

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Транспортное сотрудничество стран – членов ОДКБ, ЕАЭС, ШОС,
БРИКС**

Направление подготовки: 41.04.05 – Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное сотрудничество стран-членов ОДКБ, ЕВРАЗЭС, ШОС, БРИКС» является изучение студентами современной транспортной системы, понимание роли стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС в ее становлении и развитии, усвоение особенностей законодательства этих стран в сфере транспортных коммуникаций. Курс предусматривает изучение подходов национальных транспортных стратегий в контексте международных требований к регулированию транспортных процессов.

В результате изучения курса студент должен:
знать:

- предмет, метод и принципы и эволюцию построения транспортных системы стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС;
- механизм их взаимодействия и нормативные положения интеграционной политики;
- правовое обеспечение функционирования транспорта в странах ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС.

уметь:

- определять особенности организации транспортной системы стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС;
- обосновать преимущества и проблемы эксплуатации транспорта в вышеуказанных странах;
- разбираться в современных трендах развития национальных транспортных стратегий стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС в условиях процессов глобализации рынка.

владеть навыками:

- анализа источников по теме, в том числе на иностранных языках;
- выработывать предложения по развитию интеграционных связей России со стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС.

.

Изучение дисциплины предполагает развитие профессиональной, информационно-познавательной, коммуникативной, лингвистической и социально-личностной компетенций студентов в процессе изучения основных тенденций и ключевых проблем развития международных транспортных систем.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).