МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-логистическое обеспечение внешнеторговых связей

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна Сергеевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторговых связей, технико-технологическое и инфраструктурное обеспечение устойчивого функционирования трансграничных цепочек поставок;

- изучение студентами передовых методов планирования внешнеторговых перевозок с участием разных видов транспорта, оптимизации транспортно-логистических процессов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией выбора рационального варианта доставки грузов в международном сообщении;

- формирование навыков выработки решений по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Готов к предоставлению грузовладельцам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении.;

ПК-12 - Способен к проектированию системы доставки внешнеторговых грузов и оптимизации её параметров, выбору перевозчика, оператора и экспедитора, технико-экономическому обоснованию принимаемых решений и комплексной оценке результатов в условиях трансформации мировой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

роль транспортно-логистических систем в развитии национальной экономики и ее международной интеграции; современные тенденции развития внешнеторговых связей страны; технологии транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности, подвижной состав и инфраструктурные объекты железнодорожного транспорта для международных перевозок; основные

нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок в международном сообщении; особенности ценообразования на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах.

Уметь:

использовать фактические данные и статистический материал по внешней торговле и по работе транспорта для проведения фундаментальных, прикладных, научных исследований; анализировать тенденции, проблемы и перспективы развития внешнеторговой деятельности; применять базисные условия поставок Инкотермс для распределения затрат на транспортно-логистические услуги во внешнеторговых контрактах; применять методы оптимизации технико-технологических параметров мультимодальных транспортно-логистических систем доставки внешнеторговых грузов.

Владеть:

навыками оценки влияния геоэкономических факторов на внешнюю торговлю страны и перспективы развития международных перевозок; навыками организации транспортно-логистического обслуживания участников внешнеэкономической деятельности; навыками разработки рациональных вариантов доставки внешнеторговых грузов по мультимодальным транспортным маршрутам; навыками применения нормативных документов по организации перевозок и тарифной политике на различных видах транспорта при перевозках в международном сообщении; навыками выработки практических рекомендаций по повышению эффективности транспортно-логистических процессов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16

Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспортно-логистических систем в развитии национальных экономик и международной экономической интеграции Рассматриваемые вопросы: – характеристика транспортно-логистической отрасли России; – значение транспорта в системе международных экономических отношений; – роль транспортно-логистических услуг в развитии внешнеторговых связей государства; – геоэкономические факторы формирования товарных потоков и их распределения по направлениям; – региональная экономическая интеграция и основные экономические центры; глобальная конкуренция на рынке транспортно-логистических услуг.
2	Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности Рассматриваемые вопросы: – понятие транспортно-логистических систем и их функции; – характеристики и специализация подвижного состава разных видов транспорта; – состав и характеристика объектов единой опорной транспортной сети (пути сообщений, узловые объекты); – состав и характеристика объектов транспортно-логистической инфраструктуры; – состав и характеристика объектов опорной логистической инфраструктуры; – система управления транспортным комплексом.
3	Технологии мультимодальной доставки внешнеторговых грузов Рассматриваемые вопросы: – организационные основы международных перевозок; – правила подготовка груза к перевозке; – технологии автомобильных перевозок; – технологии контейнерных перевозок;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	– технологии железнодорожных перевозок; – технологии морских перевозок.
4	Нормативное регулирование транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономических связей Рассматриваемые вопросы: – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре СМГС; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожном сообщении по процедуре ЦИМ/СМГС; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в прямом международном железнодорожно-паромном; – нормативное регулирование доставки внешнеторговых грузов в непрямом международном мультимодальном сообщении.
5	Основные трансконтинентальные мультимодальные транспортные маршруты для обслуживания внешнеторговых связей российских компаний Рассматриваемые вопросы: – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами восточного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами западного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания внешнеторговых связей со странами южного макрорегиона; – характеристика транспортных маршрутов для обслуживания транзитных грузопотоков.
6	Транспортно-логистическое обеспечение экспорта транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: – транспортно-логистическое обеспечение экспортных поставок; – транспортно-логистическое обеспечение импортных поставок; – транспортно-логистическое обеспечение транзитных перевозок.
7	Рынок международных транспортно-логистических услуг Рассматриваемые вопросы: - понятие; - участники; - конкуренция.
8	Ценообразование на международные транспортно-логистических операции во внешнеторговых контрактах Рассматриваемые вопросы: – система тарифов на международные автомобильные перевозки; – система тарифов на международные железнодорожные перевозки; – система тарифов на международные морские перевозки; – система тарифов на международные авиаперевозки; – система тарифов на международные мультимодальные перевозки; – транспортная характеристика базисных условий поставки товаров по Инкотермс 2020.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Рыночный потенциал внешнеторговых грузопотоков В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки перспективных направлений перевозок внешнеторговых грузов.
2	Провозные возможности транспортно-логистических систем В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки провозных возможностей транспортно-логистических систем в обслуживании внешнеторговых грузопотоков.
3	Доставка внешнеторговых грузов в мультимодальном международном сообщении В результате выполнения практического задания студент получает навыки организации международных перевозок с участием нескольких видов транспорта.
4	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов В результате выполнения практического задания студент получает навыки применения положений нормативных актов при оформлении документов на перевозку грузов в международном сообщении.
5	Евразийские мультимодальные транспортные маршруты В результате выполнения практического задания студент получает навыки выбора эффективных мультимодальных транспортных маршрутов для доставки внешнеторговых грузов.
6	Экспортный потенциал транспортно-логистических систем В результате выполнения практического задания студент получает навыки выработки конкурентных решений по повышению экспортного потенциала транспортно-логистических систем.
7	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения тарифных ставок на доставку грузов разными видами транспорта в международном сообщении и их распределения в соответствии с правилами Инкотермс.
8	Риски в международных перевозках В результате работы на практическом занятии студент знакомится с основными видами рисков в международных перевозках.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности : учебно-методическое пособие Л. Н. Светова. Москва : РТУ МИРЭА. — 76 с. — ISBN 978-5-7339-1903-4. , 2023	https://e.lanbook.com/book/382544 (дата обращения: 12.05.2025) — Текст : электронный.

2	Организация работы транспорта во внешнеэкономической сфере : учебное пособие А. И. Гончаров. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 49 с. — ISBN 978-5-7641-1650-1. , 2021	https://e.lanbook.com/book/264650 (дата обращения: 12.05.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. http://library.miit.ru/ - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ;

2. https://urait.ru/ - Электронная библиотека Юрайт;

3. http://elibrary.ru/ - Научная электронная библиотека;

4. https://umczdt.ru/ - Электронная библиотека ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»;

5. https://e.lanbook.com/ - ЭБС «Лань»;

6. http://rzd.ru/ - сайт ОАО «РЖД».

Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами» О.Н. Ларин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ А.С. Синицына

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова