

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Таможенное право и организация таможенного дела»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортно-логистическая инфраструктура в таможенной сфере»**

Специальность:	<u>38.05.02 – Таможенное дело</u>
Специализация:	<u>Таможенная логистика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Специалист таможенного дела</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортная логистика» является изучение сущности и содержания данного подраздела логистики как науки, ее функций, а также концептуального использования в практической деятельности.

Задачи дисциплины:

- оценить место и роль транспортной логистики в современной экономике;
- ознакомиться с основными понятиями, задачами, принципами, показателями и основными категориями;
- исследовать виды транспортных средств и области их предпочтительного использования;
- приобрести навыки анализа логистических систем, моделирования их составляющих и связей между субъектами рынка, а также оценки экономической эффективности использования принципов логистики.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортно-логистическая инфраструктура в таможенной сфере" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Транспортно-складская система как объект логистического управления - Подготовка докладов (презентации)Услуги транспорта - Подготовка и обсуждение эссеЛогистические системы доставки грузов - Подготовка докладов (презентации)Организация экспедирования грузов - Подготовка и обсуждение эссеСовременные логистические технологии доставки грузов - Подготовка докладов (презентации)Моделирование перевозочных процессов в логистике - Подготовка и обсуждение эссеТранспортные издержки и тарифы - Подготовка докладов (презентации)Эффективность и качество транспортно-логистического сервиса - Подготовка и обсуждение эссе.

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Транспортная система как объект логистического управления

Роль транспорта в национальной экономике. Транспорт как подсистема логистической системы. Основные элементы транспортных систем. Характеристика транспортной

системы. Области применения отдельных видов транспорта. Особенности и основные показатели транспорта по (видам). Области применения отдельных видов транспорта. Виды и формы взаимодействия видов транспорта. Роль и место склада в логистической системе. Логистические функции складской системы. Логистические операции складской системы

## РАЗДЕЛ 2

### Услуги транспорта

Понятие и виды услуг транспорта. Качество услуги транспорта. Методика определения потребности в услугах транспорта. Сегментация рынка транспортных услуг. Эксплуатационные свойства транспортных средств. Классификация транспортных средств. Требования к подвижному составу. Показатели использования подвижного состава. Показатели транспортировки. Экономические показатели транспортной деятельности

## РАЗДЕЛ 2

### Услуги транспорта

#### тестирование

## РАЗДЕЛ 3

### Логистические системы доставки грузов

Логистическая характеристика видов транспорта. Модальные системы доставки товаров. Правовые основы организации перевозок. Законодательные акты, регламентирующие деятельность. Транспортные уставы и кодексы. Лицензирование и сертификация на транспорте.

## РАЗДЕЛ 3

### Логистические системы доставки грузов

#### тестирование

## РАЗДЕЛ 4

### Организация экспедирования грузов

Тенденции транспортно-экспедиционного обеспечения логистики. Организация работы транспортно-экспедиционного предприятия. Технология экспедирования. Критерии выбора логистических посредников

## РАЗДЕЛ 5

### Современные логистические технологии доставки грузов

Модальные системы: унимодальная, мультимодальная, интермодальная технологии перевозок. Технологические схемы перевозки. Терминальные перевозки: характеристика современных грузовых терминалов и распределительных центров; организация терминальной перевозки.

## РАЗДЕЛ 6

### Моделирование перевозочных процессов в логистике

Маршрутизация перевозок массовых грузов: составление рациональных маршрутов; определение начального и конечного пунктов маршрута; оптимальное закрепление маршрутов за АТП. Маршрутизация перевозок мелкопартионных грузов: сущность метода Кларка-Райта для решения задачи маршрутизации мелкопартионных перевозок; решение задачи оптимального объезда точек в маршрутах. Моделирование времени доставки груза.

## РАЗДЕЛ 6

### Моделирование перевозочных процессов в логистике

тестирование

#### РАЗДЕЛ 7

Транспортные издержки и тарифы

Анализ эффективности транспортного процесса. Транспортные затраты. Себестоимость перевозок. Виды и характеристики транспортных тарифов.

#### РАЗДЕЛ 7

Транспортные издержки и тарифы

тестирование

#### РАЗДЕЛ 8

Эффективность и качество транспортно-логистического сервиса

Эволюция концепции качества в логистике. Оценка качества логистического обслуживания. Эффективность системы доставки.

Зачет