

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-логистическое обеспечение внешнеторговой деятельности

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 4100

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторговой деятельности, технико-технологическое и инфраструктурное обеспечение устойчивого функционирования трансконтинентальных цепочек поставок;
- изучение студентами передовых методов планирования внешнеторговых перевозок с участием разных видов транспорта, оптимизации транспортно-логистических процессов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией выбора рационального варианта доставки грузов в международном сообщении;
- формирование навыков выработки решений по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-11 - Способен оценивать, выявлять, анализировать и обобщать современные тенденции и проблемы развития системы международных перевозок.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- роль транспортно-логистических систем в развитии национальной экономики и ее международной интеграции;
- современные тенденции развития внешнеторговой деятельности страны;
- технологии транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности, подвижной состав и инфраструктурные объекты железнодорожного транспорта для международных перевозок.
- основные нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок в международном сообщении,
- особенности ценообразования на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах.

Владеть:

- навыками оценки влияния геоэкономических факторов на внешнюю торговлю страны и перспективы развития международных перевозок;
- навыками организации транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности;
- навыками разработки рациональных вариантов доставки внешнеторговых грузов по мультимодальным транспортным маршрутам;
- навыками применения нормативных документов по организации перевозок и тарифной политике на различных видах транспорта при перевозках в международном сообщении.
- навыками выработки практических рекомендаций по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

Уметь:

- использовать фактические данные и статистический материал по внешней торговле и по работе транспорта для проведения фундаментальных, прикладных, научных исследований;
- анализировать тенденции, проблемы и перспективы развития внешнеторговой деятельности;
- применять базисные условия поставок Инкотермс для распределения затрат на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах.
- применять методы оптимизации технико-технологических параметров мультимодальных транспортно-логистических систем доставки внешнеторговых грузов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспортно-логистических систем в развитии национальных экономик и международной экономической интеграции Рассматриваемые вопросы: – характеристика транспортно-логистической отрасли России; – значение транспорта в системе международных экономических отношений; – роль транспортно-логистических услуг в развитии внешнеторговой деятельности государства; – геоэкономические факторы формирования товарных потоков и их распределения по направлениям; – региональная экономическая интеграция и основные экономические центры; глобальная конкуренция на рынке транспортно-логистических услуг.
2	Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности Рассматриваемые вопросы: – понятие транспортно-логистических систем и их функции; – характеристики и специализация подвижного состава разных видов транспорта; – состав и характеристика объектов единой опорной транспортной сети (пути сообщений, узловые объекты); – состав и характеристика объектов транспортно-логистической инфраструктуры; – состав и характеристика объектов опорной логистической инфраструктуры; – система управления транспортным комплексом.
3	Технологии мультимодальной доставки внешнеторговых грузов Рассматриваемые вопросы: – организационные основы международных перевозок; – правила подготовка груза к перевозке; – технологии автомобильных перевозок; – технологии контейнерных перевозок; – технологии железнодорожных перевозок; – технологии морских перевозок.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	Нормативное регулирование транспортно-логистического обеспечения внешнеторговой деятельности Рассматриваемые вопросы: – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре СМГС; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре ЦИМ/СМГС; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожно-паромном; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в непрямом международном мультимодальном сообщении.
5	Основные трансконтинентальные мультимодальные транспортные маршруты для обслуживания внешнеторговой деятельности российских компаний Рассматриваемые вопросы: – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговой деятельности со странами восточного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговой деятельности со странами западного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговой деятельности со странами южного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания транзитных грузопотоков.
6	Транспортно-логистическое обеспечение экспорта транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: – рынок международных транспортно-логистических услуг: понятие, участники, конкуренция; – транспортно-логистическое обеспечение экспортных поставок; – транспортно-логистическое обеспечение импортных поставок; – транспортно-логистическое обеспечение транзитных перевозок.
7	Ценообразование на международные транспортно-логистических операции во внешнеторговых контрактах Рассматриваемые вопросы: – система тарифов на международные автомобильные перевозки; – система тарифов на международные железнодорожные перевозки; – система тарифов на международные морские перевозки; – система тарифов на международные авиаперевозки; – система тарифов на международные мультимодальные перевозки; – транспортная характеристика базисных условий поставки товаров по Инкотермс 2020.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Рыночный потенциал внешнеторговых грузопотоков В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки перспективных направлений перевозок внешнеторговых грузов.
2	Провозные возможности транспортно-логистических систем В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки провозных возможностей транспортно-логистических систем в обслуживании внешнеторговых грузопотоков.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Доставка внешнеторговых грузов в мультимодальном международном сообщении В результате выполнения практического задания студент получает навыки организации международных перевозок с участием нескольких видов транспорта.
4	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов В результате выполнения практического задания студент получает навыки применения положений нормативных актов при оформлении документов на перевозку грузов в международном сообщении.
5	Евразийские мультимодальные транспортные маршруты В результате выполнения практического задания студент получает навыки выбора эффективных мультимодальных транспортных маршрутов для доставки внешнеторговых грузов.
6	Экспортный потенциал транспортно-логистических систем В результате выполнения практического задания студент получает навыки выработки конкурентных решений по повышению экспортного потенциала транспортно-логистических систем.
7	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения тарифных ставок на доставку грузов разными видами транспорта в международном сообщении и их распределения в соответствии с правилами Инкотермс.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Внешнеэкономическая деятельность : учебник и практикум для вузов 11-е изд., перераб. и доп. Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин Москва : Издательство Юрайт , 2022	https://urait.ru/bcode/488783 (дата обращения: 10.03.2022). – Текст : электронный.
2	Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов А. В. Колик Москва : Издательство Юрайт , 2022	https://urait.ru/bcode/484251 (дата обращения: 10.03.2022). – Текст : электронный.
3	Международная логистика : учебное пособие для вузов А. Е. Эмирова, Н. Д.	https://urait.ru/bcode/496786 (дата

	Эмиров Москва : Издательство Юрайт , 2022	обращения: 10.03.2022). – Текст : электронный.
4	Транспортно-логистическое обеспечение и международные перевозки углеводородного сырья : учебное пособие — 2-е изд., доп Ю. А. Щербанин Москва : ИНФРА-М , 2019	https://znanium.com/catalog/product/1016604 (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.
5	Государственное регулирование экономики : учебно-методическое пособие В. В. Мельников, С. А. Захаров. Новосибирск : Изд-во НГТУ , 2020	https://znanium.com/catalog/product/1869270 (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.
6	Документы и сведения, необходимые для совершения таможенных операций : учебное пособие О.С. Елфимова, Т.В. Лузина, Е.А. Вакорина, В.Г. Высоцкая Москва : ИНФРА-М , 2022	https://znanium.com/catalog/product/1414396 (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.
7	Экспертное обеспечение транспортной логистики : монография Н. В. Веселов, А. А. Рогов, И. С. Кравчук, О. А. Бортник Москва : Дашков и К , 2013	https://znanium.com/catalog/product/513913 (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.mii.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.mii.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

Поисковые системы: Yandex, Google, MailE,

МИСС (Единая межведомственная информационно-статистическая система) / Пассажирооборот и грузооборот железнодорожного транспорта в России. [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: <http://www.fedstat.ru/>,

Официальный сайт ОАО «РЖД» - [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: <http://www.rzd.ru/>,

Официальный сайт Министерства транспорта РФ - [Электронный ресурс] – режим доступа: URL: <http://www.mintrans.ru/>,

РЖД-Партнер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rzd-partner.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения лекционных занятий должна быть оснащена: Интерактивная панель, 2LCD панели, трибуна, оснащенная монитором, проектор, проекторная доска, маркерная доска, 2 персональных компьютера.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

О.Н. Ларин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.С. Сеницына

Н.А.Клычева