МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Уголовно-правовой

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 26.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся обязательных для успешного осуществления ими профессиональной деятельности компетенций, предполагающих наличие умений понимать и толковать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта; навыков обеспечивать соблюдение транспортного законодательства, принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством; способности анализировать законодательство, регулирующего отношения в сфере функционирования транспорта, и практику его применения..

Задачами дисциплины являются:

-выработка умения понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

-формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе повседненвной жизнедеятельности и обучения в образовательной организации высшего образования, правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;

-обеспечение соблюдения законодательства, принятия решений и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;

-формирование нетерпимости к коррупционному поведению в повседневной деятельности, навыков противодействия коррупционному поведению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-11 - Способен обеспечивать развитие правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности, в том числе - транспортных отношений и отношений, родственных транспортным;

ПК-12 - Способен толковать различные нормативные правовые акты транспортного права и формировать выводы о правильном и единообразном их применении в транспортной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные положения юридических наук, раскрывающие значение соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права в установлении режима законности и правопорядка;

-формы, методы и организационно-правовые механизмы обеспечения соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-систему государственных органов и их полномочия по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-объем прав и обязанностей субъектов правоотношений и основные меры правового воздействия в случае нарушения законодательства субъектами транспортного права.;

-основные понятия теории правового регулирования, в том числе формы реализации транспортного права;

-действующее законодательство, основные принципы действия нормативных правовых актов;

-основные нормативно-правовые акты, регламентирующие правоприменительное направление деятельности;

-основные положения отраслевых юридических и специальных наук, предполагающие осуществление реализации норм транспортного права;

-основные правила составления различных юридических документов, как результатов отражения правореализационной деятельности в целом и правоприменительной деятельности в частности;

-способы применения нормативных 5 правовых актов в целях реализации норм транспортного права в профессиональной деятельности.

Уметь:

-оперировать юридическими понятиями и категориями при осуществлении юридической квалификации различных фактов и обстоятельств;

-юридически правильно применять нормы законодательства при квалификации фактов и обстоятельств;

-выявлять факты и события, требующие правовой квалификации; анализировать юридические факты и возникающие в связи с 6 ними правовые отношения;

-использовать положения отраслевых юридических наук при осуществлении юридической квалификации фактов и обстоятельств;

-использовать различные формы, методы и организационно-правовые

механизмы обеспечения соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-поддерживать и развивать необходимость соблюдения норм права всеми субъектами правоотношений;

-проводить системную работу по повышению уровня правосознания и правовой культуры граждан в целях соблюдения ими действующего законодательства; анализировать свои действия на их соответствие основным принципам права в области обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации субъектами права;

-работать с нормативными правовыми актами, закрепляющими полномочия государственных органов по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права.

Владеть:

-навыками осуществления различных форм работы по обеспечению соблюдения законодательства всеми субъектами транспортного права;

-навыками проведения работы по правовому просвещению и правовому воспитанию граждан с целью повышения уровня их правосознания;

-навыками анализа нормативного материала, закрепляющего правовой режим деятельности государственных органов по обеспечению режима законности в правоприменительной деятельности;

-навыками осуществления юридической квалификации фактов и обстоятельств существующей действительности;

-методами квалификации юридических фактов и их процессуального оформления;

-навыками юридически правильной квалификации фактов и обстоятельств;

-навыками оценки существующей действительности и выявление в ней фактов и обстоятельств, имеющих юридическое значение;

-навыками анализа юридических фактов (фактических составов), порождающих возникновение транспортных правоотношений.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и предмет транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и предмет транспортного права. - Источники транспортного права. - Понятие системы транспортных договоров.
2	Виды транспорта, управление транспортом. Рассматриваемые вопросы: - Виды транспотра. - Органы госуправления транспортом. - Земли транспорта.
3	Система транспортных организационных договоров. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке. Рассматриваемые вопросы: - Понятие гражданских организационных правоотношений, их классификация. - Договорные обязательственные правоотношения. - Объект организационного правоотношения и предмет организационного договора.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Система транспортных организационных договоров. - Организационный договор. - Предварительные договоры. - Рамочные договоры. - Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке: понятие, предмет и правовая природа договора. Форма и порядок заключения договора. - Содержание договора. - Права и обязанности сторон по договору. - Ответственность сторон по договору.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и предмет транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и предмет транспортного права. - Понятие системы транспортных договоров.
2	Виды транспорта, управление транспортом. Рассматриваемые вопросы: - Виды транспотра. - Органы госуправления транспортом. - Земли транспорта.
3	Договор фрахтования. Рассматриваемые вопросы: - Значение и сфера применения договора. - Понятие, предмет и правовая природа договора. - Форма и порядок заключения договора. - Права и обязанности сторон по договору. - Ответственность сторон по договору.
4	Лицензирование транспортной деятельности. Рассматриваемые вопросы: - Порядок выдачи лицензии. - Срок действия лицензии. - Виды предпринимательской деятельности, связанные с перевозкой грузов и пассажиров.
5	Понятие и виды договоров перевозки грузов и понятие и виды договоров перевозки пассажиров. Рассматриваемые вопросы: - Основания для заключения договора перевозки. - Элементы обязательства по перевозке. - Права и обязанности сторон. - Основания прекращения договора перевозки. - Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. - Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. - Узловые соглашения. - Место перевозки пассажиров в деятельности транспортных организаций. - Правила перевозки пассажиров и багажа. - Регулирование перевозку пассажиров на различных видах транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. с. 1 — URL: https://www.urait.ru/bcode/559728/p.1 (дата обращения: 11.05.2025). — Текст : электронный.
2	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. с. 1 — URL: https://www.urait.ru/bcode/564586/p.1 (дата обращения: 11.05.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» – https://www.consultant.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право» Н.М. Кожуханов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД А.М. Репьева

и.о. заведующего кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова