

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
38.05.01 Экономическая безопасность,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное право**

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономико-правовое обеспечение  
экономической безопасности

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 751862  
Подписал: заведующий кафедрой Панько Юлия  
Владимировна  
Дата: 04.07.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное право» является формирование у обучающихся комплексного понимания системы правового регулирования транспортной деятельности в Российской Федерации, включая организацию перевозок, обеспечение безопасности, цифровую трансформацию и защиту прав участников транспортных правоотношений.

Задачи дисциплины:

1. Изучить систему источников транспортного права, включая международные конвенции, национальное законодательство и подзаконные акты.

2. Освоить правовые механизмы заключения, исполнения и прекращения договоров перевозки грузов, пассажиров и багажа на различных видах транспорта.

3. Сформировать навыки квалификации транспортных правонарушений и определения мер гражданско-правовой, административной и уголовной ответственности.

4. Развить способность анализировать правовые аспекты внедрения цифровых технологий (электронный документооборот, беспилотный транспорт, агрегаторы) в транспортную отрасль.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-6** - Способен осуществлять подготовку аналитических материалов, проводить анализ закупочных и иных конкурсных процедур, конкурсной документации, финансовый анализ информации в совокупности с внешними информационными ресурсами в целях выявления угроз неправомерности действий отдельных работников, выявления типовых схем противоправных действий в секторе экономики, регионе, виде экономической деятельности и предупреждения правонарушений способен осуществлять подготовку аналитических материалов, проводить анализ закупочных и иных конкурсных процедур, конкурсной документации, финансовый анализ информации в совокупности с внешними информационными ресурсами в целях выявления угроз неправомерности действий отдельных работников, выявления типовых схем противоправных действий в секторе экономики, регионе, виде экономической деятельности и предупреждения правонарушений;

**ПК-7** - Способен оперировать нормативно-правовой документацией, организовывать контрольную и ревизионную работу и служебные проверки по выявлению нарушений экономической деятельности, осуществлять мониторинг административно-хозяйственной деятельности по соблюдению требований экономической безопасности, планировать и организовывать мероприятия по предупреждению правонарушений в экономической сфере.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

систему и иерархию источников транспортного права РФ, включая Устав автомобильного транспорта, Воздушный кодекс, Кодекс внутреннего водного транспорта, Кодекс торгового мореплавания, Устав железнодорожного транспорта;

существенные условия, порядок заключения и расторжения договоров перевозки, транспортной экспедиции, фрахтования и аренды транспортных средств;

особенности правового регулирования международных перевозок и таможенных процедур (СМР, Монреальская конвенция, ИНКОТЕРМС).

**Уметь:**

проводить правовую экспертизу договоров транспортной экспедиции и перевозки, выявляя риски и «ловушки» для сторон;

квалифицировать составы административных правонарушений на транспорте (гл. 11 КоАП РФ) и претензионно-исковую работу;

толковать правовые нормы в сфере цифрового транспорта (ЭПР, электронная транспортная накладная, ГИС ЭПД).

**Владеть:**

навыками составления претензий и исковых заявлений при нарушении сроков доставки, утрате или повреждении груза;

методикой расчета штрафных санкций и убытков в транспортных обязательствах;

инструментарием анализа судебной практики Верховного Суда РФ по спорам, вытекающим из перевозок.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 164 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел I. Основы транспортного права и система государственного регулирования</p> <p>1.1. Понятие, предмет и система транспортного права.                      Транспортное право как комплексная отрасль. Принципы транспортного права. Соотношение гражданского, административного и транспортного законодательства. Лицензирование транспортной деятельности.</p> <p>1.2. Источники транспортного права.                      ГК РФ (гл. 40, 41), транспортные уставы и кодексы. Федеральные законы («О транспортной безопасности», «Устав автомобильного транспорта»). Международные конвенции и соглашения РФ. Роль судебной практики (Постановления Пленума ВС РФ).</p> <p>1.3. Правовое регулирование транспортной безопасности.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Федеральный закон № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Категорирование объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ). Досмотр, зоны безопасности, ответственность за нарушение требований.
2	<p><b>Раздел II. Договорное регулирование перевозок грузов и пассажиров</b></p> <p>2.1. Договор перевозки груза: общие положения и виды. Понятие и правовая природа договора перевозки. Заявка (заказ) как основание возникновения обязательства. Транспортная накладная и электронный документооборот (ГИС ЭПД). Перевозка опасных грузов.</p> <p>2.2. Договор перевозки пассажира и багажа. Права и обязанности пассажира и перевозчика. Ответственность за задержку отправления, утрату багажа и причинение вреда жизни и здоровью. Правовой статус агрегаторов такси (Яндекс Go) и каршеринга.</p> <p>2.3. Договор транспортной экспедиции и сопутствующие обязательства. Отличие экспедитора от перевозчика. Агентские и складские обязательства в транспортной цепочке. Договор фрахтования (чартер) на морском и воздушном транспорте. Ответственность операторов морских терминалов.</p>
3	<p><b>Раздел III. Ответственность участников транспортных правоотношений</b></p> <p>3.1. Гражданско-правовая ответственность на транспорте. Ограниченная и полная ответственность перевозчика. Ответственность за просрочку доставки, несохранность груза. Аварийная и общая авария на морском транспорте. Претензионный порядок и исковая давность.</p> <p>3.2. Публично-правовая ответственность за транспортные правонарушения. Глава 11 КоАП РФ (правонарушения на транспорте). Уголовная ответственность за нарушение ПДД (ст. 264 УК РФ), приведение в негодность транспортных средств и путей сообщения. Контрольно-надзорная деятельность Ространснадзора.</p> <p>3.3. Страхование на транспорте: обязательное и добровольное. ОСАГО и КАСКО. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП). Страхование грузов и КАРГО. Морское страхование: полис P&amp;I и страхование каско судов.</p>
4	<p><b>Раздел IV. Инновации, цифровизация и международные аспекты транспортного права</b></p> <p>4.1. Правовое регулирование цифрового транспорта и беспилотников. Экспериментальный правовой режим (ЭПР) для высокоавтоматизированных транспортных средств. Правосубъектность искусственного интеллекта при ДТП. Юридические аспекты эксплуатации дронов (БВС).</p> <p>4.2. Международные автомобильные, воздушные и морские перевозки. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ / CMR). Монреальская конвенция 1999 г. для авиации. Гаагско-Висбийские правила и Гамбургские правила в морском праве. Базисы поставки ИНКОТЕРМС-2020.</p> <p>4.3. Защита прав потребителей транспортных услуг. Закон РФ «О защите прав потребителей» в транспортной сфере. Ответственность за овербукинг, утрату стыковок. Споры с агрегаторами: кто отвечает перед пассажиром – водитель, агрегатор или таксопарк? Процессуальные особенности рассмотрения споров.</p>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Практическое занятие № 1</b> практикум «Экспертиза договора перевозки и экспедиции»:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Разбор в малых группах реальных договоров. Поиск рисков оговорок, неправильных формулировок ответственности. Составление протокола разногласий.
2	Практическое занятие № 2 Деловая игра «Судебное заседание по утрате груза»: Распределение ролей (истец-грузовладелец, ответчик-перевозчик, экспедитор, судья). Составление искового заявления и отзыва. Моделирование процесса с учетом ограниченной ответственности по ст. 796 ГК РФ.
3	Практическое занятие № 3 Решение кейсов «Административная ответственность на транспорте»: Квалификация административных правонарушений по гл. 11 КоАП РФ. Расчет санкций. Заполнение процессуальных документов (протокол осмотра, постановление по делу об АП).
4	Практическое занятие № 4 Семинар-дискуссия «Беспилотник vs Пешеход: поиск виновного»: Анализ зарубежной и российской практики ДТП с участием высокоавтоматизированного транспорта. Определение субъекта ответственности: собственник ВАТС, разработчик ПО, диспетчер или производитель сенсоров.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с лекционным материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	подготовка к написанию и выполнение контрольной работы
6	подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем контрольных работ

1. Гражданско-правовая ответственность перевозчика за несохранность груза: сравнительный анализ автомобильного и железнодорожного права.
2. Договор фрахтования транспортного средства: проблемы разграничения тайм-чартера и аренды.
3. Правовое регулирование деятельности агрегаторов такси: от информационного посредника к фактическому перевозчику.
4. Международно-правовое регулирование воздушных перевозок: Монреальская vs Варшавская конвенции.
5. Претензионный порядок урегулирования транспортных споров: теория и практика соблюдения сроков.
6. Административная ответственность за правонарушения на автомобильном транспорте (гл. 11 и 12 КоАП РФ).

7. Коносамент как ценная бумага в международной морской торговле: электронный коносамент и блокчейн.

8. Правовой статус беспилотных транспортных средств и проблемы деликтной ответственности.

9. Договор транспортной экспедиции: разграничение с договором перевозки и агентирования.

10. Институт общей аварии в морском праве: порядок оформления и оспаривания диспаши.

11. Защита прав пассажиров при задержке авиарейсов: анализ судебной практики и ЕСПЧ.

12. Правовое регулирование перевозок опасных грузов (ДОПОГ): лицензирование и гражданская ответственность.

13. Проблемы возмещения вреда жизни и здоровью пассажиров в системе ОСГОП.

14. Юридическая природа обязательств из договора об организации перевозок: генеральный договор и заявка.

15. Правовое регулирование цифровизации транспортной документации: внедрение ГИС ЭПД.

16. Транспортная безопасность и антитеррористическая защищенность объектов метрополитена.

17. Страхование гражданской ответственности судовладельцев (P&I): российская специфика в условиях санкций.

18. Договор буксировки: морское, внутреннее водное и автомобильное право.

19. Правовые аспекты взаимодействия владельца инфраструктуры и оператора подвижного состава в железнодорожной отрасли.

20. Ответственность за причинение вреда дорожной инфраструктуре: расчет и возмещение ущерба.

21. Сравнительно-правовой анализ КДПГ (CMR) и российского законодательства о международных автоперевозках.

22. Правовые основы инновационных видов транспорта: городская аэромобильность (аэротакси).

23. Уголовная ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта (Глава 27 УК РФ).

24. Защита прав потребителей на рынке транспортных услуг при использовании маркетплейсов.

25. Транспортное право и экология: компенсация углеродного следа и «зеленые» сертификаты.

26. Проблемы правового статуса самозанятых водителей и курьеров в транспортной логистике.

27. Виндикация и изъятие грузов таможенными органами на этапе транзита.

28. Правовое регулирование скоростного железнодорожного движения (ВСМ Москва – Санкт-Петербург).

29. Правовой статус иностранных инвестиций в транспортную инфраструктуру РФ.

30. Контрольно-надзорная деятельность Ространснадзора: проверка соблюдения лицензионных требований.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL : <a href="https://urait.ru/bcode/566744">https://urait.ru/bcode/566744</a>
2	Транспортное право : учебник для вузов ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a>
3	Транспортное право : учебник для вузов Морозов, С. Ю. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2028	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/559728">https://urait.ru/bcode/559728</a>
4	Транспортное право (железнодорожный транспорт): учебное пособие Плахотич С.А. М. : Учебно-методический центр по образованию на ж/д транспорте. - 2015. – с.335 Библиотека РОАТ	
5	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565383">https://urait.ru/bcode/565383</a>
1	Международное транспортное право: учебник Гречуха В.Н. М.:Юрайт, 2016. – 401 с.	
2	Транспортное право : учебник для вузов . Н. Гречуха Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/412709">https://urait.ru/bcode/412709</a>
3	Правовое регулирование предпринимательской деятельности на транспорте : учебное пособие Г. Ф.	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/512388">https://urait.ru/bcode/512388</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное право» является формирование у обучающихся комплексного понимания системы правового регулирования транспортной деятельности в Российской Федерации, включая организацию перевозок, обеспечение безопасности, цифровую трансформацию и защиту прав участников транспортных правоотношений.

Задачи дисциплины:

1. Изучить систему источников транспортного права, включая международные конвенции, национальное законодательство и подзаконные акты.

2. Освоить правовые механизмы заключения, исполнения и прекращения договоров перевозки грузов, пассажиров и багажа на различных видах транспорта.

3. Сформировать навыки квалификации транспортных правонарушений и определения мер гражданско-правовой, административной и уголовной ответственности.

4. Развить способность анализировать правовые аспекты внедрения цифровых технологий (электронный документооборот, беспилотный транспорт, агрегаторы) в транспортную отрасль.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю). Освоение дисциплины «Гражданское право» осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине «Гражданское право» используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

#### 9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Экономика, финансы и управление  
на транспорте»

А.А. Спектор

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономическая теория и  
менеджмент»

Э.В. Туманов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТМ РОАТ

Ю.В. Панько

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов