

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения»  
Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортно-грузовые системы»**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Направление подготовки:  | <u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>            |
| Профиль:                 | <u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Бакалавр</u>  |
| Форма обучения:          | <u>заочная</u>   |
| Год начала подготовки    | <u>2020</u>  |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения дисциплины Б1.В.18 «Транспортное перегрузочное оборудование» являются:

- изучение студентами принципиального устройства и принципа действия основных типов перегрузочного оборудования и механизмов, их основных параметров, назначения и применения в перегрузочных процессах в портах и терминалах;
- научить студента правильно их использовать при механизации перегрузочных процессов с использованием портовых грузоподъемных машин, машин непрерывного транспорта и машин безрельсового транспорта;
- научить студента овладевать соответствующими компетенциями в рамках задач, решаемых дисциплиной.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортно-грузовые системы" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |   |
|-------|---|
| ПК-8  | Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия |
| ПК-9  | Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств   |
| ПК-10 | Способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств  |

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Подготовка к лабораторным работам и их оформление Проработка относящихся к лабораторным работам теоретических вопросов, проведение необходимых расчетов, ответы на контрольные вопросы Работа с конспектом лекций и литературой по изучаемому материалу Повторение перед лекцией предыдущего материала, обработка текста и подготовка вопросов преподавателю Подготовка к экзамену Углубленное изучение лекционного материала с использованием конспектов и указанной в программе литературы работ. .

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Роль и место портового перегрузочного оборудования в интенсификации перегрузочных и транспортных процессов в портах.

Роль и место портового перегрузочного оборудования в интенсификации перегрузочных и транспортных процессов в портах.

Тема: Роль и место портового перегрузочного оборудования в интенсификации перегрузочных и транспортных процессов в портах.

Роль и место портового перегрузочного оборудования в интенсификации перегрузочных и транспортных процессов в портах.

## РАЗДЕЛ 1

### Машины безрельсового транспорта

Их назначение, классификация, достоинства и недостатки. Устройство и эксплуатационно-технические характеристики авто - и электропогрузчиков.

Тема: Их назначение, классификация, достоинства и недостатки. Устройство и эксплуатационно-технические характеристики авто - и электропогрузчиков.

Их назначение, классификация, достоинства и недостатки. Устройство и эксплуатационно-технические характеристики авто - и электропогрузчиков.

## РАЗДЕЛ 2

### Портовые грузоподъемные машины

Классификация транспортного перегрузочного оборудования и его назначение. Классификация грузоподъемных кранов и область их применения. Основные эксплуатационно-технические параметры и кинематические характеристики грузоподъемных машин.

Тема: Портовые машины

Классификация транспортного перегрузочного оборудования и его назначение. Классификация грузоподъемных кранов и область их применения. Основные эксплуатационно-технические параметры и кинематические характеристики грузоподъемных машин.

## РАЗДЕЛ 2

### Портовые машины непрерывного транспорта (МНТ)

Классификация МНТ.

Ленточные конвейеры, их назначение, устройство, достоинства и недостатки. Элементы и узлы ленточных конвейеров (ленты, роlikоопоры, барабаны, натяжные и приводные устройства).

Цепные конвейеры, их классификация и применение. Ковшовые элеваторы, их классификация, назначение, устройство, достоинства и недостатки.

Установки трубопроводного транспорта, их классификация, назначение, принципы работы, структурные схемы, основные параметры, достоинства и недостатки

Тема: Классификация МНТ.

Классификация МНТ.

Ленточные конвейеры, их назначение, устройство, достоинства и недостатки. Элементы и узлы ленточных конвейеров (ленты, роlikоопоры, барабаны, натяжные и приводные устройства).

Цепные конвейеры, их классификация и применение. Ковшовые элеваторы, их классификация, назначение, устройство, достоинства и недостатки.

Установки трубопроводного транспорта, их классификация, назначение, принципы работы, структурные схемы, основные параметры, достоинства и недостатки