

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортно-логистическое обеспечение внешнеторговых связей**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4100  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна  
Сергеевна  
Дата: 30.08.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторговых связей, технико-технологическое и инфраструктурное обеспечение устойчивого функционирования трансконтинентальных цепочек поставок;

- изучение студентами передовых методов планирования внешнеторговых перевозок с участием разных видов транспорта, оптимизации транспортно-логистических процессов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией выбора рационального варианта доставки грузов в международном сообщении;

- формирование навыков выработки решений по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Готов к предоставлению грузовладельцам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении.;

**ПК-12** - Способен к проектированию системы доставки внешнеторговых грузов и оптимизации её параметров, выбору перевозчика, оператора и экспедитора, технико-экономическому обоснованию принимаемых решений и комплексной оценке результатов в условиях трансформации мировой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

роль транспортно-логистических систем в развитии национальной экономики и ее международной интеграции; современные тенденции развития внешнеторговых связей страны; технологии транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности, подвижной состав и инфраструктурные объекты железнодорожного транспорта для международных перевозок; основные

нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок в международном сообщении; особенности ценообразования на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах.

**Уметь:**

использовать фактические данные и статистический материал по внешней торговле и по работе транспорта для проведения фундаментальных, прикладных, научных исследований; анализировать тенденции, проблемы и перспективы развития внешнеторговой деятельности; применять базисные условия поставок Инкотермс для распределения затрат на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах; применять методы оптимизации технико-технологических параметров мультимодальных транспортно-логистических систем доставки внешнеторговых грузов.

**Владеть:**

навыками оценки влияния геоэкономических факторов на внешнюю торговлю страны и перспективы развития международных перевозок; навыками организации транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности; навыками разработки рациональных вариантов доставки внешнеторговых грузов по мультимодальным транспортным маршрутам; навыками применения нормативных документов по организации перевозок и тарифной политике на различных видах транспорта при перевозках в международном сообщении; навыками выработки практических рекомендаций по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16

Занятия семинарского типа	16	16
---------------------------	----	----

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Роль транспортно-логистических систем в развитии национальных экономик и международной экономической интеграции</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– характеристика транспортно-логистической отрасли России;</li> <li>– значение транспорта в системе международных экономических отношений;</li> <li>– роль транспортно-логистических услуг в развитии внешнеторговых связей государства;</li> <li>– геоэкономические факторы формирования товарных потоков и их распределения по направлениям;</li> <li>– региональная экономическая интеграция и основные экономические центры;</li> </ul> <p>глобальная конкуренция на рынке транспортно-логистических услуг.</p>
2	<p>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– понятие транспортно-логистических систем и их функции;</li> <li>– характеристики и специализация подвижного состава разных видов транспорта;</li> <li>– состав и характеристика объектов единой опорной транспортной сети (пути сообщений, узловые объекты);</li> <li>– состав и характеристика объектов транспортно-логистической инфраструктуры;</li> <li>– состав и характеристика объектов опорной логистической инфраструктуры;</li> <li>– система управления транспортным комплексом.</li> </ul>
3	<p>Технологии мультимодальной доставки внешнеторговых грузов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организационные основы международных перевозок;</li> <li>– правила подготовка груза к перевозке;</li> <li>– технологии автомобильных перевозок;</li> <li>– технологии контейнерных перевозок;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– технологии железнодорожных перевозок;</li> <li>– технологии морских перевозок.</li> </ul>
4	<p><b>Нормативное регулирование транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономических связей</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре СМГС;</li> <li>– нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре ЦИМ/СМГС;</li> <li>– нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожно-паромном;</li> <li>– нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в непрямом международном мультимодальном сообщении.</li> </ul>
5	<p><b>Основные трансконтинентальные мультимодальные транспортные маршруты для обслуживания внешнеторговых связей российских компаний</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами восточного макрорегиона;</li> <li>– характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами западного макрорегиона;</li> <li>– характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами южного макрорегиона;</li> <li>– характеристика транспортных маршрутов для обслуживания транзитных грузопотоков.</li> </ul>
6	<p><b>Транспортно-логистическое обеспечение экспорта транспортных услуг</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– транспортно-логистическое обеспечение экспортных поставок;</li> <li>– транспортно-логистическое обеспечение импортных поставок;</li> <li>– транспортно-логистическое обеспечение транзитных перевозок.</li> </ul>
7	<p><b>Рынок международных транспортно-логистических услуг</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие;</li> <li>- участники;</li> <li>- конкуренция.</li> </ul>
8	<p><b>Ценообразование на международные транспортно-логистических операции во внешнеэкономических контрактах</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– система тарифов на международные автомобильные перевозки;</li> <li>– система тарифов на международные железнодорожные перевозки;</li> <li>– система тарифов на международные морские перевозки;</li> <li>– система тарифов на международные авиаперевозки;</li> <li>– система тарифов на международные мультимодальные перевозки;</li> <li>– транспортная характеристика базисных условий поставки товаров по Инкотермс 2020.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Рыночный потенциал внешнеторговых грузопотоков</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки перспективных направлений перевозок внешнеторговых грузов.
2	<b>Провозные возможности транспортно-логистических систем</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки провозных возможностей транспортно-логистических систем в обслуживании внешнеторговых грузопотоков.
3	<b>Доставка внешнеторговых грузов в мультимодальном международном сообщении</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки организации международных перевозок с участием нескольких видов транспорта.
4	<b>Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки применения положений нормативных актов при оформлении документов на перевозку грузов в международном сообщении.
5	<b>Евразийские мультимодальные транспортные маршруты</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки выбора эффективных мультимодальных транспортных маршрутов для доставки внешнеторговых грузов.
6	<b>Экспортный потенциал транспортно-логистических систем</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки выработки конкурентных решений по повышению экспортного потенциала транспортно-логистических систем.
7	<b>Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения тарифных ставок на доставку грузов разными видами транспорта в международном сообщении и их распределения в соответствии с правилами Инкотермс.
8	<b>Риски в международных перевозках</b> В результате работы на практическом занятии студент знакомится с основными видами рисков в международных перевозках.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности : учебно-методическое пособие Л. Н. Светова. Москва : РТУ МИРЭА. — 76 с. — ISBN 978-5-7339-1903-4. , 2023	<a href="https://e.lanbook.com/book/382544">https://e.lanbook.com/book/382544</a> (дата обращения: 10.06.2024) — Текст : электронный.

2	<p>Организация работы транспорта во внешнеэкономической сфере : учебное пособие А. И. Гончаров. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 49 с. — ISBN 978-5-7641-1650-1. , 2021</p>	<p><a href="https://e.lanbook.com/book/264650">https://e.lanbook.com/book/264650</a> (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.</p>
---	---	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ;
2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт;
3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека;
4. <https://umczdt.ru/> - Электронная библиотека ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»;
5. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»;
6. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).





Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Логистические транспортные  
системы и технологии»

О.Н. Ларин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.С. Сеницына

Н.А. Андриянова