

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-трасологическая экспертиза

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 629740
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Дёмин Константин
Евгеньевич
Дата: 01.09.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины состоит в подготовке специалистов, способных квалифицированно и на современном уровне решать задачи использования специальных познаний в целях установления фактических данных, путем проведения транспортно-трасологических экспертиз исследований.

Задачи преподавания дисциплины заключаются в получении слушателями теоретических знаний научных основ трасологии, изучении системы методов и средств трасологии, овладении специальной терминологией, изучении классификации следов и признаков, применяемой при трасологических исследованиях, закономерностей следообразования, практическом освоении основных методических принципов идентификационных, диагностических и ситуалогических исследований объектов, а именно: следов столкновения на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия, маркировочных обозначений транспортных средств, технического состояния деталей и узлов транспортных средств; овладении методиками экспертного исследования различных обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-7 - Способен использовать знания теоретических, методических, процессуальных и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований ;

ПК-8 - Способен производить обучение и консультирование сотрудников правоохранительных органов и субъектов правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также возможностям применения криминалистических средств и методов в установлении фактических обстоятельств расследуемого правонарушения;

ПК-9 - Способен производить обучение сотрудников судебно-экспертных учреждений приемам работы с материальной обстановкой мест происшествий и методикам производства судебных экспертиз;

ПК-12 - Способен производить судебную экспертизу в сфере функционирования транспортного комплекса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические основы транспортной трасологии;
- систему методов и средств транспортной трасологии;
- закономерности слеодообразования участников дорожного движения;
- систему объектов автотехнических исследований;
- классификацию следов;
- методику проведения а транспортно-трасологических исследований;
- методики проведения исследований обстоятельств ДТП;
- методику проведения исследования взаимодействия различных транспортных средств, объектов и пешеходов в ходе ДТП.

Уметь:

- выявлять и фиксировать следы на месте происшествия;
- оценивать воздействие различных факторов на механизм слеодообразования;
- проводить транспортно-трасологические исследования, направленные на идентификацию орудий, инструментов, одежды, транспортных средств, производственных механизмов, установление целого по частям, определение механизма образования следов и различных обстоятельств, связанных с событийной характеристикой происшествия; выявление первичной маркировки кузова, двигателя и номерных агрегатов автотранспортных средств;
- проводить исследования обстоятельств ДТП;
- применять при их производстве как традиционные, так и современные методы сравнения и оценки признаков.

Владеть:

- средствами и методами выявления, фиксации и изъятия следов-отображений;
 - методами и средствами производства транспортно-трасологических экспертиз и исследований.
- ?

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	50	50
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	38	38

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 22 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Диагностические и идентификационные исследования в транспортной трасологии.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Особенности диагностических исследований в транспортной трасологии. 2. Вопросы решаемые диагностическими исследованиями. 3. Методика проведения диагностических исследований. 4. Определение характера движения ТС по следам колес на проезжей части. 5. Угол взаимного расположения ТС в момент их первоначального контакта. 6. Направление движения транспортного средства в момент наезда. 7. Траектория и характер движения транспортных средств. 8. Границы проезжей части, где находится

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	место столкновения (место наезда).
2	<p>Тема 2</p> <p>Механизм образования следов шин и выпущающих частей деталей автотранспортных средств.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Общее представление о слеодообразовании в процессе ДТП. 2. Следы как отображение внешнего строения и иных свойств материальных объектов 3.Классификация следов транспортных средств. 4. Механизм слеодообразования следов шин. Виды следов. 5.Основные факторы, обуславливающие механизм слеодообразования 6. Механизм слеодообразования выпущающих частей транспортных средств.
3	<p>Тема 3.</p> <p>Дорожно-транспортные происшествия, их классификации и особенности их механизма.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Основные этапы ДТП и их особенности. 2.Классификация ДТП. 2. Виды столкновений. 3.Виды отображения признаков внешнего строения и иных свойств объектов (автомобилей) в следах. 4.Виды диагностических трасологических исследований по расположению объектов и фактическому состоянию объектов, 5. Установление скорости транспортных средств перед началом торможения 6.Механизм слеодообразования при наезде транспортного средства на неподвижное препятствие. 7. Механизм слеодообразования при наезде транспортного средства на пешехода. 8.Особенности наезда при движения пешехода в поперечном направлении. 9. Особенности наезда при давлении пешехода в попутном направлении. 10.Утановление места наезда.
4	<p>Тема 4</p> <p>Понятие и структура маркировочных обозначений автотранспортных средств.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Структура идентификационной маркировки кузова (рамы) АТС. 2. Структура маркировки двигателя, коробки передач и других агрегатов. 3. Особенности маркировки автомобилей, производимых в Европе и Азии. 4. Особенности маркировки автомобилей, произведенных в США или предназначенных для продажи в США 5. Электронные носители информации в системе оборудования АТС. 6. Номер заказа АТС. 7. Заводские таблички. 8. Способы маркировка кузова (рамы). 9. Способы маркировки двигателя, коробки передач и другого оборудования
5	<p>Тема 5.</p> <p>Технологии изменения первоначальной маркировки и проведение исследований маркировочных обозначений АТС.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Способы маркировка кузова (рамы). 2. Способы маркировки двигателя, коробки передач и другого оборудования. 3. Способы изменения идентификационной маркировки кузова (рамы). 4. Способы изменения маркировки на двигателе, коробке передач и других агрегатах АТС. 5. Способы изменения маркировочных обозначений на заводских табличках. 6. Исследование идентификационной маркировки кузова (рамы). 7. Исследование маркировки двигателя, коробки передач и других агрегатов АТС. 8. Исследование маркировки двигателя, коробки передач и других агрегатов АТС. 9. Исследование идентификационной маркировки в памяти электронных носителей информации.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	10. Способы выявления знаков первичной маркировки. 11. Информационные базы заводов-изготовителей. Получение необходимой информации. 12. Получение дополнительной информации для идентификации транспортных средств.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Тема 1. Диагностические и идентификационные исследования в транспортной трасологии.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Особенности диагностических исследований в транспортной трасологии. 2. Вопросы решаемые диагностическими исследованиями. 3. Методика проведения диагностических исследований. 4. Определение характера движения ТС по следам колес на проезжей части. 5. Угол взаимного расположения ТС в момент их первоначального контакта. 6. Направление движения транспортного средства в момент наезда. 7. Траектория и характер движения транспортных средств. 8. Границы проезжей части, где находится место столкновения (место наезда). <p>Тема 2 Механизм образования следов шин и выступающих частей деталей автотранспортных средств.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общее представление о следообразовании в процессе ДТП. 2. Следы как отображение внешнего строения и иных свойств материальных объектов 3. Классификация следов транспортных средств. 4. Механизм следообразования. 5. Основные факторы, обуславливающие механизм следообразования 6. Механизм следообразования шин и выступающих частей автотранспортных средств. <p>Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия, их классификации и особенности их механизма.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные этапы ДТП и их особенности. 2. Классификация ДТП. 2. Виды столкновений. 3. Виды отображения признаков внешнего строения и иных свойств объектов (автомобилей) в следах. 4. Виды диагностических трасологических исследований по расположению объектов и фактическому состоянию объектов, 5. Установление скорости транспортных средств перед началом торможения 6. Механизм следообразования при наезде транспортного средства на неподвижное препятствие. 7. Механизм следообразования при наезде транспортного средства на пешехода. 8. Особенности наезда при движении пешехода в поперечном направлении. 9. Особенности наезда при движении пешехода в попутном направлении. 10. Установление места наезда. <p>Тема 4 Понятие и структура маркировочных обозначений автотранспортных средств.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Структура идентификационной маркировки кузова (рамы) АТС. 2. Структура маркировки двигателя, коробки передач и других агрегатов. 3. Особенности маркировки автомобилей, производимых в Европе и Азии. 4. Особенности маркировки автомобилей, произведенных в США или предназначенных для продажи в США 5. Электронные носители информации в системе оборудования АТС. 6. Номер заказа АТС.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>7. Заводские таблички. 8. Способы маркировка кузова (рамы). 9. Способы маркировки двигателя, коробки передач и другого оборудования. Тема 5. Технологии изменения первоначальной маркировки и проведение исследований маркировочных обозначений АТС.</p> <p>1. Способы маркировка кузова (рамы). 2. Способы маркировки двигателя, коробки передач и другого оборудования. 3. Способы изменения идентификационной маркировки кузова (рамы). 4. Способы изменения маркировки на двигателе, коробке передач и других агрегатах АТС. 5. Способы изменения маркировочных обозначений на заводских табличках. 6. Исследование идентификационной маркировки кузова (рамы). 7. Исследование маркировки двигателя, коробки передач и других агрегатов АТС. 8. Исследование маркировки двигателя, коробки передач и других агрегатов АТС. 9. Исследование идентификационной маркировки в памяти электронных носителей информации. 10. Способы выявления знаков первичной маркировки. 11. Информационные базы заводов-изготовителей. Получение необходимой информации. 12. Получение дополнительной информации для идентификации транспортных средств.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа над лекционным материалом
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Киселевич, И. В. Транспортно-трасологическая экспертиза / И. В. Киселевич, Т. В. Демидова, М. В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 123 с. — (Профессиональная практика). — ISBN 978-5-534-10121-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. Книга	URL: https://urait.ru/bcode/471546 (дата обращения: 08.10.2021).
2	Криминалистика в 5 т. Том 3. Криминалистическая техника : учебник для вузов / И. В. Александров [и др.] ; под общей редакцией И. В. Александрова ; ответственный редактор Н. Н. Егоров. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 216 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08834-2. — Текст : электронный // Образовательная	URL: https://urait.ru/bcode/455740 (дата обращения: 08.10.2021).

	платформа Юрайт [сайт]. —	
3	Жукова, Н. А. Трасология и трасологическая экспертиза. Теоретические основы : учебное пособие для вузов / Н. А. Жукова, И. Н. Кислицина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12014-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —	URL: https://urait.ru/bcode/476213 (дата обращения: 08.10.2021).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-сайты

<http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3579204>

<http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3815388>

<http://emiz.biz/viewtopic.php?t=83244>

<http://www.torrentino.net/torrent/777048>

<http://yombu.net/cat6/file189931.html>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows,

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс»

Программное обеспечение «MCview» к сравнительному микроскопу

Программа УФ-ВИД-СПЕКС

Программы VSC SUITE, Calibration, VSC6000.

Программа Хроматек Аналитик. ЗАО «Лавернастройинжиниринг»

Программа к микроскопам Leica Map V6.2

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Лаборатория криминалистического исследования документов, трасологических исследований, судебной фотографии и судебной видеозаписи.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой КиСЭ
Председатель учебно-методической
комиссии

К.Е. Дёмин

М.Ю. Филиппова