

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление транспортными процессами»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортно-логистические комплексы»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортно-логистические комплексы» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению «Технология транспортных процессов» и приобретение ими:

- знаний о современной логистической системе рыночного товародвижения; взаимосвязи логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; объектах логистического управления; логистических системах и их элементах; внутрипроизводственных логистических системах; управлении закупками; поддержке логистического менеджмента; логистике складирования; интегрированной логистике в практике товародвижения;
- умений разрабатывать проекты транспортно-складских комплексов; определять технико-экономические показатели вариантов решения транспортных задач;
- навыков использования методов технико-экономического обоснования при принятии решения о развитии транспортно-складского комплекса.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортно-логистические комплексы" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способность к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Транспортно-логистические комплексы», направлены на реализацию компетентного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При изучении дисциплины «Транспортно-логистические комплексы» используются следующие образовательные технологии: по уровню применения - общепедагогические; по организационным формам - классно-урочные; по типу управления познавательной деятельностью - классическо-лекционные; обучение по книге; по подходу к обучаемому - технологии сотрудничества; по преобладающему методу - объяснительно-иллюстративные; предметно-ориентированные; лекционно-семинарская зачетная система; исследовательские методы. Используются в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы – отработка теоретического материала по учебным пособиям. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеперечисленных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Терминально-складские технологии
устный опрос

РАЗДЕЛ 1

Терминально-складские технологии
Транспортно-грузовые комплексы
Региональные аспекты логистического сопровождения грузопотоков
Грузоперерабатывающие терминалы и складские комплексы
Принципы формирования и развития терминальных систем

РАЗДЕЛ 2

Логистические принципы для оптимизации функционирования систем транспортно-логистических комплексов
решение задач

РАЗДЕЛ 2

Логистические принципы для оптимизации функционирования систем транспортно-логистических комплексов
Опыт создания и функционирования транспортно-логистических систем
Цели, функции и организационная структура терминально-логистических комплексов
Проблемы создания региональных транспортно-логистических систем и центров
Принципы оптимизации и особенности моделирования процесса функционирования ТЛК
Принципы формирования и развития терминальных систем
Региональное размещение терминальных комплексов и логистических центров
Обоснование количества, проектной мощности и технологической структуры терминалов

РАЗДЕЛ 3

Транспортные коридоры в системе регионального транспортно-экспедиционного обслуживания
устный опрос

РАЗДЕЛ 3

Транспортные коридоры в системе регионального транспортно-экспедиционного обслуживания

Функционирование транспортных коридоров и системы транспортно-экспедиционного обслуживания. Согласование функций транспортных коридоров и терминально-логистических комплексов. Роль логистики в развитии национальной транспортной системы и рынка транспортных услуг России. Логистические технологии и перспективные межконтинентальные транспортные системы

РАЗДЕЛ 4

Логистические аспекты функционирования контейнерного терминала
решение задач

РАЗДЕЛ 4

Логистические аспекты функционирования контейнерного терминала

Контейнерный терминал как элемент логистической транспортной цепи

Значение контейнерного терминала как обеспечивающей подсистемы терминально-логистического комплекса

РАЗДЕЛ 5

зачет с оценкой