МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр Игоревич
Дата: 28.04.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции на основе достижениий транспортно-правовой науки и апробированного практикой знания норм транспортного законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-формирование системы знаний теории транспортного права и норм транспортного законодательства, позволяющих обучающемуся адекватно понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности транспорта;

-выработка у обучающегося умения соблюдать нормы транспортного законодательства, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

-вооружение студентов навыком анализировать законодательство в сфере транспорта, и практику его применения, применять нормы транспортного права в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему предназначению, реализации трудовой функции.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен применять нормы материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности ;

ПК-3 - Способен выполнять должностные обязанности по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства, в том числе – на транспорте;

ПК-4 - Способен обеспечивать соблюдение действующего законодательства всеми субъектами права и способствовать укреплению общественной безопасности и правопорядка, в том числе - на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные общеправовые понятия и категория;

-нормы транспортного права, необходимые для исполнения профессиональных обязанностей.

Уметь:

-оперировать основными общеправовыми понятиями и категориями транспортного права;

-анализировать и толковать нормы транспортного права;

-давать юридическую оценку фактам и обстоятельствам при исполнении профессиональных обязанностей.

Владеть:

-навыками применения норм материального и процессуального права в точном соответствии с правовыми принципами и действующими нормативными правовыми актами с учетом специфики отдельных отраслей права;

-навыками консультационной деятельности по вопросам транспортного права.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет транспортного права; -методы правового регулирования транспортных отношений; -законодательное регулирование транспортной деятельности.
2	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -понятие государственного регулирования транспортной деятельности; -органы управления транспортной деятельностью; -виды и формы государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Договоры на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -правовая природа договора на выполнение транспортных услуг; -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	Система транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: -понятие транспортных организационных договоров; -классификация и система транспортных организационных договоров; -правовая природа транспортного организационного договора, права, обязанности, ответственность сторон.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, предмет, метод и источники транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет транспортного права; -место транспортного права в системе российского права; -метод правового регулирования транспортных отношений; -законодательное регулирование транспортной деятельности; -субъекты транспортного права;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-система транспортных договоров; -виды транспорта.
2	Государственное регулирование и управление транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -органы управления транспортной деятельностью; -понятие государственного регулирования транспортной деятельности; -виды государственного регулирования транспортной деятельности; -правовой режим земель транспорта.
3	Договоры на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -правовая природа договора на выполнение транспортных услуг; -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	Система транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: -понятие транспортных организационных договоров; -предмет и объект данных договоров; -классификация и система транспортных организационных договоров; -правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/516268 (дата обращения: 18.03.2023). Текст: электронный
2	Солодкий, А.И.Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для среднего профессионального образования/ А.И.Солодкий, А.Э.Горев, Э.Д.Бондарева.— 2-е изд., испр. и доп.— Москва: Издательство Юрайт, 2023.—	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/510271 (дата обращения:

	326с.— (Профессиональное образование).— ISBN978-5-534-15919-6.	18.03.2023). Текст: электронный
3	Морозов, С.Ю.Транспортное право: учебник для вузов/ С.Ю.Морозов.— 5-е изд., перераб. и доп.— Москва: Издательство Юрайт, 2023.— 305с.— (Высшее образование).— ISBN978-5-534-08988-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/510582 (дата обращения: 18.03.2023). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа,

оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор, д.н. кафедры «Транспортное право»	А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП	В.А. Мальцев
Заведующий кафедрой ТП	А.И. Землин
Председатель учебно-методической комиссии	М.Ю. Филиппова