

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-трасологическая экспертиза

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 994296
Подписал: заведующий кафедрой Опальский Александр
Павлович
Дата: 27.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- изучение теоретических основ и методологии производства транспортно-трасологических экспертиз и экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств;

- овладение практическими навыками установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, его механизма, факторов и причин, способствующих его совершению; установления действий участников дорожно-транспортного происшествия; установления первоначального содержания маркировочных обозначений транспортных средств; по горячим след- изучение проблем транспортно-трасологических исследований.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-7 - Способен использовать знания теоретических, методических, процессуальных и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований ;

ПК-1 - Способен производить судебную экспертизу по уголовным, гражданским, административным делам и делам об административных правонарушениях;

ПК-8 - Способен производить обучение и консультирование сотрудников правоохранительных органов и субъектов правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также возможностям применения криминалистических средств и методов в установлении фактических обстоятельств расследуемого правонарушения;

ПК-9 - Способен производить обучение сотрудников судебно-экспертных учреждений приемам работы с материальной обстановкой мест происшествий и методикам производства судебных экспертиз;

ПК-12 - Способен производить судебную экспертизу в сфере функционирования транспортного комплекса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

теоретические, процессуальные, методические и организационные основы производства судебных транспортно-трасологических экспертиз и судебных экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств

Уметь:

применять на практике полученные знания теоретических основ по транспортной трасологии при производстве судебных транспортно-трасологических экспертиз и производства исследований, а также судебных экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств

Владеть:

навыками проведения исследований в рамках судебных транспортно-трасологических экспертиз и судебных экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет, объект и задачи судебной транспортно-трасологической экспертизы. Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие судебной транспортно-трасологической экспертизы; - объекты судебной транспортно-трасологической экспертизы; - задачи судебной транспортно-трасологической экспертизы; - идентификационные задачи судебной транспортно-трасологической экспертизы; - общее представление о механизме следообразования при дорожно-транспортном происшествии; - классификация следов транспортных средств; - понятие и виды дорожно-транспортных происшествий, их классификация; - обстоятельства, способствующие совершению дорожно-транспортного происшествия; - механизм дорожно-транспортного происшествия и следы, образующиеся на предметах окружающей обстановки; - первая стадия дорожно-транспортного происшествия и следы, образующиеся при сближении транспортных средств; - вторая стадия дорожно-транспортного происшествия и следы, образующиеся при столкновении транспортных средств или контакте транспортного средства с неподвижным препятствием, пешеходом и пр.; - третья стадия дорожно-транспортного происшествия и следы, образующиеся при движении транспортных средств до их полной остановки; - анализ следовой картины на месте дорожно-транспортного происшествия; - диагностические и идентификационные признаки в следах, образующихся на месте дорожно-транспортного происшествия; - признаки отражают направление и скорость движения транспортного средства; - перемещения объектов, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии после их разъединения.
2	<p>Исследование следов шин транспортных средств при производстве транспортно-трасологической экспертизы. Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие ходовой части транспортного средства и ее характеристики; - классификация шин (симметричный направленный и ненаправленный рисунок протектора, ассиметричный ненаправленный и направленный рисунок протектора, основные параметры шин транспортных средств; - следы шин транспортных средств, как объекты судебной транспортно-трасологической экспертизы;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - следы юза шин транспортного средства; - следы качения шин транспортного средства; - следы бокового скольжения, оставленные не вращающимися (заблокированными) колесами ТС; - следы проскальзывания шин транспортного средства; - признаки, отображающиеся в следах протектора шин транспортного средства; - диагностические задачи, решаемые по следам шин транспортного средства; - идентификационные задачи, решаемые по следам шин транспортного средства; - дефекты протектора шин транспортного средства (производственные, эксплуатационные, ремонтные); - повреждения шин транспортных средств, причины и характер, их значение для установления механизма дорожно-транспортного происшествия; - идентификационные задачи, решаемые экспертом по повреждениям шин; - проведение исследования повреждений шин ТС; - повреждение шин, как возможная причина дорожно-транспортного происшествия.
3	<p>Проведение исследований по установлению обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, связанного со столкновением транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - механизм взаимодействия транспортных средств при столкновении; - первичный контакт транспортных средств при столкновении; - образование деформаций при контактировании транспортных средств; - разрушения деталей при контактировании транспортных средств; - изменение направления движения транспортных средств после контактирования транспортных средств; - установление скорости транспортных средств по повреждениям их деталей; - установление угла взаимного расположения транспортных средств и направления удара в момент столкновения; - определение места столкновения транспортных средств; - установление факта движения или неподвижного состояния транспортного средства при столкновении; - уточнение механизма столкновения по следам колес на боковых поверхностях транспортного средства; - определение центра тяжести транспортных средств в момент их контакта при столкновении; - особенности образований следов и деформация при лобовом столкновении транспортных средств; - особенности образований следов и деформация при поперечном столкновении транспортных средств; - особенности образований следов и деформация при скользящем столкновении транспортных средств; - особенности образований следов и деформация при опрокидывании транспортных средств; - особенности следов на теле человека и внутренних элементах салона при опрокидывании транспортного средства; - особенности образований следов и деформация при попутном столкновении транспортных средств; - блокирующие (концентрические и эксцентрические) столкновения транспортных средств. <p>оформление заключения эксперта при производстве экспертизы по факту столкновения транспортных средств.</p>
4	<p>Проведение исследований по установлению обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, связанного с наездом на пешехода.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - следы, возникающие при наезде на человека; - особенности механизма следообразования при наезде на пешехода транспортных средств различных типов;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - классификация наездов на пешехода; - экспертное исследование движения транспортного средства и пешехода перед наездом; - следы возникающие при перезде через тело человека; - особенности образования следов на одежде и вещах пешехода; - особенности образования следов на обуви пострадавшего; - следы контакта человека с дорожным покрытием при наезде на него; - микроскопические исследования одежды потерпевшего; - особенности отображения отдельных частей и деталей транспортных средств на теле пострадавшего; - повреждения на одежде при наезде на человека; - повреждения на теле человека при его контакте с транспортным средством и при перезде транспортного средства через тело пострадавшего; - особенности механизма слеодообразования на теле человека при его выпадении из кабины (салона) автомобиля; - использование специальных приборов при осмотре одежды пострадавшего; - вопросы решаемые совместно с судебно-медицинским экспертом; - особенности диагностического экспертного исследования повреждений деталей и частей транспортных средств; - классификация повреждений транспортных средств; - повреждения, возникшие до происшествия, в момент и после контакта транспортного средства с препятствием; - установление механизма образования повреждений на транспортном средстве; - оформление заключения эксперта при производстве экспертизы по факту наезда на пешехода.
5	<p>Исследование пластин государственных регистрационных знаков.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности исследования пластин государственных регистрационных знаков; - основные реквизиты государственных регистрационных знаков; - реквизиты государственных регистрационных знаков, выполняемые на специализированных заводах-изготовителях и сертифицированных предприятиях; - технология изготовления пластин государственных регистрационных знаков; - технология нанесения реквизитов на пластины государственных регистрационных знаков; - следы производственного оборудования, образующиеся на пластинах государственных регистрационных знаках в процессе их изготовления; - исследование пластин государственных регистрационных знаков; - детальное исследование пластин государственных регистрационных знаков; - сравнительное исследование представленных пластин регистрационных знаков и сравнительных образцов; - особенности исследования штампов заводоизготовителей; - основные положения ГОСТа 50577-2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования» и их отличия от ГОСТа 1993 года; - оформление заключения эксперта при производстве экспертизы пластин государственных регистрационных знаков.
6	<p>Установление технических и экспериментальных величин, необходимых для решения вопросов при производстве экспертизы по делам о дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление замедления при экстренном торможении транспортного средства; - нарастание замедления при экстренном торможении; - возникновение опасной обстановки для движения; - авария обстановка и дальнейшее развитие дорожно-транспортного происшествия; - понятие экстренного торможения; - коэффициент сцепления шины с дорогой (в различных климатических условиях и на различных

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>дорожных покрытиях);</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление коэффициента эффективности торможения; - коэффициент сопротивления движению; - установление времени реакции водителя и факторы, влияющие на его величину; - факторы, влияющие на время реакции водителя в современных условиях; - время запаздывания срабатывания тормозного привода (пневматического, гидравлического, электрического); - установления скорости движения перед началом торможения по длине тормозного пути; - установление остановочного пути транспортного средства; - установление скорости движения транспортного средства по показаниям свидетелей; - определение времени движения пешехода и факторы, влияющие на эту величину. - определение величины замедления при экстренном торможении; - определение угла уклона проезжей части (продольного и поперечного); - определение радиуса закругления дороги на участке происшествия; - определение дальности видимости препятствия с места водителя; - факторы влияющие на состояние видимости; - определение обзорности с места водителя.
7	<p>Основные положения судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <ul style="list-style-type: none"> - объекты и задачи судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - понятие и структура идентификационно номера транспортноо средств; - особенности содержания идентификационных номеров, наносимых разными производителями транспортных средств; - особенности и сруктура идентификационной маркировки транспортных средств, производства Северной Америки и транспортных средств, предназначенных лоя продажи в этом регионе; - основные способы нанесения идентификационной маркировки; - заводские таблички, их содержание; - особенности изготовления и крепления заводских табличек; - места крепления заводтких табличек разными производителями транспртных средств; - маркировка силовых агрегав; - структура и содержание маркировки двигателя; - особенности маркировки двигателя на транспортных стредствах разных производителей; - основные способы наннесения маркировочечых обозначений на силовые агрегаиы; - способы изменения первичной идентификационной маркировки и маркировки на двигателях; - информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - заводские базы данных и их роль в идентификации исследуемого автомобиля.
8	<p>Проведение экспертного исследования по установлению первоначального сдержания маркировочных обозначений транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные этапы проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств; - порядок оснотра траанспортного средства, поступившего на экспертизу или исследования; - методы проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств; - первый этап проведения исследования (установления факта изменения первичной маркировки); - установление соответствия маркировочных обозначений технологии их нанесения на заводе-изготовителе; - особенности проведения исследования маркировочных обозначений, нанесенных на кузове; - особенности проведения исследования маркировочных обозначений, нанесенных на раме; - особенности проведения исследования маркировочных обозначений, нанесенных на двигатели; - установление способа изменения первичной маркировки; - исследование сварных соединений и швов шумоизоляционной мастики;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - особенности исследования крепления заводских табличек; - изменения в результате естественной коррозии и ее имитация в преступных целях; - проведение исследования по установлению первичной (заводской) идентификационной маркировки; - способ химического травления, его преимущества и недостатки; - современные методы решения задач по установлению первичной идентификационной маркировки и оборудование, применяемое при исследовании; - исследование маркировочных обозначений других агрегатов транспортных средств (коробка передач, раздаточная коробка и пр.); - информационный метод исследования; - проблемы экспертной и следственной идентификации исследуемого транспортного средства.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Предмет, объект и задачи судебной транспортно-трасологической экспертизы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и объекты судебной транспортно-трасологической экспертизы; - задачи судебной транспортно-трасологической экспертизы.
2	<p>Исследование следов шин транспортных средств при производстве транспортно-трасологической экспертизы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - следы шин транспортных средств, как объекты судебной транспортно-трасологической экспертизы; - решение диагностических и идентификационных задач по следам шин транспортного средства при производстве транспортно-трасологических исследований.
3	<p>Проведение исследований по установлению обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, связанного со столкновением транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление механизма дорожно-транспортного происшествия, связанного со столкновением транспортных средств; - следования картина происшествия и последующее проведение исследований в отношении обнаруженных следов.
4	<p>Проведение исследований по установлению обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, связанного с наездом на пешехода.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление механизма дорожно-транспортного происшествия, связанного с наездом на пешехода; - следования картина происшествия и последующее проведение исследований в отношении обнаруженных следов.
5	<p>Исследование пластин государственных регистрационных знаков.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технология изготовления пластин государственных регистрационных знаков; - раздельное, детальное и сравнительное исследования представленных на экспертизу пластин регистрационных знаков и сравнительных образцов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	Установление технических и экспериментальных величин, необходимых для решения вопросов при производстве экспертизы по делам о дорожно-транспортных происшествиях. Рассматриваемые вопросы: - установление технических величин, связанных с движением транспортного средств; - установление технических величин, связанных с объектами окружающей обстановки.
7	Основные положения судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - основные способы нанесения идентификационной маркировки на детали транспортного средства, особенности и структура идентификационной маркировки транспортных средств; - способы изменения первичной идентификационной маркировки на деталях несущей конструкции транспортного средства и маркировки на двигателе.
8	Проведение экспертного исследования по установлению первоначального содержания маркировочных обозначений транспортных средств - методика исследования маркировочных обозначений на деталях несущей конструкции транспортного средства (кузове, раме) и двигателе транспортного средства; - диагностические и идентификационные исследования маркировочных обозначений транспортных средств.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Киселевия, И.В. Транспортно-трасологическая экспертиза / И.В. Киселевич, Т.В. Демидова, М.В. Беляев — Москва : Издательство Юрайт, — 2022. — 123 с. — ISBN 978-5-534-10121-8.	https://urait.ru/bcode/489516 (дата обращения: 27.04.2022). - Текст : электронный
2	Грачев, С.А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для вузов / С.А. Грачев, М.В. Лелетова, В.Б. Шерстнев. — Москва : Издательство Юрайт. — 2022. — 127 с. — ISBN 978-5-534-15357-6.	https://urait.ru/bcode/489516 (дата обращения: 27.04.2022). - Текст : электронный
3	Организация безопасности дорожного движения : учебник для вузов / А.Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К.В. Костина. — 2-у изд., перераб и доп. — Москва :	https://urait.ru/bcode/489516 (дата обращения: 27.03.2022). - Текст :

	Издательство Юрайт. — 2022. — 229 с. — ISBN 978-5-534-11811-7.	электронный
4	Жолобов, Л.А. Устройство автомобилей В и С : учебное пособие для вузов / Л.А. Жолобов. 2-у изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. – 2022. – 265 с. — ISBN 978-5-534-05936-6.	https://urait.ru/bcode/489516 (дата обращения: 27.03.2022). - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://www.police-russia.ru>
2. http://www.juristlib.ru/book_9936.html
3. <http://www.sirchie.com/>
3. <http://www.fbi.gov/hq/lab/fsc/current/index.htm>
4. <http://sudexp.ru/6>. <http://forensics.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

- Microsoft Windows,
- Microsoft Office,
- Интернет-браузер,

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

В случае проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие

компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.П. Опальский

М.Ю. Филиппова