

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 8890

Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» являются изучение студентами теории и практики в области транспортного законодательства; формирование у студентов способности ориентироваться в действующем законодательстве, регулирующем транспортную деятельность; приобретение определенного уровня мышления при осуществлении транспортной деятельности.

Задачи изучения дисциплины:

- ознакомить студентов с процессом осуществления хозяйственной деятельности с участием транспортных средств;
- ознакомить с нормативными актами и источниками транспортного права, регулирующих транспортные правоотношения, а также юридические аспекты ответственности за их нарушение;
- сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов, возникающих между субъектами транспортных правоотношений;
- научить разрабатывать условия договоров, составлять документы, служащие для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные нормативно-правовые документы, применяемые на транспорте.

Уметь:

использовать основы правовых знаний в различных сферах транспорта.

Владеть:

навыками оформления и использования нормативно-правовых документов для организации перевозочного процесса.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные принципы правового регулирования железнодорожных перевозок Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Сущность транспортного права. - Нормативные документы, регулирующие транспортные отношения. - Транспортное право как комплексная отрасль права. - Управление железнодорожным транспортом. - Лицензирование транспортной деятельности.
2	Система планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Особенности современной технологии планирования перевозок грузов. - Порядок планирования перевозок грузов. - Планирование перевозок экспортных, импортных грузов. - Юридические отношения железных дорог и грузоотправителей по выполнению плана перевозок. - Ответственность перевозчика и грузоотправителя за невыполнение заявки на перевозку грузов.
3	Договор железнодорожной перевозки грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Правовая основа договора перевозки грузов. - Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов. - Ответственность сторон по договору перевозки грузов.
4	Правовые основы взаимоотношений перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями, владельцами. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Понятие и виды договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов. - Содержание договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования. - Нормативно-правовые основы заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов. - Ответственность за ненадлежащее исполнение обязательств.
5	Правовое регулирование перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. - Прием к перевозке и доставка грузов. - Узловые соглашения. Передаточная ведомость. - Сроки доставки грузов. - Плата за перевозку грузов. - Ответственность транспортных организаций за перевозку грузов в прямых смешанных сообщениях. - Обеспечение сохранности груза при перевозках.
6	Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов в международном сообщении. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Проблемы и перспективы развития международных перевозок. - Международное транспортное право при перевозке грузов. - Перевозки грузов в соответствии с СМГС и СИМ-COFIF. - Регулирование международных железнодорожных сообщений.
7	Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности при перевозке грузов Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Система организации транспортно-экспедиторского обслуживания железнодорожных перевозок грузов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Нормативно-правовое обеспечение транспортно-экспедиторского обслуживания владельцев груза. - Договорные отношения транспортно-экспедиторского обслуживания грузовладельцев.
8	Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа почты. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Правовые отношения перевозчика и пассажиров. - Договорные отношения при перевозке багажа. - Договорные отношения при перевозке грузобагажа. - Срок доставки багажа, грузобагажа. - Перевозка почты.
9	Претензии и иски. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Претензионный порядок рассмотрения споров. - Предъявление исков. Встречный иск. - Коммерческий акт и акт общей формы. - Порядок служебного расследования случаев несохранения перевозок грузов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Юридическая сущность транспортного права. В результате выполнения практической работы, студент изучает документы регулирующие взаимоотношения перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, а также с другими видами транспорта, а также получает навык комплексного применения транспортного права.
2	Юридические отношения перевозчика и грузоотправителей по выполнению заявок на перевозку. В результате выполнения практической работы, студент изучает правовое значение заявки, имущественную ответственность при перевозке грузов, а также получает навык оформления заявки на перевозку грузов.
3	Договор на перевозку грузов. В результате выполнения практической работы, студент изучает юридическое значение накладной на перевозку грузов, а также получает навык оформления накладной на перевозку грузов.
4	Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования. В результате выполнения практической работы, студент изучает договорные отношения с предприятиями промышленного железнодорожного транспорта и их правовые основы, а также получает навык оформления договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.
5	Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. В результате выполнения практической работы, студент изучает передаточную ведомость, а также получает навык планирования и оформления перевозок в прямом смешанном сообщении.
6	Перевозка грузов в международном сообщении. В результате выполнения практической работы, студент изучает соглашение о международном железнодорожном сообщении, а также получает навык планирования и оформления международных перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Экспедиторская деятельность. В результате выполнения практической работы, студент изучает права и обязанности экспедитора, права и обязанности клиента, а также получает навык ведения экспедиторской деятельности.
8	Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа. В результате выполнения практической работы, студент изучает договор на перевозку багажа, грузобагажа, пассажира, а также получает навык оформления договора на перевозку багажа, грузобагажа, пассажира.
9	Коммерческий акт. В результате выполнения практической работы, студент изучает особенности претензионного порядка разрешения споров по перевозкам грузов, а также получает навык оформления коммерческого акта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка реферата
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к практическому занятию.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	отв. ред. В. А. Бублик. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ): учеб.-практич. пособие. - Москва : Проспект, 2009. - 152 с. - ISBN 978-5-392-00866-7.	https://ibooks.ru/bookshelf/24342
2	Егиазаров, В. А. Транспортное право : учебник / В. А. Егиазаров. — 8-е изд. — Москва : Юстицинформ, 2015. — 736 с. — ISBN 978-5-7205-1295-8.	https://ibooks.ru/bookshelf/335431
3	Белых, В. С. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС : (сравнительно-правовой анализ) / В. С. Белых ; отв. ред. В. А. Бублик ; Уральская государственная юридическая академия, Кафедра	https://ibooks.ru/bookshelf/357429

	предпринимательского права. – Москва : Проспект, 2015. – 152 с. - ISBN 978-5-392-15453-1.	
4	Андреев С. В. Автотранспортное законодательство: состояние и практика применения / С.В. Андреев, А.В. Волкова, И.В. Гранкин. - Москва : Проспект, 2016. - 112 с. - ISBN 978-5-392-21423-5.	https://ibooks.ru/bookshelf/357305

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1 <https://book4cio.ru>

2 <http://www.itsmforum.ru>

3 <http://library.miit.ru>

4 <https://ibooks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

А.В. Астафьев

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

П.В. Куренков

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А.Клычева