

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортно-логистическое обеспечение внешнеторговой деятельности**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4100  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна  
Сергеевна  
Дата: 01.09.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторговой деятельности, технико-технологическое и инфраструктурное обеспечение устойчивого функционирования трансграничных цепочек поставок;

- изучение студентами передовых методов планирования внешнеторговых перевозок с участием разных видов транспорта, оптимизации транспортно-логистических процессов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией выбора рационального варианта доставки грузов в международном сообщении;

- формирование навыков выработки решений по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-11** - Способен оценивать, выявлять, анализировать и обобщать современные тенденции и проблемы развития системы международных перевозок.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

– роль транспортно-логистических систем в развитии национальной экономики и ее международной интеграции;

– современные тенденции развития внешнеторговой деятельности страны;

– технологии транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности, подвижной состав и инфраструктурные объекты железнодорожного транспорта для международных перевозок.

– основные нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок в международном сообщении,

– особенности ценообразования на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах.

### **Владеть:**

- навыками оценки влияния геоэкономических факторов на внешнюю торговлю страны и перспективы развития международных перевозок;
- навыками организации транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности;
- навыками разработки рациональных вариантов доставки внешнеторговых грузов по мультимодальным транспортным маршрутам;
- навыками применения нормативных документов по организации перевозок и тарифной политике на различных видах транспорта при перевозках в международном сообщении.
- навыками выработки практических рекомендаций по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

**Уметь:**

- использовать фактические данные и статистический материал по внешней торговле и по работе транспорта для проведения фундаментальных, прикладных, научных исследований;
- анализировать тенденции, проблемы и перспективы развития внешнеторговой деятельности;
- применять базисные условия поставок Инкотермс для распределения затрат на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах.
- применять методы оптимизации технико-технологических параметров мультимодальных транспортно-логистических систем доставки внешнеторговых грузов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	56	56
В том числе:		

Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	28	28

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспортно-логистических систем в развитии национальных экономик и международной экономической интеграции Рассматриваемые вопросы: – характеристика транспортно-логистической отрасли России; – значение транспорта в системе международных экономических отношений; – роль транспортно-логистических услуг в развитии внешнеторговой деятельности государства; – геоэкономические факторы формирования товарных потоков и их распределения по направлениям; – региональная экономическая интеграция и основные экономические центры; глобальная конкуренция на рынке транспортно-логистических услуг.
2	Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности Рассматриваемые вопросы: – понятие транспортно-логистических систем и их функции; – характеристики и специализация подвижного состава разных видов транспорта; – состав и характеристика объектов единой опорной транспортной сети (пути сообщений, узловые объекты); – состав и характеристика объектов транспортно-логистической инфраструктуры; – состав и характеристика объектов опорной логистической инфраструктуры; – система управления транспортным комплексом.
3	Технологии мультимодальной доставки внешнеторговых грузов Рассматриваемые вопросы: – организационные основы международных перевозок; – правила подготовка груза к перевозке; – технологии автомобильных перевозок;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– технологии контейнерных перевозок;</li> <li>– технологии железнодорожных перевозок;</li> <li>– технологии морских перевозок.</li> </ul>
4	<p><b>Нормативное регулирование транспортно-логистического обеспечения внешнеторговой деятельности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре СМГС;</li> <li>– нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре ЦИМ/СМГС;</li> <li>– нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожно-паромном;</li> <li>– нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в непрямом международном мультимодальном сообщении.</li> </ul>
5	<p><b>Основные трансконтинентальные мультимодальные транспортные маршруты для обслуживания внешнеторговой деятельности российских компаний</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговой деятельности со странами восточного макрорегиона;</li> <li>– характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговой деятельности со странами западного макрорегиона;</li> <li>– характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговой деятельности со странами южного макрорегиона;</li> <li>– характеристика транспортных маршрутов для обслуживания транзитных грузопотоков.</li> </ul>
6	<p><b>Транспортно-логистическое обеспечение экспорта транспортных услуг</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– рынок международных транспортно-логистических услуг: понятие, участники, конкуренция;</li> <li>– транспортно-логистическое обеспечение экспортных поставок;</li> <li>– транспортно-логистическое обеспечение импортных поставок;</li> <li>– транспортно-логистическое обеспечение транзитных перевозок.</li> </ul>
7	<p><b>Ценообразование на международные транспортно-логистических операции во внешнеторговых контрактах</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– система тарифов на международные автомобильные перевозки;</li> <li>– система тарифов на международные железнодорожные перевозки;</li> <li>– система тарифов на международные морские перевозки;</li> <li>– система тарифов на международные авиаперевозки;</li> <li>– система тарифов на международные мультимодальные перевозки;</li> <li>– транспортная характеристика базисных условий поставки товаров по Инкотермс 2020.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Рыночный потенциал внешнеторговых грузопотоков</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки перспективных направлений перевозок внешнеторговых грузов.</p>
2	<p><b>Провозные возможности транспортно-логистических систем</b></p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки провозных возможностей транспортно-логистических систем в обслуживании внешнеторговых грузопотоков.
3	Доставка внешнеторговых грузов в мультимодальном международном сообщении В результате выполнения практического задания студент получает навыки организации международных перевозок с участием нескольких видов транспорта.
4	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов В результате выполнения практического задания студент получает навыки применения положений нормативных актов при оформлении документов на перевозку грузов в международном сообщении.
5	Евразийские мультимодальные транспортные маршруты В результате выполнения практического задания студент получает навыки выбора эффективных мультимодальных транспортных маршрутов для доставки внешнеторговых грузов.
6	Экспортный потенциал транспортно-логистических систем В результате выполнения практического задания студент получает навыки выработки конкурентных решений по повышению экспортного потенциала транспортно-логистических систем.
7	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения тарифных ставок на доставку грузов разными видами транспорта в международном сообщении и их распределения в соответствии с правилами Инкотермс.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Внешнеэкономическая деятельность : учебник и практикум для вузов 11-е изд., перераб. и доп. Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин Москва : Издательство Юрайт — 471 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14246-4. , 2022	<a href="https://urait.ru/bcode/488783">https://urait.ru/bcode/488783</a> (дата обращения: 10.03.2022). – Текст : электронный.
2	Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов А. В. Колик Москва : Издательство Юрайт — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-	<a href="https://urait.ru/bcode/484251">https://urait.ru/bcode/484251</a> (дата обращения: 10.03.2022). – Текст : электронный.

	14884-8. , 2022	
3	Международная логистика : учебное пособие для вузов А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров Москва : Издательство Юрайт — 173 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14927-2. , 2022	<a href="https://urait.ru/bcode/496786">https://urait.ru/bcode/496786</a> (дата обращения: 10.03.2022). – Текст : электронный.
4	Транспортно-логистическое обеспечение и международные перевозки углеводородного сырья : учебное пособие — 2-е изд., доп Ю. А. Щербанин Москва : ИНФРА-М — 288 с. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-005314-1. , 2019	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1016604">https://znanium.com/catalog/product/1016604</a> (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.
5	Государственное регулирование экономики : учебно-методическое пособие В. В. Мельников, С. А. Захаров. Новосибирск : Изд-во НГТУ - 240 с. - ISBN 978-5-7782-4109-1. , 2020	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1869270">https://znanium.com/catalog/product/1869270</a> (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.
6	Документы и сведения, необходимые для совершения таможенных операций : учебное пособие О.С. Елфимова, Т.В. Лузина, Е.А. Вакорина, В.Г. Высоцкая Москва : ИНФРА-М — 188 с. — (Высшее образование: Специалитет). — DOI 10.12737/1414396. - ISBN 978-5-16-016952-1. , 2022	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1414396">https://znanium.com/catalog/product/1414396</a> (дата обращения: 12.03.2022). -Текст электронный.
7	Экспертное обеспечение транспортной логистики : монография Н. В. Веселов, А. А. Рогов, И. С. Кравчук, О. А. Бортник Москва : Дашков и К - 230 с. - ISBN 978-5-394-02386-6. , 2013	<a href="https://znanium.com/catalog/product/513913">https://znanium.com/catalog/product/513913</a> (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru/>).

Поисковые системы: Yandex, Google, MailE,  
МИСС (Единая межведомственная информационно-статистическая система) / Пассажирооборот и грузооборот железнодорожного транспорта в России. [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: <http://www.fedstat.ru/>,  
Официальный сайт ОАО «РЖД» - [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: <http://www.rzd.ru/>,  
Официальный сайт Министерства транспорта РФ - [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: <http://www.mintrans.ru/>,  
РЖД-Партнер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rzd-partner.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения лекционных занятий должна быть оснащена: Интерактивная панель, 2LCD панели, трибуна, оснащенная монитором, проектор, проеторная доска, маркерная доска, 2 персональных компьютера.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Логистические транспортные  
системы и технологии»

О.Н. Ларин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.С. Сеницына

Н.А. Клычева