**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

# АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Транспортно-логистическая инфраструктура в таможенной сфере

| | |
|---|---|
| Специальность: | 38.05.02 – Таможенное дело |
| Специализация: | Таможенно-логистические информационные системы и технологии для транспорта |
| Форма обучения: | Очная |

## Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

формирование у обучающихся системного представления о структуре и функционировании транспортно-логистической инфраструктуры (ТЛИ) в местах перемещения товаров через таможенную границу, а также развитие компетенций, необходимых для организации эффективного таможенного контроля и оптимизации материальных, финансовых и сервисных потоков (с акцентом на железнодорожный транспорт) при взаимодействии таможенных органов и участников ВЭД.

Задачами дисциплины являются:

-изучить нормативно-правовую базу, структуру и технологии функционирования объектов транспортно-логистической инфраструктуры (терминалов, логистических центров, пунктов пропуска), используемых для совершения таможенных операций;

-изучить механизмами организации таможенного контроля, взимания платежей и применения таможенных процедур в узлах транспортной сети при перемещении товаров различными видами транспорта;

-научиться применять алгоритмы управления транспортно-логистическими комплексами (ТЛК) для минимизации издержек, оптимизации использования подвижного состава (в т.ч. железнодорожного), людских ресурсов и ускорения логистических цепочек;

-изучить современные информационные системы и технологии, обеспечивающие электронное взаимодействие таможенных органов, владельцев инфраструктуры и перевозчиков.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).