МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр Игоревич
Дата: 25.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции на основе достижениий транспортно-правовой науки и апробированного практикой знания норм транспортного законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование системы знаний теории транспортного права и норм транспортного законодательства, позволяющих обучающемуся адекватно понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

- выработка у обучающегося умения соблюдать нормы транспортного законодательства, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- вооружение студентов навыком анализировать законодательство в сфере транспорта, и практику его применения, применять нормы транспортного права в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-8 - Способен осуществлять консультационную деятельность по вопросам транспортного права, а также иных отраслей законодательства на высоком профессиональном уровне.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормы транспортного права, а также иных отраслей законодательства в интересах решения поставленных задач при выполнении профессиональных обязанностей.

Уметь:

- анализировать действующие нормы и правила, правильно толковать их, практику их применения судебными и правоохранительными органами в

целях осуществления консультационной деятельности по вопросам транспортного права, а также иных отраслей законодательства на высоком профессиональном уровне.

Владеть:

- навыками осуществления консультационной деятельности по вопросам транспортного права, а также иных отраслей законодательства на высоком профессиональном уровне.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	50	50
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	34	34

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 58 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет транспортного права.
2	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -методы правового регулирования транспортных отношений.
3	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -законодательное регулирование транспортной деятельности.
4	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -понятие государственного регулирования транспортной деятельности.
5	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -органы управления транспортной деятельностью.
6	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -виды и формы государственного регулирования транспортной деятельности.
7	Договоры на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -правовая природа договора на выполнение транспортных услуг.
8	Договоры на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -стороны договора на выполнение транспортных услуг.
9	Договоры на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
10	Система транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: -понятие транспортных организационных договоров.
11	Система транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: -классификация и система транспортных организационных договоров.
12	Система транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: -правовая природа транспортного организационного договора, права, обязанности, ответственность сторон.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате работы на практическом занятии студент получает представление об основах законодательного регулирования транспортной деятельности. Рассматриваемые вопросы: - предмет транспортного права; - место транспортного права в системе российского права; - метод правового регулирования транспортных отношений; - законодательное регулирование транспортной деятельности; - субъекты транспортного права; - система транспортных договоров; - виды транспорта.
2	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке и правовом режиме государственного регулирования транспортной деятельности;. Рассматриваемые вопросы: - органы управления транспортной деятельностью; - понятие государственного регулирования транспортной деятельности; - виды государственного регулирования транспортной деятельности; - правовой режим земель транспорта.
3	Договоры на выполнение транспортных услуг В результате работы на практическом занятии студент получает представление о содержании и порядке заключения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - правовая природа договора на выполнение транспортных услуг; - стороны договора на выполнение транспортных услуг; - права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	Система транспортных организационных договоров В результате работы на практическом занятии студент получает представление о правовой природе организационных договоров, правах, обязанностях, ответственности сторон. Рассматриваемые вопросы: - понятие транспортных организационных договоров; - предмет и объект данных договоров; - классификация и система транспортных организационных договоров; - правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
2	Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для вузов / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева; под редакцией А.И. Солодкого. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 290 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00634-6	https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-489560 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
3	Транспортное право: учебник для вузов / С.Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-488713 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор, д.н. кафедры «Транспортное право»	А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой УПК	А.В. Борисов
Заведующий кафедрой ТП	А.И. Землин
Председатель учебно-методической комиссии	М.Ю. Филиппова