

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-логистическое обеспечение внешнеторговых связей

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторговых связей, технико-технологическое и инфраструктурное обеспечение устойчивого функционирования трансграничных цепочек поставок;

- изучение студентами передовых методов планирования внешнеторговых перевозок с участием разных видов транспорта, оптимизации транспортно-логистических процессов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией выбора рационального варианта доставки грузов в международном сообщении;

- формирование навыков выработки решений по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Готов к предоставлению грузовладельцам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении.;

ПК-12 - Способен к проектированию системы доставки внешнеторговых грузов и оптимизации её параметров, выбору перевозчика, оператора и экспедитора, технико-экономическому обоснованию принимаемых решений и комплексной оценке результатов в условиях трансформации мировой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

роль транспортно-логистических систем в развитии национальной экономики и ее международной интеграции; современные тенденции развития внешнеторговых связей страны; технологии транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности, подвижной состав и инфраструктурные объекты железнодорожного транспорта для международных перевозок; основные

нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок в международном сообщении; особенности ценообразования на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах.

Уметь:

использовать фактические данные и статистический материал по внешней торговле и по работе транспорта для проведения фундаментальных, прикладных, научных исследований; анализировать тенденции, проблемы и перспективы развития внешнеторговой деятельности; применять базисные условия поставок Инкотермс для распределения затрат на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах; применять методы оптимизации технико-технологических параметров мультимодальных транспортно-логистических систем доставки внешнеторговых грузов.

Владеть:

навыками оценки влияния геоэкономических факторов на внешнюю торговлю страны и перспективы развития международных перевозок; навыками организации транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности; навыками разработки рациональных вариантов доставки внешнеторговых грузов по мультимодальным транспортным маршрутам; навыками применения нормативных документов по организации перевозок и тарифной политике на различных видах транспорта при перевозках в международном сообщении; навыками выработки практических рекомендаций по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16

Занятия семинарского типа	16	16
---------------------------	----	----

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Роль транспортно-логистических систем в развитии национальных экономик и международной экономической интеграции</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – характеристика транспортно-логистической отрасли России; – значение транспорта в системе международных экономических отношений; – роль транспортно-логистических услуг в развитии внешнеторговых связей государства; – геоэкономические факторы формирования товарных потоков и их распределения по направлениям; – региональная экономическая интеграция и основные экономические центры; <p>глобальная конкуренция на рынке транспортно-логистических услуг.</p>
2	<p>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – понятие транспортно-логистических систем и их функции; – характеристики и специализация подвижного состава разных видов транспорта; – состав и характеристика объектов единой опорной транспортной сети (пути сообщений, узловые объекты); – состав и характеристика объектов транспортно-логистической инфраструктуры; – состав и характеристика объектов опорной логистической инфраструктуры; – система управления транспортным комплексом.
3	<p>Технологии мультимодальной доставки внешнеторговых грузов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организационные основы международных перевозок; – правила подготовка груза к перевозке; – технологии автомобильных перевозок; – технологии контейнерных перевозок;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> – технологии железнодорожных перевозок; – технологии морских перевозок.
4	<p>Нормативное регулирование транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономических связей</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре СМГС; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре ЦИМ/СМГС; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожно-паромном; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в непрямом международном мультимодальном сообщении.
5	<p>Основные трансконтинентальные мультимодальные транспортные маршруты для обслуживания внешнеторговых связей российских компаний</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами восточного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами западного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами южного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания транзитных грузопотоков.
6	<p>Транспортно-логистическое обеспечение экспорта транспортных услуг</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – транспортно-логистическое обеспечение экспортных поставок; – транспортно-логистическое обеспечение импортных поставок; – транспортно-логистическое обеспечение транзитных перевозок.
7	<p>Рынок международных транспортно-логистических услуг</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие; - участники; - конкуренция.
8	<p>Ценообразование на международные транспортно-логистических операции во внешнеэкономических контрактах</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – система тарифов на международные автомобильные перевозки; – система тарифов на международные железнодорожные перевозки; – система тарифов на международные морские перевозки; – система тарифов на международные авиаперевозки; – система тарифов на международные мультимодальные перевозки; – транспортная характеристика базисных условий поставки товаров по Инкотермс 2020.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Рыночный потенциал внешнеторговых грузопотоков В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки перспективных направлений перевозок внешнеторговых грузов.
2	Провозные возможности транспортно-логистических систем В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки провозных возможностей транспортно-логистических систем в обслуживании внешнеторговых грузопотоков.
3	Доставка внешнеторговых грузов в мультимодальном международном сообщении В результате выполнения практического задания студент получает навыки организации международных перевозок с участием нескольких видов транспорта.
4	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов В результате выполнения практического задания студент получает навыки применения положений нормативных актов при оформлении документов на перевозку грузов в международном сообщении.
5	Евразийские мультимодальные транспортные маршруты В результате выполнения практического задания студент получает навыки выбора эффективных мультимодальных транспортных маршрутов для доставки внешнеторговых грузов.
6	Экспортный потенциал транспортно-логистических систем В результате выполнения практического задания студент получает навыки выработки конкурентных решений по повышению экспортного потенциала транспортно-логистических систем.
7	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения тарифных ставок на доставку грузов разными видами транспорта в международном сообщении и их распределения в соответствии с правилами Инкотермс.
8	Риски в международных перевозках В результате работы на практическом занятии студент знакомится с основными видами рисков в международных перевозках.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности : учебно-методическое пособие Л. Н. Светова. Москва : РТУ МИРЭА. — 76 с. — ISBN 978-5-7339-1903-4. , 2023	https://e.lanbook.com/book/382544 (дата обращения: 02.06.2026) — Текст : электронный.

2	<p>Организация работы транспорта во внешнеэкономической сфере : учебное пособие А. И. Гончаров. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 49 с. — ISBN 978-5-7641-1650-1. , 2021</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/264650 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.</p>
---	---	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ;
2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт;
3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека;
4. <https://umczdt.ru/> - Электронная библиотека ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»;
5. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»;
6. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами»

О.Н. Ларин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.С. Сеницына

Н.А. Андриянова