

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
41.04.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортное сотрудничество стран – членов ОДКБ, ЕАЭС, ШОС,  
БРИКС**

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 977026  
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир  
Георгиевич  
Дата: 01.06.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное сотрудничество стран-членов ОДКБ, ЕВРАЗЭС, ШОС, БРИКС» является изучение студентами современной транспортной системы, понимание роли стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС в ее становлении и развитии, усвоение особенностей законодательства этих стран в сфере транспортных коммуникаций. Курс предусматривает изучение подходов национальных транспортных стратегий в контексте международных требований к регулированию транспортных процессов.

В результате изучения курса студент должен:

знать:

- предмет, метод и принципы и эволюцию построения транспортных системы стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС;
- механизм их взаимодействия и нормативные положения интеграционной политики;
- правовое обеспечение функционирования транспорта в странах ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС.

уметь:

- определять особенности организации транспортной системы стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС;
- обосновать преимущества и проблемы эксплуатации транспорта в вышеуказанных странах;
- разбираться в современных трендах развития национальных транспортных стратегий стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС в условиях процессов глобализации рынка.

владеть навыками:

- анализа источников по теме, в том числе на иностранных языках;
- выработывать предложения по развитию интеграционных связей России со стран-членов ОДКБ, ЕврАзЭС, ШОС, БРИКС.

Изучение дисциплины предполагает развитие профессиональной, информационно-познавательной, коммуникативной, лингвистической и социально-личностной компетенций студентов в процессе изучения основных тенденций и ключевых проблем развития международных транспортных систем.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен осуществлять коммуникацию с потенциальными партнерами с использованием современных средств связи, современных информационных технологий и программных средств (текстовые, графические, табличные и аналитические приложения, приложения для визуального представления данных) ;

**ПК-4** - Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности;

**ПК-5** - Способен вести деловую переписку с иностранными партнерами, в том числе с использованием современных информационных технологий;

**ПК-6** - Способен обобщать и систематизировать требования законодательства Российской Федерации и требования международных соглашений и договоров к внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

основ проектной деятельности в области международного транспортного взаимодействия

**Уметь:**

проектно-технологической деятельности, в том числе в области транспортного взаимодействия

**Владеть:**

способностью организовать проектную группу, в том числе в области транспортного взаимодействия

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортное сотрудничество стран-членов ОДКБ
2	Транспортное законодательство стран ОДКБ
3	Транспортное сотрудничество стран-членов ЕврАзЭС
4	Транспортное сотрудничество стран-членов ШОС
5	Перспективы транспортной интеграции стран ШОС в условиях вызовов глобализации.
6	Направления взаимодействия и интеграции стран БРИКС в сфере транспорта.
7	Транспортное сотрудничество стран-членов БРИКС
8	Направления взаимодействия и интеграции стран БРИКС в сфере транспорта.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортное сотрудничество стран-членов ОДКБ
2	Транспортное сотрудничество стран-членов ЕврАзЭС
3	Транспортное сотрудничество стран-членов ШОС
4	Транспортное сотрудничество стран-членов БРИКС

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	<p>Транспортное сотрудничество стран-членов БРИКС</p> <p>Транспортное сотрудничество стран-членов ОДКБ. Изучение источников. Подготовка конспекта.</p> <p>1. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для академического бакалавриата/ В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 222, стр. 66-97.</p> <p>2. Мировая политика. Учебник для академического бакалавриата / В.И. Батюк - М., 2017 с. 39-63</p> <p>3. Транспортное законодательство России и Зарубежных государств ЕС, ШОС, ЕврАзЭС , БРИКС. В.С.Белых. С. 6-30</p>
2	<p>Транспортное сотрудничество стран-членов ЕврАзЭС</p> <p>Транспортное сотрудничество стран-членов ЕврАзЭС. Изучение источников. Подготовка конспекта.</p> <p>1. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для академического бакалавриата/ В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 222, стр. 102-145.</p> <p>2. Мировая политика. Учебник для академического бакалавриата / В.И. Батюк - М., 2017 с. 64-102</p> <p>3. Транспортное законодательство России и Зарубежных государств ЕС, ШОС, ЕврАзЭС , БРИКС..С. Белых С.99-109</p>
3	<p>Транспортное сотрудничество стран-членов ШОС</p> <p>Транспортное сотрудничество стран-членов ШОС. Изучение источников. Подготовка конспекта.</p> <p>1. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для академического бакалавриата/ В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 222, стр. 153-327.</p> <p>2. Мировая политика. Учебник для академического бакалавриата / В.И. Батюк - М., 2017 с. 107-134</p> <p>3. Транспортное законодательство России и Зарубежных государств ЕС, ШОС, ЕврАзЭС , БРИКС. В.С. Белых С. 74-90, 95-99</p>
4	<p>Транспортное сотрудничество стран-членов БРИКС</p> <p>Изучение источников. Подготовка конспекта.</p> <p>1. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для академического бакалавриата/ В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 222, стр. 183-386.</p> <p>2. Мировая политика. Учебник для академического бакалавриата / В.И. Батюк - М., 2017 с. 221-245.</p>

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	3. Транспортное законодательство России и Зарубежных государств ЕС, ШОС, ЕврАзЭС , БРИКС. В.С.Белых. с.6-17, 74--83
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Мировая экономика и международные экономические отношения В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко М. : Издательство Юрайт , 2017	<a href="http://library.miit.ru">http://library.miit.ru</a> – сайт ЭБС Юрайт
2	Мировая политика В.И. Батюк 2017	<a href="http://library.miit.ru">library.miit.ru</a> – ЭБС «Юрайт»

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Перечень ресурсов Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта (МИИТ) – [www.miit.ru](http://www.miit.ru)

<http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ)

Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации -- [www.mid.ru](http://www.mid.ru).

Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации – <http://www.mintrans.ru>.

Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций - <http://www.un.org/ru/law/>.

Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecsc.org>

Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН - <http://www.imemo.ru>.

Материалы сайта ОАО «РЖД» - <http://rzd.ru/>

Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта: <http://www.roszeldor.ru/>

Материалы сайта Федерального дорожного агентства: <http://rosavtodor.ru/>

Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>

Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта:  
<http://www.favt.ru/>

Научно-техническая электронная библиотека - <http://elibrary.ru/>

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

<http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

[www.m-economy.ru](http://www.m-economy.ru)

[www.positivemanagement.ru](http://www.positivemanagement.ru)

[www.social.ru](http://www.social.ru)

[www.strategy.bos.ru/](http://www.strategy.bos.ru/)

МИД РФ: [www.mid.ru](http://www.mid.ru)

Европейский Союз: <http://europa.eu>

НАТО: [www.nato.int](http://www.nato.int)

Журнал «Россия в глобальной политике» [www.globalaffairs.ru](http://www.globalaffairs.ru)

Журнал «Международные процессы» [www.inertrends.ru](http://www.inertrends.ru)

Российский совет по международным делам (РСМД)  
[www.russiancouncil.ru](http://www.russiancouncil.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень: Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Перечень: 1. учебные аудитории для проведения занятий лекционного, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории;

2. учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа;

3. учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций;

4. учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации;

5. помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета;

6. учебная аудитория для курсового проектирования (выполнения курсовых работ).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Международные  
отношения и геополитика  
транспорта»

В.Г. Егоров

Согласовано:

Заведующий кафедрой МОиГТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.Г. Егоров

Г.А. Моргунова