическими понятиями и категориями при осуществлении юридической квалификации различных фактов и обстоятельств;

-юридически правильно применять нормы законодательства при квалификации фактов и обстоятельств;

-выявлять факты и события, требующие правовой квалификации; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения;

-использовать положения отраслевых юридических наук при осуществлении юридической квалификации фактов и обстоятельств;

-использовать различные формы, методы и организационно-правовые механизмы обеспечения соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-поддерживать и развивать необходимость соблюдения норм права всеми субъектами правоотношений;

-проводить системную работу по повышению уровня правосознания и правовой культуры граждан в целях соблюдения ими действующего законодательства; анализировать свои действия на их соответствие основным принципам права в области обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации субъектами права;

-работать с нормативными правовыми актами, закрепляющими полномочия государственных органов по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права.

Владеть:

-навыками осуществления различных форм работы по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-навыками проведения работы по правовому просвещению и правовому воспитанию граждан с целью повышения уровня их правосознания;

-навыками анализа нормативного материала, закрепляющего правовой режим деятельности государственных органов по обеспечению режима законности в правоприменительной деятельности;

-навыками осуществления юридической квалификации фактов и обстоятельств существующей действительности;

-методами квалификации юридических фактов и их процессуального оформления;

-навыками юридически правильной квалификации фактов и обстоятельств;

-навыками оценки существующей действительности и выявления в ней фактов и обстоятельств, имеющих юридическое значение;

-навыками анализа юридических фактов (фактических составов), порождающих возникновение транспортных правоотношений.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3

Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и предмет транспортного права Рассматриваемые вопросы: - Понятие и предмет транспортного права. - Источники транспортного права. - Понятие системы транспортных договоров.
2	Виды транспорта, управление транспортом. Рассматриваемые вопросы: - Виды транспорта. - Органы государственного управления транспортом. - Земля транспорта.
3	Система транспортных договоров Рассматриваемые вопросы: - Теоретико-правовые основы системы транспортных договоров. - Особенности правового регулирования транспортных договоров. - Специфика правоприменения, связанная с транспортными договорами.
4	Договор об организации перевозок (груза, пассажира и багажа) Рассматриваемые вопросы: - Понятие, предмет и правовая природа договора. - Форма и порядок заключения договора. - Содержание договора.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Права и обязанности сторон по договору. - Ответственность сторон по договору.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие и предмет транспортного права</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и предмет транспортного права. - Источники транспортного права. - Понятие системы транспортных договоров.
2	<p>Виды транспорта, управление транспортом</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Виды транспорта. - Органы государственного управления транспортом. - Земля транспорта.
3	<p>Субъекты транспортного права</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Какие лица имеют право выступать в качестве участников транспортных правоотношений - Основные субъекты транспортного права - Транспортная инфраструктура: понятие, объекты - Публичная администрация, как субъект транспортного права: понятие, основные функции
4	<p>Обязательные требования в системе транспортного права</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие государственного контроля (надзора), муниципального контроля в Российской Федерации - Предмет и объекты государственного контроля (надзора), муниципального контроля - Применение риск-ориентированного подхода при осуществлении государственного контроля - Участники отношений государственного контроля (надзора), муниципального контроля - Профилактические мероприятия - Контрольные (надзорные) мероприятия - Контрольные (надзорные) действия - Результаты контрольного (надзорного) мероприятия - Исполнение решений контрольных (надзорных) органов
5	<p>Система транспортных договоров</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Теоретико-правовые основы системы транспортных договоров. Особенности правового регулирования транспортных договоров. Специфика правоприменения, связанная с транспортными договорами.</p>
6	<p>Основные направления деятельности по обеспечению транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие транспортной безопасности. - Система обеспечения транспортной безопасности. - Контрольно-надзорная деятельность и транспортная безопасность.
7	<p>Договор об организации перевозок (груза, пассажира и багажа)</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие, предмет и правовая природа договора.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Форма и порядок заключения договора. - Содержание договора. - Права и обязанности сторон по договору. - Ответственность сторон по договору.
8	Международное транспортное право Рассматриваемые вопросы: - Понятие международного транспортного права. - Источники международного транспортного права. - Международные транспортные правоотношения.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 10.06.2026).
2	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582612 (дата обращения: 10.06.2026).
3	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586981 (дата обращения: 10.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Транспортное право»

Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД

Е.Н. Рудакова

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова