

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-пересадочные узлы

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Транспортно-пересадочные узлы" изучает концепцию, проектирование и функционирование транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) как ключевых элементов транспортной инфраструктуры. ТПУ представляют собой места, где происходит пересадка пассажиров и грузов между различными видами транспорта, включая автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный. В рамках дисциплины рассматриваются вопросы проектирования, организации и управления такими узлами, а также их роль в обеспечении эффективности транспортных систем и улучшении качества обслуживания пользователей.

Дисциплина «Транспортно-пересадочные узлы» нацелена на формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области создания, эксплуатации и развития транспортно-пересадочных узлов в городских транспортных системах.

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортно-пересадочные узлы» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с

требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки бакалавриата «Технология транспортных процессов».

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение основ проектирования ТПУ, включая их типы, функции и взаимосвязи с другими элементами транспортной инфраструктуры.

2. Анализ современных подходов к организации пересадок между различными видами транспорта, включая вопросы логистики и управления потоками пассажиров и грузов.

3. Овладение методами оценки эффективности работы ТПУ, включая анализ пассажиропотока, расчет пропускной способности и определение уровня сервиса.

4. Изучение вопросов интеграции ТПУ в городскую инфраструктуру и их влияние на развитие городов и регионов.

5. Разработка рекомендаций по оптимизации работы ТПУ, включая вопросы безопасности, удобства и доступности для пользователей.

6. Изучение технологий и инновационных решений, применяемых для повышения эффективности функционирования транспортно-пересадочных узлов.

7. Подготовка аналитических отчетов и презентаций по результатам исследований и проектирования ТПУ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).